



VANJSKOTRGOVINSKA KOMORA BOSNE I HERCEGOVINE
СПОЉНОТРГОВИНСКА КОМОРА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
SEKTOR ZA TRANSPORT I KOMUNIKACIJE

UDRUŽENJE MEĐUNARODNIH CESTOVNIH PRIJEVOZNIKA TERETA (AIRH)

Branislava Đurđeva 10 - 71000 SARAJEVO Tel: 033-566-268, Fax: 566-176

E-mail: zijad.sinanovic@komorabih.ba airh@komorabih.ba www.komorabih.ba

- Skupština Udruženja -

Broj:03-50-1025-7/18

Datum:22.06.2018.godine

Na osnovu člana 15. Pravilnika o organizaciji i radu Udruženje međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta, Skupština Udruženje međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta na svojoj 10. sjednici, održanoj dana 22.06.2018. godine, usvojila je sljedeće:

ZAKLJUČAK

I

Prijedlog izmjena i dopuna Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu potrebno je detaljno izanalizirati, te dopuniti područje koje regulira međunarodni prijevoz tereta, vode i osoba: uvjetima za dobijanje kvalifikacijske kartice, uvjetima za ulaz i raspodjelu CEMT dozvola, uvjetima za dobijanje licence za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza, uvjetima koje moraju zadovoljiti profesionalni vozači (uz obavezno eliminiranje uvjeta da vozač mora imati SSS i certifikat nego samo certifikat, uz olakšice da SSS zanimanja vozača motornih vozila ispunjava uvjete po etne kvalifikacije i druge predviđene EU propisima), uvjetima za izdavanje kartica digitalnog tahografa, pitanjima izdavanje certifikata itd.

II

Zadužuje se Odbor Udruženja da do 10.07.2018.godine, sa ini konkretne prijedloge odredbi koje je potrebno uvrstiti u tekst Zakona.

III

Traži se od Sektora za transport i komunikacije VTKBiH da u skladu sa aktima Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, osigura dostavljanje prijedloga Odbora Udruženja iz tačke II. ovog Zaključka, Ministarstvu komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

IV

Zadužuje se sekretar Udruženja za praćenje realizacije ovog Zaključka.

Predsjedavajući sjednicom Skupštine Udruženja:

Željko Žepi



VANJSKOTRGOVINSKA KOMORA BOSNE I HERCEGOVINE
СПОЉНОТРГОВИНСКА КОМОРА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
SEKTOR ZA TRANSPORT I KOMUNIKACIJE

UDRUŽENJE MEĐUNARODNIH CESTOVNIH PRIJEVOZNIKA TERETA (AIRH)

Branislava Đurđeva 10 - 71000 SARAJEVO Tel: 033-566-268, Fax: 566-176

E-mail: zijad.sinanovic@komorabih.ba airh@komorabih.ba www.komorabih.ba

PRILOG 77.1.1.

- Odbor Udruženja -

Broj:03-50-1025-7-2/18

Datum:19.07.2018.godine

Na osnovu Zaključka 10. Skupštine Udruženja, Odbor Udruženja međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta na vanrednoj 77. sjednici, jednoglasno je usvojio tekst prijedloga izmjena i dopuna Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, definiran u sljedećem:

ZAKLJUČKU

I

Usvaja se tekst prijedloga izmjena i dopuna Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, koji glasi:

Na osnovu člana IV. 4. a. Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na sjednici Predstavničkog doma, održanoj 24.oktobra 2001. godine i na sjednici Doma naroda, održanoj 20.decembra 2001. godine, usvojila je

ZAKON

O MEĐUNARODNOM I MEĐUENTITETSKOM CESTOVNOM PRIJEVOZU

I - OPĆE ODREDBE

Član 1.

Ovim zakonom uređuju se način i uvjeti obavljanja prijevoza putnika i roba vozilima u međunarodnom cestovnom prijevozu (u daljem tekstu: međunarodni prijevoz) i međuentitetskom cestovnom prijevozu (u daljem tekstu: međuentitetski prijevoz), ~~poslavi vangabaritnog prijevoza roba~~, način i uvjeti obavljanja međunarodnog i međuentitetskog prijevoza roba, inspekcijskog nadzora, carinske kontrole i obaveze plaćanja naknade za korištenje cesta.

Član 2.

Međunarodni prijevoz može se obavljati kao prijevoz putnika i roba u dovozu iz druge zemlje u Bosnu i Hercegovinu, u odvozu iz Bosne i Hercegovine za drugu zemlju ili u tranzitu preko teritorije Bosne i Hercegovine.

Međunarodni i međuentitetski prijevoz putnika i roba obavlja se kao linijski ili vanlinijski prijevoz.

Međunarodni linijski prijevoz obavljaju pravne i fizičke osobe na osnovu međunarodnog ugovora, na kooperantskoj osnovi, uz uvažavanje principa reciprociteta. Međunarodni vanlinijski prijevoz roba i putnika obavlja se na principima liberalizacije, a linijski prijevoz putnika na načelima selektivnog pristupa transportnom tržištu.

Član 3.

Međuentitetski prijevoz mogu obavljati pravne i fizičke osobe koje posjeduju licencu.

Član 4.

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

1. "**cjenovnik**" je dokument, izdat od strane prijevoznika, kojim se utvrđuju cijene usluga prijevoza i ostale usluge prijevoznika;
2. "**domaće vozilo**" je motorno ili priključno vozilo registrirano u Bosni i Hercegovini;
3. "**domaći prijevoznik**" je pravna ili fizička osoba sa sjedištem odnosno prebivalištem na teritoriji Bosne i Hercegovine;
4. "**dozvola**" je dokument, izdat od strane nadležnog organa predviđenog ovim zakonom ili međunarodnim ugovorom, na osnovu koga se prijevozniku dozvoljava obavljanje međunarodnog prijevoza;
5. "**kabotaža**" je prijevoz putnika ili roba između pojedinih mjesta na teritoriji Bosne i Hercegovine;
6. "~~javni prijevoz~~" je prijevoz koji je uz jednake uvjete dostupan svim korisnicima prijevoznih usluga a obavlja se kao linijski ili kao vanlinijski prijevoz u cestovnom prometu;
6. "**javni prijevoz**" je prijevoz koji je, za naknadu, uz jednake uvjete dostupan svim korisnicima prijevoznih usluga;
7. "**karta za prijevoz**" je dokument, izdat od strane prijevoznika korisniku prijevoza, kojim se potvrđuje da je korisnik prijevoza platio prijevozniku odgovarajući iznos za uslugu prijevoza i time stekao pravo na korištenje prijevoza;
8. "~~licenca~~" je odobrenje za obavljanje međunarodnog ili međuentitetskog cestovnog prijevoza putnika ili roba;
8. "**licenca**" je odobrenje koje se izdaje prijevozniku za obavljanje djelatnosti međunarodnog prijevoza putnika ili tereta;
9. "**linija**" je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza u cestovnom prometu, od početne do završne stanice, odnosno stajališta, na kojoj se prevoze putnici ili roba po registrovanom i objavljenom redu vožnje sa jednim ili više polazaka;
10. "**linijski prijevoz**" je prijevoz putnika ili roba koji se obavlja na određenim linijama po unaprijed utvrđenoj skici puta, redu vožnje, utvrđenoj i objavljenoj cijeni i drugim uvjetima prijevoza;
11. "**međunarodni prijevoz**" je svaki cestovni prijevoz koji obuhvata prelaženje najmanje jedne državne granice;
12. "**međunarodni linijski prijevoz**" je redovni prijevoz putnika ili roba na međunarodnoj liniji, sa ili bez usputnog ulaska ili izlaska putnika odnosno ukrcavanja ili iskrcavanja roba;
13. "**međunarodni vanlinijski prijevoz**" je povremeni međunarodni prijevoz putnika ili roba za koje se relacija i drugi uvjeti utvrđuju posebno za svaki prijevoz;
14. "**međunarodni ugovor**" je svaki međunarodni multilateralni ili bilateralni sporazum, protokol, odnosno razmjena nota, kojima se uređuje međunarodni prijevoz, a koji obavezuju Bosnu i Hercegovinu;

