

- NESLUŽBENO -

PREČIŠĆENI TEKST PRAVILNIKA OBUHVATA:

PRAVILNIK O KRITERIJIMA, POSTUPKU I NAČINU RASPODJELE STRANIH DOZVOLA ZA PRIJEVOZ TERETA DOMAĆIM PRIJEVOZNICIMA („Službeni glasnik BiH“, broj:35/02);

PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O KRITERIJIMA, POSTUPKU I NAČINU RASPODJELE STRANIH DOZVOLA ZA PRIJEVOZ TERETA DOMAĆIM PRIJEVOZNICIMA („Službeni glasnik BiH“, broj:79/09) ;

PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNI PRAVILNIKA O KRITERIJIMA, POSTUPKU I NAČINU RASPODJELE STRANIH DOZVOLA ZA PRIJEVOZ TERETA DOMAĆIM PRIJEVOZNICIMA („Službeni glasnik BiH“, broj:83/14) ;

Obrada Vanjskotrgovinska komora BiH- Sektor za transport i komunikacije

Sarajevo: oktobar 2014. .godine

Na osnovu čl. 28. i 47. Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu ("Službeni glasnik BiH", broj 1/02 i 14/03), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK

O KRITERIJIMA, POSTUPKU I NAČINU RASPODJELE STRANIH DOZVOLA ZA PRIJEVOZ TERETA DOMAĆIM PRIJEVOZNICIMA

(PREČIŠĆENI TEKST)

I - OPĆE ODREDBE

Član 1.

Ovim Pravilnikom se propisuju kriteriji, postupak i način raspodjele i distribucije stranih dozvola za prijevoz tereta domaćim prijevoznicima, način korištenja i vraćanja dozvola, te prava i obaveze korisnika dozvola.

Član 2.

(1) Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju slijedeća značenja:

1. "**Dozvola za međunarodni prijevoz tereta**" je dozvola koju Bosna i Hercegovina dobije od strane države, na temelju koje domaći prijevoznik ima pravo obavljati poslove međunarodnog prijevoza tereta.
2. "**Bilateralna dozvola**" je dozvola na temelju koje prijevoznik ima pravo obavljati jednu vožnju u odlasku i jednu vožnju u povratku, između dvije države i čija se kvota određuje bilateralnim sporazumima.
3. "**CEMT**" je Konferencija evropskih ministara transporta, koja određuje kvotu i uvjete korištenja CEMT dozvola.
4. "**CEMT dozvola**" je dozvola na temelju koje prijevoznik ima pravo obavljati međunarodni prijevoz tereta između država članica CEMT, u tranzitu preko njihovih teritorija i za treće države.
5. "**Kritična dozvola**" je dozvola za koju se, na temelju praćenja korištenja u određenom vremenskom periodu, utvrdi da je broj razmijenjenih dozvola manji od potrebe za tom vrstom dozvole.

6. "**Raspodjela dozvola**" predstavlja skup aktivnosti na utvrđivanju plana radnji na određivanju broja dozvola koji, na temelju definiranih kriterija za raspodjelu, pripada pojedinim prijevoznicima.

7. "**Distribucija dozvola**" predstavlja stvarnu raspodjelu unaprijed određenog broja dozvola prijevoznicima, koja se obavlja na način koji utvrđuje Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Ministarstvo).

8. "**Nepodijeljene dozvole**" su dozvole koje ostanu neraspodijeljene prijevoznicima u toku godine, odnosno do 31.01. slijedeće godine.

9. "**Iskorištenost dozvole**" smatra se ako prijevoznik sa jednom dozvolom obavi prijevoz u oba smjera.

(2) Drugi izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju značenje kao u Zakonu o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu (u daljem tekstu: Zakon) i međunarodnim ugovorima, koji obavezuju Bosnu i Hercegovinu.

Član 3.

(1) Raspodjelu bilateralnih i CEMT dozvola obavlja Ministarstvo.

