



VANJSKOTRGOVINSKA KOMORA BOSNE I HERCEGOVINE
СПОЉНОТРГОВИНСКА КОМОРА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

KABINET PREDsjedNIKA I POTPREDsjedNIKA

Broj: 01-4-03-03-2-1999-8-2/18

Dana: 27.06.2018. godine

FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

Braće Fejića bb, Mostar

N/r g. Denis Lasić, ministar

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA REPUBLIKE SRPSKE

Trg Republike Srpske 1, Banja Luka

N/r g. Neđo Trninić, ministar

PREDMET: Inicijativa za izmjenom entiteskih propisa u skladu sa odredbama Direktiva EU koje regulišu ovu oblast – problematika nedostatka vozača u BiH, *dostavlja se*

Uvaženi,

Vanjskotrgovinska komora Bosne i Hercegovine je u više navrata ukazivala na problematiku nedostatka vozača na tržištu rada u Bosni i Hercegovini, te da nadležna entiteska ministarstva pristupe hitno procedurama izmjene aktuelnih propisa tačnije Zakona o cestovnom prijevozu FBiH (Sl.glasnik FBiH broj: 28/06 i 02/10), i Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju RS (Sl.glasnik Republike Srpske broj:47/17).

1. Zbog nedostatka vozača na tržištu rada i odredbe u članu 9. koja pojačava ovaj problem a koja glasi stav 2. alineja 2. „manje od 65 godina starosti“, ovu odredbu je nužno eliminirati bez odlaganja. Pored toga u istom članu ostale odredbe onemogućavaju pristup profesiji profesionalnog vozača i predstavljaju ozbiljnu smetnju upošljavanju mladog vozačkog kadra, budući da nisu u skladu sa direktivom EU 2003/59, zbog čega se također moraju izvršiti i redefiniranje ovih odredbi u istom članu.

U vezi sa navedenim važeći tekst člana 9. Zakona je potrebno bristi u cjelosti, te zamjeniti sa novim koji glasi:

Novi član 9.:

„Motornim vozilom kojim se vrši prijevoz može upravljati vozač koji je stručno osposobljen, u radnom odnosu kod vlasnika odnosno korisnika vozila i koji ispunjava uvjete utvrđene propisima o sigurnosti prometa na cestama.

Stručna osposobljenost iz stav 1. ovog člana podrazumjeva sticanje početne kvalifikacije i obavezno redovno periodično osposobljavanje.

Početna kvalifikacija stiče se:

- a. *stručnom obukom za profesionalno upravljanje vozilom koja se vrši u skladu sa Direktivama EU koje regulišu ovu oblast, ili*
- b. *završenim najmanje trećim stepenom obrzovanja saobraćajne struke – vozač motornog vozila ili namjanje četvrtim stepenom obrazovanja saobraćajne struke cestovnog smjera, ili*
- c. *ako je vozač posjedovao vozačku dozvolu kategorije D1, D1+E, D ili D+E ili vozačku dozvolu koja se priznaje kao identična, do 10. septembra 2008. godine,*
- d. *ako je vozač posjedovao vozačku dozvolu kategorije C1, C1+E, C ili C+E ili vozačku dozvolu koja se priznaje kao identična, do 10. septembra 2009. godine.*



Obaveze stručne osposobljenosti iz stava 2. ovog člana ne odnosi se na vozače koji upravljaju motornim vozilima:

- a. sa najviše 1+8 registrovanih sjedišta,
- b. čija je najveća dopuštena masa do 3.500 kg,
- c. čija maksimalna dozvoljena brzina kretanja ne prelazi 45 km/h,
- d. koja se koriste za prijevoz za vlastite potrebe lica i stvari,
- e. koja koristi vojska, civilna zaštita, vatrogasna služba, ministarstvo unutarnjih poslova ili su pod njihovom kontrolom,
- f. specijalne namjene (sanitetska vozila, vozila za odvoz smeća, pogrebna vozila, vozila za prijevoz pčela, luna park, test vožnje, nova ili prepravljena vozila koja još nisu puštena u saobraćaj i sl.)

Redovno periodično osposobljavanje iz stava 2. ovog člana vrši se u skladu sa Direktivama EU koje regulišu ovu oblast.“

2. Na isti način potrebno je u manjoj mjeri djelovati i na Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju RS (Sl.glasnik Republike Srpske broj:47/17), kako bi se omogućio jednostavniji pristup profesiji profesionalnog vozača/korištenje odredbi Direktive EU 2003/59.

U vezi s tim potrebno je u članu 8. stav 3. brisati tačku 3. Zakona koja glasi „ako je vozač do 1992.godine stekao kvalifikaciju motornog vozila“ umjesto tačke 3. unijeti nove tačke 3a. i 3b.

Novi tačke „3a.“ i „3b.“ u stavu 3. člana 8. Zakona:

„3a.“ ako je vozač posjedovao vozačku dozvolu kategorije D1, D1+E, D ili D+E ili vozačku dozvolu koja se priznaje kao identična, do 10. septembra 2008.godine;

„3b.“ ako je vozač posjedovao vozačku dozvolu kategorije C1, C1+E, C ili C+E ili vozačku dozvolu koja se priznaje kao identična, do 10. septembra 2009.godine;

Kako bi prevazišli problem nedostatka kvalificirane radne snage predlažemo izmjenu gore navedenih propisa, a koji su ujedno predstavljeni i na sjednicama Skupštine/Odbora Udruženja prijevoznika Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine.

S tim u vezi Vam ponovno dostavljamo i Zaključak Odbora Udruženja broj: 03-03-3-1999-6/17 od 06.12.2017.godine kojim se predlaže nadležnim entitetskim ministarstvima da hitno pristupe procedurama izmjene aktuelnih propisa za stjecanje kvalifikacije vozača motornih vozila za prijevoz putnika i tereta, s ciljem stvaranja uslova za obavljanje djelatnosti vozača motornih vozila, a istovremeno imajući u vidu i pozitivan socijalni efekat kroz rast broja zaposlenih.

Očekujući puno razumijevanje i prihvatanje inicijative Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, unaprijed Vam zahvaljujem i srdačno Vas pozdravljam.

S poštovanjem,

Prilog:

- Zaključak broj: 03-03-3-1999-6/17.

Dostavljeno:

- Naslovu,
- a/a.