15. "**međuentitetski prijevoz**" je svaki cestovni prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine, kao i prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine i Distrikta Brčko;
16. "**međuentitetski linijski prijevoz**" je redovni prijevoz putnika ili roba na međuentitetskoj liniji, sa ili bez usputnog ulaska ili izlaska putnika odnosno ukrcavanja ili iskrcavanja roba;
17. "**međuentitetski vanlinijski prijevoz**" je povremeni međuentitetski prijevoz putnika ili roba za koje se relacija i drugi uvjeti utvrđuju posebno za svaki prijevoz;
18. "**prijevoz iz, odnosno za treće zemlje**" je prijevoz putnika ili roba koji obavlja prijevoznik koji nema sjedište odnosno prebivalište u zemlji u kojoj započinje, odnosno završava prijevoz;"
19. "**prijevoznik**" u međunarodnom prijevozu je pravna ili fizička osoba registrovana za međunarodni prijevoz putnika i roba;
20. "**prijevoznik**" u međuentitetskom prijevozu znači pravnu ili fizičku osobu koja obavlja međuentitetski prijevoz putnika ili roba;
21. "**putnik**" je osoba koja se prevozi, osim vozača i članova posade vozila;
22. "**red vožnje**" je akt kojim se utvrđuje naziv prijevoznika, vrsta prijevoza, relacija na kojoj se obavlja linijski prijevoz, redoslijed stanica i njihova udaljenost od početne stanice, vrijeme polaska i dolaska za svaku stanicu, period održavanja linije, učestalost održavanja linije i rok važenja reda vožnje;
23. "**relacija**" je dio linije kojim saobraćaju vozila u prijevozu putnika i roba između dva mjesta na kojima se vrši ulazak i izlazak putnika, odnosno utovar ili istovar roba;
24. "**roba**" je zajednički naziv za stvari koje se prevoze teretnim motornim vozilom ili skupom vozila;
25. "**skica puta**" je grafički prikaz linije;
26. "**autobuska stanica**" je objekat namijenjen prijemu i otpremi autobusa, prihvat, zadržavanje i otpremu putnika, prodaju karata, davanje informacija i drugih usluga;
27. "**strani prijevoznik**" je prijevoznik sa sjedištem odnosno prebivalištem u inozemstvu koji obavlja međunarodni prijevoz;
28. "**strano vozilo**" je motorno ili priključno vozilo registrirano u inozemstvu;
29. "**taksa**" je propisan iznos naknade za određenu uslugu;
30. "**tranzit**" je međunarodni prijevoz putnika ili roba preko teritorije Bosne i Hercegovine, bez ulaska ili izlaska putnika, ukrcavanja ili iskrcavanja roba;
31. "**vangabaritni prijevoz**" je prijevoz kod kojeg vozilo ~~i/ili sa ukrcanim teretom~~ premašuje propisane limite u pogledu težine ili dimenzija ili osovinskog opterećenja vozila;
32. "**vozač**" je osoba kvalificirana za upravljanje vozilom;
33. "**vozilo**" je motorno ili priključno vozilo kojim se obavlja cestovni prijevoz.
34. "**„izvod licence“** je odobrenje za vozilo kojim se obavlja međunarodni i međuentitetski cestovni prijevoz putnika ili tereta;
35. "**kvalifikacijska kartica vozača**" je isprava kojom ~~se dokazuje da vozač ispunjava propisane uvjete~~ vozač dokazuje stručne kompetencije za obavljanje međunarodnog prijevoza; „35a“ „kod 95“ je oznaka upisana u vozačku dozvolu, kojom vozač dokazuje stručne kompetencije za obavljanje međunarodnog prijevoza;
36. "**„prijevoz lica u nekomercijalne svrhe“** podrazumijeva prijevoz koji vrši prijevoznik radi zadovoljenja svojih potreba u vezi sa obavljanjem privredne ili druge djelatnosti za koju je registriran, i to:
- 1) zdravstvene ustanove u prijevozu bolesnika i zdravstvenih radnika,

- 2) kulturna, prosvjetna, sportska društva i druge ustanove u vršenju prijevoza učenika, studenata, nastavnog osoblja, štićenika, odnosno članova društava,
- 3) preduzeća, ustanove i druga pravna lica u vršenju prijevoza na odmor i rekreaciju svojih zaposlenih radnika i njihovih porodica, bez usputnog primanja i prijevoza drugih lica i
- 4) preduzeća, ustanove i druga pravna lica koja prevoze svoje zaposlene radnike na posao i sa posla, bez usputnog primanja i prijevoza drugih lica.

37. „prijevoz tereta u nekomercijalne svrhe“ podrazumijeva prijevoz koji vrši prijevoznik radi zadovoljenja svojih potreba u vezi sa obavljanjem privredne ili druge djelatnosti za koju je registriran, pri čemu je takav prijevoz samo pomoćna djelatnost unutar djelatnosti preduzeća, a:

- 1) prijevoznik je istovremeno i korisnik usluga prijevoza ili jedna ugovorna strana na posebnom ugovoru, tovaom listu ili otpremnici,
- 2) teret koji se prevozi je vlasništvo preduzeća, odnosno preduzeće gaje prodalo, kupilo, dalo u najam ili unajmilo, proizvelo, izdvojilo, preradilo ili popravilo,
- 3) motorna vozila koja se koriste za takav prijevoz voze, u skladu sa ugovorenom obavezom, zaposlenici preduzeća ili osoblje koje je preduzeću stavljeno na raspolaganje,
- 4) vozila koja prevoze teret su u vlasništvu preduzeća ili prijevoznik istim raspolaže na osnovu ugovora o leasingu.

38. „upravitelj prijevoza“ je fizičko lice koje je stručno osposobljeno da upravlja prijevoznom djelatnošću kod prijevoznika.

~~Član 5.~~

~~Domaći prijevoznik može obavljati međunarodni prijevoz ako posjeduje licencu za obavljanje te vrste prijevoza.~~

~~Licencu za obavljanje prijevoza iz stava 1 izdaje Ministarstvo komunikacija i prometa (u daljem tekstu: nadležno ministarstvo), ako domaći prijevoznik, između ostalog, ispunjava i uvjete evropskih propisa u pogledu:~~

- ~~1. tehničke opremljenosti;~~
- ~~2. stručne osposobljenosti;~~
- ~~3. finansijske sposobnosti u koju ne ulaze vrijednosti osnovnih sredstava;~~
- ~~4. nepostojanja pravomoćno izrečene zabrane obavljanja djelatnosti;~~
- ~~5. drugih uvjeta utvrđenih zakonom i međunarodnim ugovorima.~~

~~Licenca izdata u skladu sa stavom 2. izdaje se prijevozniku za svako vozilo koje ispunjava uvjete za obavljanje međunarodnog prijevoza.~~

~~Bliže odredbe o ispunjavanju uvjeta iz stava 2., pravilnikom propisuje ministar nadležnog ministarstva (u daljem tekstu: ministar).~~

Član 5.

Domaći prijevoznik može obavljati međunarodni prijevoz ako posjeduje licencu za obavljanje određene vrste prijevoza.

Licenca se izdaje za sljedeće vrste prijevoza:

1. međunarodni prijevoz putnika i
2. međunarodni prijevoz tereta.

Licencu za obavljanje prijevoza iz stava 2. ovoga člana (u daljnjem tekstu: licenca) izdaje Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: nadležno ministarstvo), ako domaći prijevoznik, ispunjava uvjete u pogledu:

1. poslovnog nastana,
2. dobrog ugleda,
3. finansijske sposobnosti,
4. stručne osposobljenosti i
5. drugih uvjeta utvrđenih zakonom i međunarodnim ugovorima.

Licenca se izdaje na zahtjev prijevoznika, po utvrđivanju ispunjenosti uvjeta, na period važenja od deset godina od dana izdavanja. Licenca se izdaje na ime prijevoznika i nije prenosiva. Izdata licenca se pohranjuje kod prijevoznika.

Prijevozniku se izdaje i odgovarajući broj izvoda licence, čiji broj odgovara broju vozila kojima imatelj licence raspolaže ili na osnovu svojeg prava vlasništva ili na osnovu ugovora o najmu ili ugovora o leasingu. Izvod licence mora se nalaziti u vozilu.

U slučaju grupe vozila, izvod licence mora se nalaziti u motornom vozilu i važi za grupu vozila čak i ako prikolica ili poluprikolica nije registrirana na ime imatelj a licence.

Domaći prijevoznik može započeti obavljati one vrste prijevoza putnika ili tereta koji su navedeni u licenci s danom dostave licence.

Licenca nije potrebna za obavljanje prijevoza putnika i tereta u nekomercijalne svrhe.

Licenca važi i za obavljanje odgovarajućeg međuentitetskog prijevoza.

U slučaju prestanka ispunjavanja jednog ili više uvjeta za posjedovanje licence, nadležno ministarstvo donosi rješenje kojim određuje rok, ne duži od tri mjeseca, u kojem prijevoznik može dokazati ispunjavanje uvjeta te, ako se nedostaci ne otklone, donosi rješenje o oduzimanju licence.

Nadležno ministarstvo vodi elektronsku evidenciju o izdatim licencama iz stava 2. ovog člana.