(2) Ministarstvo dozvole, koje dobije od stranih država, raspodjeljuje na nadležna ministarstva entiteta i Brčko Distrikt Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: nadležna ministarstva) i to:

- o za prijevoznike iz Federacije Bosne i Hercegovine raspodjeljuje 2/3 dozvola, koje distribuira Ministarstvo prometa i komunikacija Federacije Bosne i Hercegovine,
- o za prijevoznike iz Republike Srpske raspodjeljuje 1/3 dozvola, koje distribuira Ministarstvo saobraćaja i veza Republike Srpske,
- o za prijevoznike iz Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine raspodjela se obavlja iz kvote koja se dodjeljuje Federaciji Bosne i Hercegovine i Republici Srpskoj.

(3) Raspodjelu i distribuciju CEMT dozvola prijevoznicima obavlja Ministarstvo.

II - BILATERALNE DOZVOLE

2.1. Kriteriji za raspodjelu dozvola

Član 4.

(1) Ministarstvo prilikom raspodjele dozvola uvažava slijedeće kriterije:

- o da je prijevozniku osnovna djelatnost obavljanje međunarodnog komercijalnog prijevoza i da raspolaže sa većim brojem vozila (zelenija i sigurnija);
- o da je prijevoznik razdužio najmanje 80% pravilno iskorištenih dozvola, što podrazumijeva minimalan broj vožnji bez tereta, iskorištenje nosivosti, prijevoz kvalitetnog tereta i sl.;
- o da se mogu zadovoljiti potrebe na određenom području;
- o da je prijevoznik izmirio poreske i druge obaveze;
- o da protiv prijevoznika nisu poduzete mjere zabrane utvrđene Zakonom, ovim pravilnikom i drugim propisima.

2.2. Postupak i način raspodjele dozvola

Član 5.

(1) Raspodjelu dozvola obavlja Ministarstvo jednom godišnje i iste dostavlja nadležnim ministarstvima, kojima je povjerena distribucija dozvola (Prilog 1).

(2) Nadležna ministarstva su dužna najmanje jednom u tri mjeseca obaviti distribuciju dozvola prijevoznicima, uz uvažavanje kriterija, načina i postupaka propisanih Zakonom i ovim pravilnikom i nakon podjele dozvola, Ministarstvu podnijeti izvještaj (Prilog 2).

(3) Ministarstvo prati način distribucije i korištenja dozvola i poduzima mjere na otklanjanju, eventualno, uočenih nepravilnosti ili nedostataka.

Član 6.

(1) Ministarstvo, od ukupne kvote dobijenih dozvola, nadležnim ministarstvima raspodjeljuje 90% dozvola, a zadržava 10% dozvola koje Ministarstvo raspodjeljuje za intervencije u posebnim i nepredvidivim okolnostima, kao npr:

- podmirenje potreba domaćim prijevoznicima koji su dobili odobrenje - licencu za obavljanje međunarodnog prijevoza, nakon posljednje raspodjele dozvola;
- potražnja zavisno od sezone;
- hitnost obavljanja određene vrste prijevoza;
- promjena na tržištu usluga prijevoza i sl.

(2) Ministarstvo iz stava (1) ovog člana uvažavajući kriterije iz člana 4. Pravilnika, pri raspodjeli dozvola prednost daje prijevoznicima, koji su prethodne prijevoze obavljali u oba smjera pod teretom, što se utvrđuje na osnovu razduženih dozvola iz prethodnog djelidbenog perioda.

Član 7.

(1) Zahtjev za dodjelu dozvola zainteresirani prijevoznici dostavljaju nadležnim ministarstvima ili organu kojeg oni odrede, na propisanom obrascu (Prilog 3).

(2) Uz zahtjev prijevoznik prilaže dokumentaciju na temelju koje se može utvrditi da su ispunjeni kriteriji iz člana 4., u kome navodi slijedeće:

- broj dozvola;
- vrsta dozvola;
- period korištenja;

(3) Prijevoznik odgovara za tačnost podataka koje je naveo u zahtjevu za učešće u dodjeli dozvola i dužan je prijaviti svaku promjenu tih podataka.