Prijevoznik je obavezan, u roku od 10 dana, obavijestiti nadležno ministarstvo o bilo kojoj promjeni u vezi sa uvjetima iz stava 3. ovog člana.

Bliže odredbe o ispunjavanju uvjeta iz stava 3., pravilnikom propisuje ministar nadležnog ministarstva (u daljem tekstu: ministar).

„Član 5a.

(1) Uz zahtjev za izdavanje licence, prijevoznik je dužan priložiti dokaz o stručnoj osposobljenosti lica koje obavlja poslove upravitelja prijevoza i to:

- a) uvjerenje o završenom VII stepenu saobraćajnog cestovnog usmjerenja, sa minimalno 240 ECTS bodova saobraćajnog cestovnog usmjerenja, ili
- b) uvjerenje o završenom visokom obrazovanju pravnog, ekonomskog, mašinskog smjera ili drugog smijera, uz potvrdu o iskustvu u obavljanju poslova organizacije međunarodnog prijevoza najmanje godinu dana, ili
- c) uvjerenje o završenom VI stepenu saobraćajnog cestovnog usmjerenja, sa minimalno 180 ECTS bodova saobraćajnog cestovnog usmjerenja uz potvrdu da je u zadnje dvije godine kontinuirano učestvovalo u organizaciji međunarodnog cestovnog prijevoza, ili
- d) uvjerenje o završenom najmanje IV stepenu saobraćajnog cestovnog usmjerenja, uz predočavanje potvrde da je u zadnje tri godine kontinuirano učestvovalo u organizaciji međunarodnog prijevoza, ili
- e) uvjerenje o završenom najmanje III stepenu saobraćajnog cestovnog usmjerenja, uz predočavanje dokaza da je u zadnjih sedam godina kontinuirano učestvovalo u organizaciji međunarodnog cestovnog prijevoza, ili
- f) dokaz da je u zadnjih 10 godina prije 4. decembra 2009. lice kontinuirano upravljalo saobraćajnim aktivnostima poduzeća za teretni ili putnički saobraćaj, ili
- (g) potvrdu o stručnoj osposobljenosti za upravitelja prijevoza koju nakon provedenog stručnog osposobljavanja izdaje Vanjskotrgovinska komora Bosne i Hercegovine.

(2) Lice koje posjeduje potvrdu o stručnoj osposobljenosti za upravitelja prijevoza izdatu u nekoj od država Evropske unije, polaže pismeni ispit iz relevantnog zakonodavstva u Bosni i Hercegovini.

(3) Stručno osposobljavanje upravitelja prijevoza, provođenje ispita i izdavanje potvrda o stručnoj osposobljenosti upravitelja prijevoza u nadležnosti je Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, koja poslove osposobljavanja realizira u suradnji sa komorama entiteta i Brčko Distrikta BiH, u skladu sa EU standardima. Visinu naknada u oblasti stručnog osposobljavanja, koje su prihod Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, utvrđuje Vijeće ministara BiH, na prijedlog Vanjskotrgovinske komore BiH.



(4) Bliže odredbe o uvjetima i postupku stručnog osposobljavanja upravitelja prijevoza, pravilnikom iz člana 5. ovog Zakona, propisuje ministar.“

„Član 5b.

(1) Vozač može obavljati međunarodni i međuentitetski prijevoz ukoliko, pored dokumenata utvrđenih drugim propisima, posjeduje kvalifikacijsku karticu vozača.

~~(2) Vozač stariji od 65 godina, može obavljati međunarodni i međuentitetski, ukoliko pri izdavanju kvalifikacijske kartice i/ili drugih vozačkih dokumenata i isprava predviđenih propisima koji reguliraju postupak izdavanja tih dokumenata i isprava, predoči i ljekarsko uvjerenje ovjerenu fotokopiju vozačke dozvole sa dokazom o radnom odnosu kod prijevoznika, uz uvjet da se ti dokumenti izdaju na period važenja ljekarskog uvjerenja.~~

(2) Kvalifikacijska kartica vozača izdaje se na osnovu:

- a) dokaza o prebivalištu ili radne dozvole u Bosni i Hercegovini,
- b) dokaza o pravu upravljanja vozilima, minimalno C1 podkategorije za prijevoz tereta i/ili minimalno D1 podkategorije za prijevoz putnika, izdatog od nadležnog tijela u Bosni i Hercegovini i
- c) dokaza o ispunjavanju uvjeta o početnoj stručnoj osposobljenosti vozača prilikom prvog izdavanja kvalifikacijske kartice ili potvrde dokaza o provedenoj periodičnoj osposobljenosti vozača prilikom svakog narednog izdavanja kvalifikacijske kartice.

(3) Uz zahtjev za izdavanje kvalifikacijske kartice vozača, kao dokaz o o ispunjavanju uvjeta o početnoj stručnoj osposobljenosti vozača iz stava (3) pod c., ovog člana, prilaže se:

- a. potvrda o početnoj stručnoj osposobljenosti vozača izdata u skladu sa Direktivama EU koje regulišu ovu oblast (bez obzira na njegovu školsku spremu), ili
- b. uvjerenje o završenom najmanje trećem stepenu obrazovanja saobraćajne struke – vozač motornog vozila ili najmanje četvrtom stepenu obrazovanja saobraćajne struke cestovnog smjera, ili
- c. ovjerena fotokopija vozačke dozvole kategorije D1, D1+E, D ili D+E ili vozačke dozvole koja se priznaje kao identična, kojom se dokazuje da je vozač posjedovao navedene kategorije do 10. septembra 2008.godine, ili
- d. ovjerena fotokopija vozačke dozvole kategorije C1, C1+E, C ili C+E ili vozačke dozvole koja se priznaje kao identična, kojom se dokazuje da je vozač posjedovao navedene kategorije do 10. septembra 2009.godine.

(4) Periodično osposobljavanje iz stava 3. ovog člana vrši se svakih pet godina, a u skladu sa Direktivama EU koje regulišu ovu oblast.“

(5) Obaveze stručne osposobljenosti iz stava 3. ovog člana ne odnosi se na vozače koji upravljaju motornim vozilima:

- a. sa najviše 1+8 registrovanih sjedišta,
- b. čija je najveća dopuštena masa do 3.500 kg,
- c. čija maksimalna dozvoljena brzina kretanja ne prelazi 45 km/h,
- d. koja se koriste za prijevoz za vlastite potrebe lica i stvari,
- e. koja koristi vojska, civilna zaštita, vatrogasna služba, ministarstvo unutarnjih poslova ili su pod njihovom kontrolom,
- f. specijalne namjene (sanitetska vozila, vozila za odvoz smeća, pogrebna vozila, vozila za prijevoz pčela, luna park, test vožnje, nova ili prepravljena vozila koja još nisu puštena u saobraćaj i sl.)

(6) Stručno osposobljavanje vozača, provođenje ispita i izdavanje potvrda o stručnoj osposobljenosti vozača, kao i izdavanje kvalifikacijskih kartica vozača, u nadležnosti je Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, koja poslove osposobljavanja realizira u suradnji sa komorama entiteta i Brčko Distrikta BiH, u skladu sa EU standardima. Visinu naknada u oblasti stručnog osposobljavanja, koje su prihod Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, utvrđuje Vijeće ministara BiH, na prijedlog Vanjskotrgovinske komore BiH.

(7) Bliže odredbe o uvjetima i postupku za izdavanje kvalifikacijske kartice, pravilnikom iz člana 5. ovog Zakona, propisuje ministar.“

Član 6.

Strani prijevoznik može obavljati prijevoz na teritoriji Bosne i Hercegovine, samo na osnovu dozvole za prijevoz koju izdaje nadležno ministarstvo, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Zahtjev za izdavanje dozvole strani prijevoznik dostavlja nadležnom ministarstvu, putem nadležnog organa svoje zemlje.

Za izdatu licencu i dozvolu prijevoznik plaća taksu čija se visina utvrđuje zakonom, međunarodnim ugovorom i drugim propisima.

~~Član 7.~~

~~Prijevoznik ne može obavljati kabotažu u međunarodnom prijevozu, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.~~

Član 7.

Strani prijevoznik ne može obavljati kabotažu na teritoriji Bosne i Hercegovine, osim ako je to predviđeno međunarodnim ugovorom.

Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana, strani prijevoznik može obavljati kružnu vožnju grupe putnika koju je dovezao iz države u kojoj je vozilo registrirano.

~~Član 8.~~

~~Pri obavljanju međunarodnog i međuentitetskog prijevoza, posada vozila mora imati odgovarajuću dozvolu, odnosno odgovarajuće rješenje za prijevoz i druge isprave propisane zakonom, međunarodnim ugovorima i drugim propisima.~~

Član 8.