Član 8.

(1) Ministarstvo jednom godišnje analizira korištenje dozvola i objavljuje popis onih dozvola, čiji broj nije dovoljan za potrebe prijevoznika iz Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: kritične dozvole).

(2) Kod raspodjele kritičnih dozvola prednost imaju prijevoznici, koji su prijevoz obavljali u skladu sa čl. 4. i 6. stav (2) Pravilnika.

Član 9.

(1) Iskorištenost dodijeljenih kritičnih dozvola u oba smjera mora iznositi najmanje 70% u djelidbenom periodu.

(2) Prijevozniku, koji ne postigne procenat iz stava 1., smanjuje se broj dozvola za procenat, za koji prijevoznik nije ispunio propisane uvjete.

(3) Prijevozniku kojem je dodijeljena CEMT dozvola, koja važi na teritoriji Austrije i Italije, smanjuje se broj bilateralnih dozvola za Austriju i Italiju, srazmjerno mogućnosti korištenja dodijeljene CEMT dozvole.

Član 10.

(1) Dodjela novih kritičnih dozvola vrši se samo ako je prijevoznik ranije preuzete dozvole pravilno iskoristio, tako da se registarski broj vozila upisan na dozvoli podudara sa CMR obrascem i licencom izdatom za to vozilo i za tog prijevoznika.

(2) Ministarstvo, u slučaju utvrđenih nepravilnosti i nedostataka oko podjele kritičnih dozvola, može propisati dodatne mjere i preuzeti njihovu distribuciju u cjelini.

2.3. Način korištenja i razduženja dozvola

Član 11.

- (1) Prijevoznik je obavezan dozvole koristiti u skladu sa Zakonom, ovim pravilnikom i drugim propisima koji se odnose na raspodjelu i korištenje dozvola.
- (2) Prijevoznik je obavezan dozvolu koristiti samo za prijevoz vozilima koja posjeduju odgovarajuću licencu za obavljanje međunarodnog prijevoza.
- (3) Međusobni prijenos dozvola sa jednog prijevoznika na drugog prijevoznika nije dozvoljen.
- (4) Ukoliko prijevoznik ne iskoristi sve dodijeljene dozvole do narednog perioda raspodjele, broj novih dozvola će mu se umanjiti za broj dozvola koje nije iskoristio ili ih nije iskoristio na propisan način.
- (5) U slučaju nestanka, uništenja ili krađe dozvola, prijevoznik je obavezan o tome odmah, pismeno obavijestiti Ministarstvo.

Član 12.

- (1) Prilikom zaduženja novih dozvola, prijevoznik je obavezan razdužiti najmanje 80% dozvola iz prethodnog perioda raspodjele i 100% dozvola iz ranijih perioda.
- (2) Prilikom razduženja dozvola prijevoznik je obavezan priložiti original CMR obrazac i podnijeti spisak iskorištenih i neiskorištenih dozvola (Prilog 4).
- (3) Ministarstvo je obavezno prijevozniku izdati potvrdu o razduženim dozvolama.
- (4) Prijevoznik je obavezan vratiti iskorištene dozvole najkasnije deset dana prije dobijanja novih dozvola, a neiskorištene najkasnije do 31. decembra tekuće djelidbene godine.
- (5) Nadležna ministarstva su obavezna sve nepodijeljene dozvole razdužiti ministarstvu, najkasnije do 15. februara naredne godine.

2.4. Postupak distribucije dozvola

Član 13.

- (1) Nadležna ministarstva imenuju komisiju za distribuciju dozvola koje su im dodijeljene za određeni period.
- (2) Prilikom izdavanja u dozvolu se obavezno upisuje naziv prijevoznika i stavlja pečat prijevoznika.
- (3) Nadležna ministarstva obavještavaju prijevoznike o mjestu i vremenu preuzimanja dodijeljenih dozvola.
- (4) Prijevoznik koji nije zadovoljan odlukom komisije iz stava 1. ima pravo uložiti prigovor nadležnom ministarstvu, u roku od osam dana od dana prijema odluke.
- (5) Ukoliko nadležno ministarstvo ne odluči po prigovoru ili je prijevoznik nezadovoljan odlukom po prigovoru, ima pravo, putem nadležnog ministarstva, podnijeti žalbu Ministarstvu.

Član 14.

- (1) Prijevoznik u pojedinom djelidbenom periodu može zatražiti povećanje broja dozvola, ukoliko mu dodijeljeni broj dozvola nije dovoljan za izvršenje svih planiranih prijevoza.
- (2) Nadležna ministarstva razmatraju zahtjev prijevoznika i ukoliko su opravdani razlozi, a raspolaže sa dovoljnim brojem dozvola, prijevozniku se može odobriti povećanje broja dozvola.

Član 15.

- (1) Ukoliko prijevoznik nepravilno koristi dozvole, u narednom djelidbenom periodu smanjit će mu se broj dozvola, srazmjerno utvrđenom nivou učinjenih prekršaja.
- (2) Ukoliko se nepravilno korištenje ponavlja, odnosno događa u dva uzastopna djelidbena perioda, prijevoznik gubi pravo dodjele dozvola za naredni period raspodjele.

(3) Ukoliko se ustanovi da je prijevoznik dozvolu falsifikovao, ustupio ili prodao drugom prijevozniku, gubi pravo dodjele svih bilateralnih dozvola u toku godine.

III - CEMT DOZVOLE

3.1. Kriteriji za raspodjelu dozvola

Član 16.

- (1) Kriteriji za raspodjelu CEMT dozvola uređeni su pravilima CEMT-a i ovim pravilnikom.
- (2) Ministarstvo u postupku raspodjele CEMT dozvola uvažava slijedeće kriterije:
 - a) da je prijevozniku osnovna djelatnost obavljanje međunarodnog prijevoza tereta;
 - b) da je prijevoznik uspješno koristio CEMT dozvolu u prethodnoj godini, što se dokazuje izvještajima o korištenju dozvole;
 - c) da prijevoznik raspolaže licenciranim vučnim i priključnim vozilima koja nisu namijenjena za prijevoz nafte i naftnih derivata;
 - d) da prijevoznik raspolaže vozilima preko 12 tona nosivosti ili skupom vozila većim od 16 tona nosivosti, pri čemu vučno vozilo ne može imati manje od 10 tona nosivosti, i kvalitetom koji je u skladu sa aktima CEMT-a;
 - e) da je prijevoznik izmirio sve poreske obaveze;
 - f) da je prijevoznik izmirio penzijsko-invalidsko osiguranje za sve zaposlene;
 - g) da protiv prijevoznika nisu izrečene mjere zabrane utvrđene Zakonom, ovim pravilnikom i drugim propisima;
 - h) da je prijevoznik dostavljao pravilno popunjene izvještaje o korištenju CEMT dozvola u roku od 20 dana po isteku kalendarskog mjeseca za prethodni mjesec.
- (3) Na osnovu kriterija iz stava (2) ovog člana, Ministarstvo donosi bliže kriterije i određuje koeficijente na osnovu kojih se određuju prioriteti za dodjelu CEMT dozvola.

3.2. Postupak i način raspodjele dozvola

Član 17.

- (1) Ministarstvo, u skladu sa uputstvom CEMT-a, svake godine raspodjeljuje CEMT dozvole domaćim prijevoznicima, uz uvažavanje kriterija, načina i postupka propisanih Zakonom i ovim pravilnikom.
- (2) Ministarstvo, putem sredstava javnog informiranja, obavještava prijevoznike o roku za podnošenje zahtjeva, potrebnoj dokumentaciji, minimalnim uvjetima i osnovnim kriterijima za učestvovanje u dodjeli CEMT dozvole.
- (3) Prijedlog podjele CEMT dozvola korisnicima priprema Komisija za raspodjelu CEMT dozvola (u daljem tekstu: Komisija), najkasnije do 15. novembra tekuće godine.
- (4) Komisiju čine predstavnici Ministarstva, koje rješenjem imenuje ministar komunikacija i prometa.