Pri obavljanju međunarodnog cestovnog prijevoza od strane domaćeg prijevoznika vozač treba posjedovati izvod licence, dozvolu za obavljanje odgovarajuće vrste prijevoza, kvalifikacijsku karticu, te druge isprave propisane međunarodnim ugovorima.

Pri obavljanju međuentitetskog cestovnog prijevoza vozač treba posjedovati isprave propisane ovim Zakonom i podzakonskim propisima, te propisima entiteta i Brčko distrikta, prema mjestu registracije prijevoznika.

Prilikom obavljanja prijevoza u cestovnom prometu, ako međunarodnim ugovorom nije drugačije propisano, vozač stranog prijevoznika u vozilu mora imati:

1. ugovor ili potvrdu o zaposlenju vozača,
2. potrebne dozvole koje se odnose na određenu vrstu prijevoza,
3. međunarodni teretni list (CMR), odnosno putni list.“.

Član 9.

Domaći prijevoznik koji posjeduje dozvolu za obavljanje prijevoza putnika ne može angažirati fizičku ili pravnu osobu, imaoca motornog vozila, da u njegovo ime, uz odgovarajuću naknadu obavlja prijevoz putnika, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Ako je dopušteno međunarodnim ugovorom, angažirani domaći prijevoznik, za obavljane prijevoza na način iz stava 1., obavezan je ispunjavati uvjete iz člana 5. stav 1.

Bliže odredbe o uvjetima i načinu odobravanja obavljanja prijevoza na način predviđen u stavu 2., pravilnikom propisuje ministar.

II - PRIJEVOZ PUTNIKA

1. Međunarodni prijevoz putnika

1.1. Međunarodni linijski prijevoz putnika

Član 10.

Međunarodni linijski prijevoz putnika između Bosne i Hercegovine i drugih zemalja i tranzitni linijski prijevoz putnika preko teritorije Bosne i Hercegovine obavlja se u skladu sa zakonom i uvjetima utvrđenim međunarodnim ugovorima.

Prijevoz putnika iz stava 1. na teritoriji Bosne i Hercegovine obavlja se na osnovu dozvole.

Dozvole za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika izdaje nadležno ministarstvo, na zahtjev zainteresiranog prijevoznika.

Dozvola se izdaje s rokom važenja do pet godina, nije prenosiva i može je koristiti samo prijevoznik kojem je izdata, ako međunarodnim sporazumom nije drugačije propisano. Dozvola sadrži: naziv i sjedište/prebivalište prijevoznika, naziv linije, vozni red, prijevozni pravac (itinerer) i rok važenja.

Prijevoznik je dužan najkasnije u roku od 30 dana, od dana izdavanja dozvole, započeti sa obavljanjem prijevoza na odobrenoj liniji.“

Zahtjev iz stava 3. podnosi se nadležnom ministarstvu i uz zahtjev se prilaže:

1. usklađen red vožnje;
2. cjenovnik;
3. skica puta;
4. ugovor o kooperaciji;
5. i drugi prilozi propisani zakonom, međunarodnim ugovorom i drugim propisima.

Član 11.

~~Prijevoznik može obavljati međunarodni linijski prijevoz putnika za odobreni red vožnje i sa više vozila prema tom redu vožnje, ako to nije u suprotnosti sa međunarodnim ugovorom i ako se prijevoz obavlja sa svim vozilima na cijeloj relaciji za koju je red vožnje odobren.~~

~~U toku cijelog putovanja u svakom vozilu, kojim se obavlja prijevoz, mora se nalaziti original dozvole sa priložima.~~

Prijevoznik može obavljati međunarodni linijski prijevoz putnika za odobreni red vožnje i sa više vozila prema tom redu vožnje, ako to nije u suprotnosti s međunarodnim ugovorom.

Prilikom obavljanja prijevoza, u svakom vozilu mora se nalaziti original dozvole sa priložima.

Vožnja praznim vozilom ne smatra se prijevozom.

Prilikom obavljanja međunarodnog prijevoza putnika domaći prijevoznik ne može obavljati istovremeno i unutarnji prijevoz putnika.

Član 12.

~~Prijevoznik je dužan povjeriti prodaju ili prodavati karte za prijevoz na prodajnom mjestu autobusne stanice ili na drugim posebno organiziranim prodajnim mjestima (turističke agencije, poslovnice i sl.), a izuzetno, u autobusu, prije početka vožnje, ako ne postoji prodajno mjesto.~~

Član 12.

Prijevoznik je dužan povjeriti prodaju karata za prijevoz na prodajnom mjestu autobusne stanice.

Prijevoznik može ponuditi prodaju ili prodavati karte na drugim posebno organiziranim prodajnim mjestima (turističke agencije, poslovnice i si.), a izuzetno, u autobusu, prije početka vožnje, ako ne postoji prodajno mjesto.

Prihvat i otprema putnika obavlja se na autobuskim stanicama koje su u tu svrhu izgrađene i označene, a predviđene su u redu vožnje prijevoznika koji obavlja međunarodni ili međuentitetski linijski prijevoz.

U mjestima u kojima nema kategorizirane autobusne stanice, prihvat i otprema putnika može se obavljati i na autobuskim stanicama koje su u tu svrhu izgrađene i označene, a registrirane su u redu vožnje prijevoznika koji

obavlja međunarodni ili međuentitetski linijski prijevoz. Zabranjeno je zaustavljanje izvan autobuskih stanica, odnosno autobuskih stanica koje su određene redom vožnje, osim u slučaju potrebe pravljenja pauza za vozača u skladu sa važećim zakonodavstvom.

U pogledu pružanja i korištenja usluga autobuske stanice primjenjuju se odredbe zakona o cestovnom prijevozu entiteta i Brčko distrikta i propisa donijetih na osnovu tih zakona.

Član 13.

Pri obavljanju međunarodnog linijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti original dozvole izdate u skladu sa članom 10., red vožnje, cjenovnik i skica puta, ovjereni od nadležnog ministarstva i originali dozvola drugih država preko čijih se teritorija obavlja prijevoz.

~~Prijevoznik kojem je izdata dozvola za međunarodni linijski prijevoz dužan je taj prijevoz obavljati u skladu sa uvjetima iz dozvole.~~

Prijevoznik je dužan obavljati javni linijski prijevoz putnika u skladu sa ovim Zakonom, izdatom dozvolom, voznim redom, cjenovnikom i općim uvjetima prijevoza, izdati vožnu kartu putniku kao dokaz o plaćenju naknadi za prijevoz, brinuti za red, sigurnost i redovitost obavljanja prijevoza.

Postupak usklađivanja voznih redova provodi nadležno ministarstvo, za redove vožnje koji nisu upisani u Registar međunarodnih redova vožnje kao i registrirane redove vožnje, a za koje je prijevoznik podnio zahtjev za izmjenu u pogledu vremena odlaska sa početne stanice u odlasku iz Bosne i Hercegovine i/ili vremena odlaska sa usputnih stanica u Bosni i Hercegovini, režima održavanja i uvođenja novih stanica.

Za vođenje postupka usklađivanja voznih redova prijevoznik je obavezan uplatiti naknadu, čiju visinu i namjenu, na prijedlog nadležnog ministarstva, posebnom odlukom utvrđuje Vijeće ministara Bosne i Hercegovine.

Bliže odredbe o postupku usklađivanja i registracije redova vožnje, načinu i postupku izdavanja dozvole, obrascu dozvole i sl. pravilnikom propisuje ministar.

Član 14.

Na vozilu kojim se obavlja međunarodni linijski prijevoz mora biti istaknut uočljiv natpis s naznakom početne i završne autobuske stanice.

Bliže odredbe o načinu isticanja natpisa iz stava 1. pravilnikom propisuje ministar.

Član 15.

Prijevoznik je dužan po pribavljanju svih potrebnih dozvola, najmanje 15 dana prije početka obavljanja prijevoza na odobroj liniji, u mjestu početka i završetka prijevoza, i na svim stanicama navedenim u redu vožnje na teritoriji Bosne i Hercegovine objaviti početak prijevoza.

Prijevoznik je dužan odmah obavijestiti o odobroj promjeni reda vožnje, stanica, neobavljanja prijevoza ili bilo kojoj drugoj promjeni vezano za odobrenu liniju, u vrijeme važenja dozvole.

Član 16.

Za vrijeme važenja dozvole iz člana 10., prijevoz putnika se može privremeno obustaviti kad nastanu i dok traju okolnosti koje prijevoznik nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (viša sila).

Obustavu prijevoza iz stava 1. prijevoznik je dužan prijaviti nadležnom ministarstvu, odmah po nastanku okolnosti koje su tu obustavu izazvale.