Član 18.

- (1) Raspodjela CEMT dozvola može se obavljati u slijedećim periodima:
 1. godišnje, krajem godine;
 2. polugodišnje, sredinom godine;
 3. višemjesečno, jednom u tri mjeseca, odnosno kvartalno.
- (2) Raspodjela se obavlja na temelju utvrđene liste u prvom redovnom postupku i ponovnom postupku.

(3) U ponovnom postupku raspodjeljuju se eventualno nepreuzete dozvole u određenom roku, neraspodjeljene, oduzete ili vraćene CEMT dozvole.

Član 19.

(1) Zahtjev za dobijanje CEMT dozvole zainteresovani prijevoznik dostavlja Ministarstvu u određenom roku i na propisanom obrascu (Prilog 5).

(2) U zahtjevu se navodi broj i vrsta dozvola po prioritetima.

(3) Prijevoznik uz zahtjev prilaže slijedeću dokumentaciju:

- a) izvod iz sudskog registra, izdat od strane nadležnog suda;
- b) obavještenje o razvrstavanju poslovnog subjekta prema djelatnosti - izdato od strane nadležnog zavoda za statistiku;
- c) potvrdu o izmirenim indirektnim porezima za prvih 6 mjeseci tekuće godine, izdatu od strane nadležne uprave za indirektno oporezivanje;
- d) potvrdu o izmirenim direktnim porezima za prvih 6 mjeseci tekuće godine, izdatu od strane nadležne poreske uprave;
- e) potvrdu o izmirenim doprinosima za invalidsko - penziono osiguranje, za prvih 6 mjeseci tekuće godine za sve trenutno zaposlene, izdatu od PIO/MIO;
- f) ovjerene kopije prometnih dozvola za vozila koja kandiduje za dobijanje CEMT dozvole;
- g) ovjerene kopije licenci za vozila koja kandiduje za dobijanje CEMT dozvole;
- h) certifikate o usklađenosti sa tehničkim propisima CEMT-a za vozila, izdate od strane ovlaštenog predstavnika u Bosni i Hercegovini;
- i) certifikate o usklađenosti sa tehničkim i sigurnosnim propisima CEMT-a, u skladu sa testiranim vrijednostima i sistemima kočenja, izdat od strane ovlaštenih institucija (mašinski fakulteti u Sarajevu, Banja Luci i Mostaru);
- j) dokaz o uplati administrativne takse za zahtjev, u skladu sa Zakonom o administrativnim taksama ("Službeni glasnik BiH", br. 16/02, 19/02, 43/04, 8/06, 76/06 i 76/07).

(4) Ministarstvo neće razmatrati neblagovremene zahtjeve prijevoznika, kao i zahtjeve sa nepotpunom ili netačnom dokumentacijom.

(5) Ministarstvo ima pravo provjere priložene dokumentacije, putem nadležnih organa u Bosni i Hercegovini.

(6) Firma, pravni sljedbenik određenog prijevoznika koja je preuzela svu imovinu, prava i obaveze tog prijevoznika, može podnijeti zahtjev Ministarstvu za prenos CEMT dozvole, ukoliko ispunjava uslove propisane ovim Pravilnikom.

Član 20.

(1) Na Prijedlog podjele CEMT dozvola koji se objavljuje na web stranici i oglasnoj tabli Ministarstva, prijevoznik ima pravo prigovora Komisiji u roku od osam dana od dana objave Prijedloga.

(2) Komisija je obavezna odlučiti po prigovoru prijevoznika u roku od osam dana od dana prijema prigovora.

(3) Na odluku Komisije po prigovoru, prijevoznik ima pravo uložiti žalbu Ministarstvu u roku od osam dana od dana prijema odluke. Ministarstvo donosi rješenje o žalbi u roku od osam dana od dana prijema žalbe.

(4) Ministarstvo objavljuje Konačnu listu raspodjele CEMT dozvola nakon rješavanja žalbi.

(5) Protiv rješenja Ministarstva, koje je konačno u upravnom postupku, može se pokrenuti upravni spor kod Suda Bosne i Hercegovine.

3.3. Korištenje dozvola

Član 21.

- (1) CEMT dozvola se može koristiti istovremeno samo za jedno vozilo i mora se nalaziti u vozilu svo vrijeme trajanja prijevoza.
- (2) Naziv prijevoznika koji je upisan u CEMT dozvolu mora odgovarati nazivu prijevoznika upisanog u saobraćajnoj dozvoli vozila i licenci izdatoj za to vozilo i tog prijevoznika.
- (3) Korisnik dozvole mora svaku vožnju upisati u dnevnik putovanja u skladu sa pravilima CEMT.
- (4) Dnevnik putovanja glasi na ime prijevoznika koji koristi dozvolu i nije prenosiv.
- (5) Dnevnik se mora nalaziti u vozilu skupa sa odgovarajućom CEMT dozvolom i odgovarajućim EKO certifikatom.
- (6) Popis obavljenih prijevoza mora biti urađen hronološki, sa tačno upisanim datumom kako za prazne tako i za pune vožnje.
- (7) Prijevoznik je dužan navedene dokumente, na zahtjev, pokazati kontrolnim organima država.

Član 22.

- (1) Ukoliko je CEMT dozvola izgubljena ili ukradena iz vozila, prijevoznik Ministarstvu dostavlja ovjerenu pisanu izjavu i zapisnik policije iz mjesta nestanka, kojim dokazuje pod kojim okolnostima je do toga došlo.
- (2) Ukoliko je CEMT dozvola oštećena, prijevoznik mora, uz zahtjev za izdavanje zamjenske dozvole, Ministarstvu dostaviti originalnu oštećenu dozvolu.
- (3) Ministarstvo, cijeneći dokaze iz st. (1) i (2) ovog člana, donosi rješenje o poništavanju izgubljene, ukradene ili oštećene CEMT dozvole, koje je prijevoznik dužan objaviti u "Službenom glasniku BiH".
- (4) Nakon objave rješenja iz stava (3) ovog člana u "Službenom glasniku BiH", Ministarstvo odlučuje o izdavanju zamjenske dozvole za preostalo vrijeme korištenja.
- (5) Ministarstvo je obavezno obavijestiti nadležne organe u Bosni i Hercegovini, Sekretarijat CEMT-a i objaviti podatke na web stranici o broju i vrsti dozvole koja je poništena, kao i o broju i vrsti zamjenske dozvole.
- (6) Ukoliko Ministarstvo naknadno utvrdi da izjava ili zapisnik policije iz stava (1) ovog člana nisu vjerodostojni, u narednom djelidbenom periodu, zahtjev prijevoznika neće se razmatrati.
- (7) U slučaju iz stava (6) ovog člana, Ministarstvo po službenoj dužnosti pokreće postupak kod nadležnog organa.

Član 23.

- (1) CEMT dozvola ne važi, ukoliko na njoj nisu upisani slijedeći podaci:
 1. naziv i puna adresa prijevoznika koji dozvolu koristi;
 2. potpis i pečat organa koji je dozvolu izdao;
 3. mjesto i datum izdavanja CEMT dozvole;
 4. period važnosti CEMT dozvole.
- (2) CEMT dozvola ne važi bez pravilno popunjenog dnevnika vožnje i odgovarajuće potvrde o EKO karakteristikama vozila.

Član 24.

- (1) Prijevoznik je dužan pravilno popunjene izvještaje o korištenju CEMT dozvole, sa original CMR obrascem, dostaviti Vanjskotrgovinskoj komori Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Komora) do 20. tekućeg mjeseca za prethodni mjesec.

(2) Ukoliko prijevoznik ne dostavi mjesečni izvještaj u propisanom roku, smatrat će se da u tom mjesecu nije obavljao prijevoz.