~~Član 17.~~

~~Ako se utvrdi da prijevoznik, iz neopravdanih razloga, ne obavlja prijevoz na odobrenoj liniji odnosno neki od polazaka u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, nadležno ministarstvo izriče opomenu, a u ponovljenom slučaju donosi rješenje o poništenju dozvole u cjelini odnosno za polaske koje nije održavao.~~

Rješenje o prestanku važenja dozvole donosi nadležno ministarstvo u sljedećim slučajevima:

1. prestankom važenja licence,
2. ako prijevoznik prestane ispunjavati bilo koji od uvjeta na osnovu kojih je dobio dozvolu,
3. na zahtjev prij. evoznika,
4. ako prijevoznik po posebnim propisima prestane postojati,

~~ako prijevoznik iz neopravdanih razloga ne obavlja prijevoz na odobrenoj liniji uzastopno više od pet polazaka, ili više od 10 polazaka u toku godine.~~

Ako u roku važenja dozvole prijevoznik iz opravdanih razloga ne može obavljati prijevoz, u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, dužan je ministarstvu podnijeti zahtjev za privremeni prekid ili trajnu obustavu.

Prijevoz se može privremeno prekinuti, u slučaju iz stava 2., na rok do šest (6) mjeseci, kad nadležno ministarstvo izda pisano rješenje.

Po isteku roka iz stava 3., ukoliko prijevoznik ne nastavi obavljanje prijevoza, nadležno ministarstvo donosi rješenje o prestanku važenja dozvole za obavljanje prijevoza.

1.2. Međunarodni vanlinijski prijevoz putnika

~~Član 18.~~

~~Međunarodni vanlinijski prijevoz putnika se obavlja, u skladu sa međunarodnim ugovorom, u bilateralnom i u tranzitnom prijevozu kao:~~

~~1. "naizmjenični prijevoz" kod kojeg se nizom polaznih i povratnih vožnji prethodno formirane grupe putnika prevoze s istog polaznog mjesta na isto odredišno mjesto. Svaka skupina koja je obavila putovanje u polasku, vratit će se u polazno mjesto kasnijom vožnjom istog prijevoznika.~~

~~Polazno odnosno odredišno mjesto, označavat će mjesta gdje vožnja počinje odnosno završava, zajedno sa mjestima u prečniku od 50km.~~

~~Kod naizmjeničnog prijevoza ni jedan putnik se ne smije uzimati ili ostavljati tokom putovanja.~~

~~Prva povratna i posljednja vožnja u nizu naizmjeničnih vožnji, obavlja se praznim vozilom.~~

~~Značenje naizmjeničnog prijevoza se ne mijenja ako se, uz odobrenje nadležnog organa, putnici vraćaju s drugom grupom ili prijevoznikom, usput uzimaju ili ostavljaju ili prva polazna i posljednja povratna vožnja obavlja praznim vozilom.~~

~~2. Povremeni prijevoz koji može biti:~~

~~a) kružna vožnja "zatvorenih vrata", tj. vožnje koje se obavljaju istim vozilom koje tokom cijelog putovanja prevozi istu grupu i vraća je na polazno mjesto. Polazno mjesto je u zemlji osnivanja prijevoznika;~~

~~b) vožnje koje se obavljaju s putnicima pri polaznoj vožnji, te praznim vozilom pri povratnoj vožnji. Polazno mjesto je u zemlji osnivanja prijevoznika;~~

~~c) vožnje pri kojima se polazno putovanje obavlja bez putnika i svi se putnici uzimaju na istom mjestu.~~

~~3. Ostali prijevozi koji se odnose na prijevoz putnika oštećenog vozila ili na zamjenu vozila u kvaru, kao i drugi prijevozi koji ne ulaze u kategoriju naizmjeničnog ili povremenog prijevoza.~~

„Član 18.

Međunarodni vanlinijski prijevoz putnika se obavlja, u skladu sa međunarodnim ugovorom, u bilateralnom i u tranzitnom prijevozu kao:

1. "Naizmjenični prijevoz" kod kojega se nizom polaznih i povratnih vožnji prethodno formirane grupe putnika prevoze sa istog polaznog mjesta na isto odredišno mjesto. Svaka grupa koja je obavila putovanje u polasku, vratit će se u polazno mjesto kasnijom vožnjom istog prijevoznika.

Polazno, odnosno odredišno mjesto, označavat će mjesta gdje vožnja počinje, odnosno završava, zajedno sa mjestima u promjeru od 50 km.

Kod naizmjeničnog prijevoza ni jedan putnik se ne smije uzimati ili ostavljati tokom putovanja.

Prva povratna i posljednja vožnja u nizu naizmjeničnih vožnji obavlja se praznim vozilom.

Značenje naizmjeničnog prijevoza se ne mijenja ako se, uz odobrenje nadležnog tijela, putnici vraćaju sa drugom grupom ili prijevoznikom, usput uzimaju ili ostavljaju ili prva polazna i posljednja povratna vožnja obavlja praznim vozilom.

2. Povremeni prijevoz koji može biti:

a) kružna vožnja "zatvorenih vrata", tj. vožnja koja se obavlja istim vozilom koje tokom cijelog putovanja prevozi istu grupu i vraća je na polazno mjesto. Polazno mjesto je u zemlji osnivanja prijevoznika;

b) vožnja koje se obavlja sa putnicima pri polaznoj vožnji, te praznim vozilom pri povratnoj vožnji. Polazno mjesto je u zemlji osnivanja prijevoznika;

c) vožnja pri kojoj se polazno putovanje obavlja bez putnika i svi se putnici uzimaju na istom mjestu, uz zadovoljenje jednog od sljedećih uvjeta:

c1 - da grupa nije sastavljena od putnika sa teritorije države u kojoj je prijevoznik osnovan ili države u kojoj se putnici primaju i daje ista unaprijed formirana na osnovu ugovora o prijevozu sastavljenog prije njihovog dolaska na teritoriju države gdje se preuzimaju. Putnici se prevoze na teritoriju države u kojoj je prijevoznik osnovan;

c2 - putnike je isti prijevoznik, prijevozom navedenim pod b), prethodno dovezao na teritoriju države, odakle će ponovo biti preuzeti i prevezeni na teritoriju države u kojoj je prijevoznik osnovan;

c3 - putnici su pozvani doputovati na teritoriju druge države, pri čemu troškove prijevoza snosi onaj ko ih je pozvao. Ti putnici moraju činiti jedinstvenu grupu koja nije sastavljena isključivo radi tog putovanja, a koja se prevozi na teritoriju države u kojoj je prijevoznik osnovan.

3. Ostali prijevozi koji se odnose na prijevoz putnika oštećenog vozila ili na zamjenu vozila u kvaru, kao i drugi prijevozi koji ne ulaze u kategoriju naizmjeničnog ili povremenog prijevoza.“

Član 19.

Prijevozi iz člana 18. obavljaju se bez dozvole, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Ako se prijevozi iz člana 18., u skladu sa međunarodnim ugovorom, obavljaju uz dozvolu, original dozvole, ovjeren od strane nadležnog carinskog organa, mora se nalaziti u stranom vozilu, dok se ono nalazi na teritoriji Bosne i Hercegovine, a domaći prijevoznik obavezan je posjedovati dozvolu zemlje u kojoj je odredište putovanja i na teritoriji Bosne i Hercegovine.

Dozvole iz stava 2. izdaje nadležno ministarstvo ili drugi organ koji ono ovlasti.

Bliže odredbe o kriterijima i načinu izdavanja strane dozvole za vanlinijski prijevoz putnika domaćim prijevoznicima, pravilnikom propisuje ministar.

Član 20.

Pri obavljanju vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti uredno popunjen putni list sa spiskom putnika koji se prevoze, ovjeren od strane domaćeg odnosno stranog prijevoznika, kao i od nadležnog organa za kontrolu na graničnom prijelazu, prilikom ulaska u Bosnu i Hercegovinu i izlaska iz Bosne i Hercegovine.

Ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno, domaći prijevoznik izdaje i vodi putni list na obrascu i na način koji pravilnikom propisuje ministar, a strani prijevoznik, na obrascu i na način koji je uređen zakonodavstvom njegove države.

Stranom prijevozniku koji ne posjeduje uredno popunjen putni list sa spiskom putnika na graničnom prijelazu ne dozvoljava se ulazak na teritoriju Bosnu i Hercegovinu, a domaćem prijevozniku izlazak iz Bosne i Hercegovine.

1. Međuentitetski prijevoz putnika 2.1. Međuentitetski linijski prijevoz putnika

Član 21.

Međuentitetski linijski prijevoz putnika obavlja se prema redu vožnje koji, na zahtjev prijevoznika, odobrava nadležno ministarstvo.

Zahtjev iz stava 1. podnosi se nadležnom ministarstvu i uz zahtjev se prilaže:

1. usklađen red vožnje;
2. cjenovnik;
3. skica puta;
4. i drugi prilozi propisani zakonom, međunarodnim ugovorom i drugim propisima.

Prijevoznik je obavezan obavljati međuentitetski linijski prijevoz putnika u periodu važenja registriranog i ovjerenog reda vožnje.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje o registraciji i obavljanju prijevoza na međuentitetskoj liniji.

Prijevoznik zahtjev za izdavanje rješenja za registraciju međuentitetskog reda vožnje podnosi nadležnom ministarstvu.

Smatrat će se da je međuentitetski red vožnje usklađen ako je red vožnje usklađen u entitetu, odnosno Brčko distriktu, za dio teritorije na redu vožnje koji prolazi kroz entitet, odnosno Brčko distrikt Bosne i Hercegovine.

Bliže odredbe o postupku usklađivanja i registriranja redova vožnje pravilnikom propisuje ministar.

Član 22.

Pri obavljanju međuentitetskog linijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti original rješenja koje je doneseno u skladu sa stavom 4. člana 21., ovjereni red vožnje i skica puta, koje izdaje i ovjerava nadležno ministarstvo.

Prijevoznik kojem je izdato rješenje o registraciji i obavljanju prijevoza na međuentitetskoj liniji, dužan je obavljati taj prijevoz u skladu sa izdatim rješenjem.

Na vozilu kojim se obavlja međuentitetski linijski prijevoz mora biti istaknut uočljiv natpis s naznakom početne i završne autobuske stanice ili autobuske stanice.

Bliže odredbe o načinu isticanja natpisa iz stava 3., pravilnikom propisuje ministar.

Član 23.

Za vrijeme važenja odobrenog reda vožnje međuentitetske linije prijevoz se može privremeno obustaviti kad nastanu i dok traju okolnosti koje prijevoznik nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (viša sila).

Obustavu prijevoza iz stava 1. prijevoznik je dužan prijaviti nadležnom ministarstvu odmah po nastanku okolnosti koje su tu obustavu izazvale.

Član 24.

Ako se utvrdi da prijevoznik ne obavlja prijevoz ili neki od polazaka na odobrenoj liniji u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, nadležno ministarstvo izriče opomenu, a u ponovljenom slučaju donosi rješenje o poništenju odobrenog reda vožnje u cjelini ili za polaske koje nije održavao.

Ako u roku važenja odobrenog reda vožnje prijevoznik iz opravdanih razloga ne može obavljati prijevoz u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, dužan je nadležnom ministarstvu podnijeti zahtjev za privremeni prekid ili trajnu obustavu.

Prijevoz se može privremeno prekinuti, u slučaju iz stava 2., na rok do šest (6) mjeseci, kad nadležno ministarstvo izda pisano rješenje.

Po isteku roka iz stava 3., ukoliko prijevoznik ne nastavi obavljanje prijevoza, nadležno ministarstvo donosi rješenje o prestanku važenja rješenja za obavljanje prijevoza.

2.2. Međuentitetski vanlinijski prijevoz putnika

Član 25.

Međuentitetski vanlinijski prijevoza putnika obavlja se bez dozvole.

Pri obavljanju vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti uredno popunjen putni list sa spiskom putnika koji se prevoze, ovjeren od strane domaćeg prijevoznika.

Sadržaj, oblik i način popunjavanja putnog lista iz stava 2., uređen je propisima ministarstava entiteta odnosno Brčko Distrikta.

III - PRIJEVOZ ROBA

1. Međunarodni prijevoz roba

1.1. Međunarodni linijski prijevoz roba

Član 26.

Međunarodni linijski prijevoz roba obavlja se u skladu sa zakonom i međunarodnim ugovorima, kao bilateralni i tranzitni prijevoz.

Međunarodni linijski prijevoz roba na teritoriji Bosne i Hercegovine obavlja se na osnovu dozvola za međunarodni linijski prijevoz roba koju izdaje nadležno ministarstvo.

Dozvola izdata u skladu sa stavom 2. mora se, svo vrijeme obavljanja prijevoza nalaziti u teretnom vozilu domaćeg ili stranog prijevoznika.

Prijevoznik kome je izdata dozvola za međunarodni linijski prijevoz roba obavezan je taj prijevoz obavljati u skladu sa uvjetima iz dozvole, redom vožnje i uvjetima utvrđenim međunarodnim ugovorom.

1.2. Međunarodni vanlinijski prijevoz roba

Član 27.

Za obavljanje međunarodnog vanlinijskog prijevoza roba domaći prijevoznik je dužan pribaviti dozvolu koju mora posjedovati izvan BiH za obavljanje međunarodnog prijevoza roba u/kroz teritoriju druge države, koju izdaje nadležno ministarstvo, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Član 28.

Dozvole za prijevoz roba koje nadležnom ministarstvu dostave nadležni organi drugih država i Konferencija evropskih ministara transporta (CEMT), domaćim prijevoznicima koji posjeduju licencu za obavljanje međunarodnog prijevoza roba duže od tri godine (kumulativno), izdaje nadležno ministarstvo.

Uz ispunjavanje uvjeta iz stava 1. ovoga člana, u raspodjeli dozvola koje nadležnom ministarstvu dostave organi drugih država, mogu učestvovati prijevoznici koji raspolažu sa najmanje dvije vozne jedinice odgovarajuće kategorije i najmanje jednog uposlenog vozača sa kvalifikacijskom karticom po voznoj jedinici, a u raspodjeli CEMT dozvola mogu učestvovati prijevoznici koji raspolažu sa najmanje tri vozne jedinice odgovarajuće kategorije i najmanje jednog uposlenog vozača sa kvalifikacijskom karticom po svakoj voznoj jedinici.

Prijevoznik koji je uredno koristio dodijeljene CEMT dozvole u tekućoj godini, u narednoj raspodjeli će se dodijeliti identične dozvole (fiksni dio), brojčano i po vrsti, ukoliko nije smanjivao brojnost i kvalitet voznog parka i ukoliko je ispunjava uvjete propisane za dobijanje licence međunarodnog prijevoza.

U slučajevima iz prethodnog stava (stav 3.) ovog člana, ukoliko prijevoznik poveća brojnost voznog parka, tada se njegov ukupan broj bodova umanjuje za broj bodova potrebnih za dobijanje fiksnog dijela CEMT dozvola, a sa preostalim brojem bodova ravnopravno učestvuje u raspodjeli preostalih CEMT dozvola sa ostalim prijevoznicima.

Ukoliko prijevoznik nije uredno koristio neku vrstu CEMT dozvola, njegov fiksni dio se umanjuje za broj te vrste CEMT dozvola koje nije uredno koristio i ne može mu se dodijeliti ta vrsta CEMT dozvole ni u raspodjeli preostalih CEMT dozvola, bez obzira na broj bodova kojima raspolaže.

Uredno korištenje CEMT dozvola predstavlja:

- a) blagovremeno dostavljanje mjesečnih izvještaja o korištenju CEMT dozvola Vanjskotrgovinskoj komori Bosne i Hercegovine,
- b) obavljanje prijevoza u svakom kalendarskom mjesecu:
 - sa najmanje šest vožnji sa teretom, CEMT dozvolom koja važi za Austriju, od kojih je najmanje tri prema Austriji uključujući i tranzit (osim u mjesecu januaru),
 - sa najmanje četiri vožnje sa teretom, CEMT dozvolom koja važi za Italiju, od kojih je najmanje dvije prema Italiji uključujući i tranzit (osim u mjesecu januaru i augustu),
 - sa najmanje dvije vožnje sa teretom, CEMT dozvolom koja ne važi za Austriju i Italiju (osim u mjesecu januaru).

Ukoliko je prijevoznik vratio CEMT dozvolu ili mu je ona oduzeta zbog nekorištenja, smatraće se da prijevoznik nije uredno koristio dozvolu.

Ukoliko nadležni organ oduzme CEMT dozvolu zbog ponovljenih, teških kršenja pravila CEMT-a, Ministarstvo može izreći mjeru zabrane raspolaganja CEMT dozvolama prijevozniku, na period od dvije godine.

Ukupan broj (kontingent) dozvola za prijevoz roba između Bosne i Hercegovine i drugih zemalja, dozvole za tranzit robe i dozvole za prijevoz robe u treće zemlje i iz trećih zemalja, kao i rok važenja pojedinih dozvola utvrđuje nadležno ministarstvo.

Kada se prijevoz roba obavlja kombinacijom vozila, dozvolu izdaje nadležno ministarstvo zemlje registracije vučnog vozila. Ova dozvola istovremeno važi i za prikolicu ili poluprikolicu, bez obzira gdje su registrirane.