(3) Ukoliko prijevoznik ne dostavi izvještaj u skladu sa stavom (1) ovog člana, Ministarstvo istom izriče pismenu opomenu.

(4) Prijevoznik je dužan čuvati CEMT dozvole i dnevnik vožnje u trajanju od dvije godine od isteka važnosti, i na zahtjev iste dostaviti Ministarstvu u roku od 8 dana.

(5) Komora je dužna, u roku od 20 dana od dana isteka roka iz stava (1) ovog člana, dostaviti Ministarstvu, u pisanoj i elektronskoj formi, obrađene podatke iz izvještaja, kao i pregled prijevoznika koji isti nisu dostavili

3.4. Oduzimanje dozvola

Član 25.

(1) Ministarstvo oduzima CEMT dozvolu ukoliko prijevoznik:

- a) proda ili ustupi CEMT dozvolu drugom prijevozniku na korištenje;
- b) priloži falsifikovanu ili netačnu dokumentaciju uz zahtjev za dobijanje CEMT dozvole, a što je naknadno utvrđeno;
- c) ne koristi CEMT dozvolu u skladu sa propisanim kriterijima i pravilima CEMT-a;
- d) prestane važnost licence za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza tereta i to danom prestanka važnosti;
- e) nakon izrečene opomene iz člana 24. stav (3) Pravilnika, ne dostavlja pravilno popunjenu prateću dokumentaciju uz CEMT dozvolu.

(2) Prijevoznik kod kojeg je utvrđeno korištenje falsifikovane CEMT dozvole, kao i prijevoznik kojem je dozvola oduzeta u skladu sa stavom (1) tč. a) i b) ovog člana, gubi pravo učestvovanja u postupku za dodjelu CEMT dozvole u razdoblju od naredne dvije godine.

(3) Prijevoznik kojem je dozvola oduzeta u skladu sa stavom (1) tač. d) i e) ovog člana, gubi pravo učestvovanja u postupku za dodjelu CEMT dozvole u trajanju od jedne godine.

Član 26.

(1) Prijevoznik je dužan CEMT dozvolu, koja mu se oduzima, vratiti Ministarstvu u roku od 10 dana od prijema odluke o oduzimanju.

(2) Ukoliko prijevoznik u navedenom roku ne vrati CEMT dozvolu, Ministarstvo će mu obustaviti izdavanje svih dozvola za međunarodni prijevoz tereta.

3.5. Postupak sa oduzetim dozvolama

Član 26a.

Ministarstvo će posebno definisati postupak dodjele oduzetih i vraćenih dozvola drugim prijevoznicima

IV - NAKNADE ZA IZDAVANJE DOZVOLA

Član 27.

(1) Za dodijeljenu dozvolu za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza prijevoznik plaća taksu u visini utvrđenoj Zakonom o administrativnim taksama Bosne i Hercegovine.

(2) Troškove vezane za postupak distribucije dodijeljenih dozvola prijevoznicima, utvrđuju nadležna ministarstva.

(3) Prijevozniku, koji ne izmiri troškove za protekli period, nadležna ministarstva imaju pravo obustaviti podjelu dozvola do izmirenja duga.

V - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 28.

Odredbe iz člana 20. stav 6. ne odnose se na raspodjelu CEMT dozvola za 2003. godinu.

Član 29.

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje primjena Uredbe o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dozvola za prijevoz tereta domaćim prijevoznicima ("Službeni glasnik BiH", broj 13/98) i svih drugih propisa koji su regulirali ovu oblast.

Član 30.

Ovaj pravilnik stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01/1-1090/02
30. oktobra 2002. godine
Sarajevo
Ministar
Svetozar Mihajlović, s. r.

Broj 01-02-2-3341/09
2. oktobra 2009. godine
Sarajevo
Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Broj 01-05-02-2-3050/14
17. oktobra 2014. godine
Sarajevo
Ministar
Damir Hadžić, s. r.