Bliže odredbe o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dozvola za prijevoz roba domaćim prijevoznicima, pravilnikom propisuje ministar.

Član 28a.

Prilikom obavljanja međunarodnog prijevoza tereta, u vozilu se mora nalaziti Certifikati za vozilo predviđeni UNECE rezolucijama i/ili Pravilnicima i/ili EU Direktivama, koje izdaju ovlašteni predstavnici proizvođača i/ili ovlaštene stanice tehničkih pregleda.

Certifikati iz prethodnog stava ovoga člana, moraju biti štampani na zaštićenom obrascu.

Visinu naknada za izdavanje Certifikata za vozilo iz stava 1. ovoga člana utvrđuje Vijeće ministara BiH, na prijedlog Ministarstva komunikacija i transporta BiH i Vanjskotrgovinske komore BiH.

Bliže odredbe o kriterijima, postupku, uvjetima i načinu izdavanja Certifikata za vozilo, pravilnikom propisuje ministar.

Član 29.

Strani prijevoznik obavlja međunarodni vanlinijski prijevoz roba na teritoriji Bosne i Hercegovine na osnovu dozvole koju izdaje nadležno ministarstvo, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Original dozvole za prijevoz roba iz stava 1. mora se nalaziti u stranom vozilu, dok se ono nalazi na teritoriji Bosne i Hercegovine.

Član 30.

Izuzetno od odredaba iz čl. 27. i 29., pod uvjetima reciprociteta, dozvola za prijevoz nije potrebna za:

1. prijevoz vozilima čija ukupna težina, uključujući prikolice, nije veća od 6 tona, ili dozvoljeni korisni teret, uključujući prikolice, nije veći od 3, 5 tone;
2. prijevoz oštećenih vozila i ulaz vozila za pomoć na cesti;
3. prijevoz selidbenih stvari u posebno opremljenim i isključivo za takve prijevoze namijenjenim prijevoznim sredstvima;
4. prijevoz posmrtnih ostataka;
5. prijevoz poštanskih pošiljaka;
6. prijevoz eksponata za sajmove i izložbe, uključujući i arheološke predmete;
7. prijevoz sprava, opreme ili životinja za pozorišne, muzičke, filmske, sportske ili cirkuske priredbe, kao i za radio, filmska i televizijska snimanja;
8. prijevoz pčela i ribljeg mlađa;
9. prijevoz cvijeća, ukrasnog bilja i biljnih sadnica;
10. prijevoz stvari koje su poslone kao humanitarna i druga pomoć, u slučaju prirodnih i drugih katastrofa;
11. prijevoz stvari na aerodrom i sa aerodroma u slučaju havarije ili druge avionske nezgode;
12. prijevoz priključnim vozilom u skupu vozila koji čine motorno vozilo domaćeg prijevoznika i strano priključno vozilo;
13. ulazak praznih vozila, s kojima se zamjenjuju vozila u kvaru i preuzimaju za prijevoz roba iz vozila u kvaru.

Međunarodnim ugovorom mogu se odrediti i druge vrste prijevoza za koje nije potrebna dozvola.

Izuzeci iz stava 1. tač. 6. i 7. važe samo, ako se prevezena roba vraća u državu porijekla.

Za prijevoz iz stava 1. posada vozila mora imati isprave i drugu dokumentaciju iz kojih se nesumnjivo može utvrditi da je u pitanju taj prijevoz.

Član 31.

Strani prijevoznik može obavljati prijevoz roba iz Bosne i Hercegovine za treću zemlju i obratno, ako je to utvrđeno međunarodnim ugovorom i ako za to dobije dozvolu nadležnog ministarstva.

2. Međuentitetski prijevoz roba

Član 32.

Međuentitetski prijevoz roba obavlja se slobodno, bez odobrenja.

3. Vangabaritni prijevoz roba

Član 33.

~~Strano~~ vozilo koje ne ispunjava propisane uvjete u pogledu ukupne mase, dozvoljenih dimenzija vozila ili vozila zajedno sa teretom na njemu, odnosno dozvoljenog osovinskog opterećenja (u daljem tekstu: vangabaritni prijevoz) može obavljati prijevoz cestama ~~Bosne i Hercegovine~~ u **Bosni i Hercegovini**, ako je izdata dozvola za vangabaritni prijevoz.

Zahtjev za dobijanje dozvole iz stava 1. strani prijevoznik, putem nadležnog ministarstva, podnosi nadležnim ministarstvima entiteta odnosno Brčko Distrikta, [odnosno njihovom ovlaštenom upravljaču cesta](#).

Uz dozvolu za vangabaritni prijevoz, [strani](#) prijevoznik mora imati i dozvolu za vanlinijski prijevoz robe [i/ili odobrenje za kabotažu u slučajevima takve vrste prijevoza](#), ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Zahtjev za dobijanju dozvole za obavljanje vangabaritnog prijevoza, domaći prijevoznik podnosi nadležnim ministarstvima entiteta odnosno Brčko Distrikta, [odnosno njihovom ovlaštenom upravljaču cesta](#).

Bliže odredbe o uvjetima za obavljanje vangabaritnog prijevoza roba, pravilnikom propisuje ministar.

IV - NAKNADA ZA CESTE

Član 34.

Za strano vozilo koje koristi ceste u Bosni i Hercegovini plaća se naknada za ceste, izuzev za prijevoze koji su međunarodnim ugovorom ili drugim propisima oslobođeni plaćanja naknada.

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Vijeće ministara) donosi odluku o visini, načinu plaćanja naknade za ceste i načinu raspodjele tih prihoda, u saradnji sa vladama entiteta.

Član 35.

Naknadu za ceste iz člana 34. ovog zakona naplaćuju kontrolni organi na graničnom prijelazu ili na drugom mjestu gdje se obavlja carinski nadzor, od kojeg strano vozilo počinje da koristi ceste Bosne i Hercegovine.

V - ODUZIMANJE I STAVLJANJE VAN SNAGE DOZVOLE ZA PRIJEVOZ

Član 36.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje o oduzimanju ili stavljanju van snage dozvole iz člana 10. stav 2., člana 13. stav 1., člana 26. stav 2. i člana 27., izdate domaćem ili stranom prijevozniku, odnosno dozvole iz člana 9. stav 1. izdate stranom prijevozniku, ako prijevoznik, i pored prethodnog upozorenja, ne obavlja prijevoz u skladu sa zakonom ili međunarodnim ugovorom.

Ako prijevoznik obavlja prijevoz putnika ili roba suprotno odredbama ovog zakona nadležno ministarstvo može izdati prethodno upozorenje.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje iz stava 2. i u slučaju ako je domaćem prijevozniku doneseno rješenje o prestanku važenja licence izdate na osnovu člana 5. stav 1. ovog zakona.

Dozvola iz člana 10. stav 2. i člana 26. stav 2. izdata stranom prijevozniku, može se staviti van snage pod uvjetom iz stava 1., kao i ako nadležni organ države u kojoj je prijevoznik registriran odbije da izda odgovarajuću dozvolu domaćem prijevozniku.

Odredbe st. 3. i 4. neće se primijeniti prema stranom prijevozniku ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Član 37.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje o privremenoj zabrani pristupa na teritoriju Bosne i Hercegovine vozilima stranog prijevoznika koji, i pored prethodnog upozorenja, ne obavlja prijevoz putnika odnosno roba u skladu sa odredbama ovog zakona ili međunarodnog ugovora.

Privremena zabrana iz stava 1. izriče se u trajanju od tri (3) do dvanaest (12) mjeseci, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Rješenje o oduzimanju dozvole i o privremenoj zabrani pristupa na teritoriju Bosne i Hercegovine stranom prijevozniku donosi nadležno ministarstvo, a izvršavaju nadležni inspekcijски i carinski organi na graničnom prijelazu ili na drugom mjestu gdje se obavlja inspekcijски ili carinski nadzor.

VI - INSPEKCIJSKI NADZOR I OVLAŠTENJE NADLEŽNIH ORGANA


Član 38.

Nadzor nad provođenjem ovog zakona i drugih propisa kojima se uređuje međunarodni i međuentitetski cestovni prijevoz obavlja nadležno ministarstvo i nadležni organi entiteta i Brčko Distrikta, putem inspekcijских organa.

Nadzor nad provođenjem ovog zakona obavljaju i nadležni carinski organi i organi državne granične službe na graničnim prijelazima.

Prijevoznik je dužan nadležnom inspekcijском i carinskom organu i organu državne granične službe omogućiti uvid u dokumentaciju i obavljanje radnji za koje su isti ovlašteni.

Član 38a.



U vršenju nadzora u međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, nadležna tijela iz člana 38. ovoga Zakona su ovlaštena preduzimati radnje i izricati mjere u skladu sa ovlastima koje proizilaze iz ovoga Zakona, drugih zakona kojima je propisana njihova nadležnost, entitetskih inspeksijskih propisa i inspeksijskih propisa Brčko distrikta.

Kontrole prijevoznika kojima je dodijeljena licenca moraju obuhvatiti najmanje 20% ukupnog broja prijevoznika koji posjeduju važeće licence tokom jedne kalendarske godine.

Žalba na rješenje inspektora iz stava 1. ovoga člana ne odlaže izvršenje rješenja.

Član 39.

Ako organi nadzora iz člana 38. utvrde da prijevoznik u vozilu nema potrebnu dozvolu i odgovarajuću dokumentaciju neće mu dozvoliti dalje obavljanje prijevoza i isključit će ga iz prometa do okončanja postupka.

Ako tijela nadzora iz člana 38. ovoga Zakona ustanove da se vozilom obavlja prijevoz koji po svojim karakteristikama ima sve odlike javnog prijevoza (prijevoz se obavlja istim ili sličnim itinerarom, preko graničnog prijelaza više puta u toku mjeseca sa najmanje jednim prelaskom granice u sedmici u odlasku ili dolasku, istim vozilom sa putnicima koji se ne mogu dovesti u vezu sa prijevozom u nekomercijalne svrhe građana-vozača ili vlasnika vozila), a ako vozač u vozilu ne posjeduje odgovarajuće odobrenje za tu vrstu prijevoza, dužni su postupiti u skladu sa stavom 1. ovoga člana.

Obavljanje javnog prijevoza pravnim ili fizičkim licima i građanima bez posjedovanja odgovarajuće dozvole ili odobrenja nije dozvoljeno, osim ako ovim Zakonom nije drugačije propisano.

U skladu sa odredbama ovoga Zakona, smatrat će se daje vozač stranog vozila kad upravlja vozilom u Bosni i Hercegovini predstavnik stranog prijevoznika.

Član 40.

Nadležni organi iz člana 38. koji obavljaju inspeksijski nadzor i kontrolu, ovlašteni su na graničnom prijelazu odnosno drugom mjestu gdje se obavlja nadzor i kontrola provjeravati da li strani prijevoznik ima dozvolu i druge isprave propisane zakonom i međunarodnim ugovorima.

Ako nadležni organi utvrde da strani prijevoznik nema u vozilu propisanu dozvolu, zabranjuje mu se ulazak vozila na teritoriju Bosne i Hercegovine, odnosno upućuje ga na najbliži granični prijelaz radi izlaska iz zemlje.

Nadležni organi iz člana 38. ovlašteni su privremeno oduzeti dozvolu stranom prijevozniku, ako utvrde njenu neispravnost, odnosno ako se prijevoznik ne pridržava uvjeta iz dozvole.

Privremeno oduzeta dozvola sa zapisnikom o oduzimanju dostavlja se nadležnom ministarstvu u roku od 24 sata, radi daljeg odlučivanja.

VII - KAZNE NE ODREDBE

Član 41.

Novčanom kaznom od 5. 000 KM do ~~50.000~~ 10.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći prijevoznik:

- 1) ako obavlja međunarodni prijevoz, a ne posjeduje licencu nadležnog ministarstva (član 5. stav 1);
- 2) ako obavlja prijevoz, a prestane ispunjavati neke od uvjeta propisanih članom 5. stav 2.

Za prekršaj iz stava 1. kaznit će se i odgovorna osoba domaćeg prijevoznika novčanom kaznom od ~~300 KM do 3.000 KM~~ od 100 KM do 1.000 KM.

Za prekršaj iz stava 1. koji je izvršen u ponovljenom slučaju, pored novčane kazne izriču se i zaštitne mjere:

- 1) zabrane obavljanja djelatnosti međunarodnog prijevoza u trajanju od dvije do deset godina;
- 2) zabrane odgovornoj osobi da obavlja dužnost koju je obavljala u vrijeme izvršenja prekršaja u trajanju od jedne do tri godine.

O izrečenim mjerama iz stava 3. tač. 1) i 2) obavještava se nadležno ministarstvo i nadležni registracijski sud.

Za prekršaj iz člana 39. stav 2. i 3. ovoga Zakona ili prekršaj iz stava 1. tačka 1) ovoga člana novčanom kaznom od 2.000 KM do 5.000 KM kaznit će se i domaći ili strani građanin koji upravlja vozilom.

Član 41a.

Novčanom kaznom od 5.000 KM do 10.000 KM kaznit će se za prekršaj strani prijevoznik ako obavlja prijevoz putnika ili tereta između pojedinih mjesta na teritoriji Bosne i Hercegovine (kabotažu) suprotno odredbama člana 7. ovoga Zakona.

Za prekršaj iz stava 1. ovoga člana u odsustvu stranog prijevoznika kaznit će se vozač stranog vozila.

Član 42.

Novčanom kaznom od 1.000 KM do 5.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći ili strani prijevoznik:

- 1) ako obavlja međunarodni linijski prijevoz putnika ili roba na teritoriji Bosne i Hercegovine bez dozvole izdate od nadležnog ministarstva (član 10. stav 2. i član 26. stav 2.);
- 2) ako za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika ne posjeduje dozvolu, red vožnje, cjenovnik, skicu puta i druge priloge utvrđene ovim zakonom (član 13. stav 1.) i međunarodnim ugovorom;
- 3) ako međunarodni linijski prijevoz putnika ne obavlja, u skladu sa uvjetima iz dozvole (član 13. stav 2.);
- 4) ako međunarodni linijski prijevoz roba, za koji mu je izdata dozvola, ne obavlja u skladu sa uvjetima iz dozvole, redom vožnje i uvjetima predviđenim ovim zakonom i međunarodnim ugovorom (član 26. stav 3.).
- 5) ako se za vrijeme obavljanja prijevoza u vozilu ne nalazi original izvoda iz licence (član 5. stav 5.)
- 6) ako obavlja vangabaritni prijevoz bez propisanih dozvola (član 33.)

~~Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kaznit će se i odgovorna osoba domaćeg prijevoznika ili vozač stranog vozila novčanom kaznom od 200 KM do 2.000 KM.~~

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kaznit će se i odgovorno lice domaćeg prijevoznika novčanom kaznom od 100 KM do 500 KM.

~~Za prekršaj iz stava 1. tačka 2) u odsustvu stranog prijevoznika novčanom kaznom iz stava 2. ovog člana kaznit će se samo vozač stranog vozila.~~

Za prekršaj iz stava 1. ovoga člana kaznit će se vozač stranog vozila novčanom kaznom od 1.000 KM do 2.000 KM.

Član 43.

Novčanom kaznom od 1.000 KM do 5.000 KM kaznit će se strani prijevoznik za prekršaj učinjen na teritoriji Bosne i Hercegovine, i to:

- 1) ~~ako obavlja prijevoz putnika ili roba između pojedinih mjesta na teritoriji Bosne i Hercegovine (kabotažu) suprotno odredbama člana 7. ovog zakona;~~
- 2) ako bez dozvole obavlja međunarodni vanlinijski prijevoz putnika koji se može obaviti samo uz dozvolu (član 19. stav 1.);
- 3) ako se original dozvole za vanlinijski prijevoz putnika ili roba ne nalazi u stranom vozilu, kad se prijevoz može obaviti samo uz dozvolu (član 19. stav 2. i ~~član 27.~~ član 29);
- 4) ako se vanlinijski prijevoz putnika ne obavlja u skladu sa uvjetima iz dozvole, kad se taj prijevoz može obaviti samo uz dozvolu (član 19. stav 3.);
- 5) ako međunarodni vanlinijski prijevoz roba na teritoriji Bosne i Hercegovine obavlja suprotno odredbama čl. 27. i 30. ovog zakona;
- 6) ako bez dozvole obavlja prijevoz roba iz Bosne i Hercegovine za treće zemlje, odnosno iz treće zemlje u Bosnu i Hercegovinu (član 31.);
- 7) ako obavlja prijevoz putnika ili roba u periodu u kojem mu je izrečena zaštitna mjera zabrane pristupa na teritoriju Bosne i Hercegovine (član 37.).

Za prekršaj iz stava 1. kaznit će se i vozač stranog vozila novčanom kaznom od 300 KM do 2.000 KM.

Za prekršaj iz stava 1., u odsustvu stranog prijevoznika novčanom kaznom iz stava 2. kaznit će se samo vozač stranog vozila.

Član 44.

Novčanom kaznom od 500 KM do 2.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći ili strani prijevoznik:

- 1) ako na vozilu kojim se obavlja međunarodni linijski prijevoz putnika ne istakne uočljiv natpis sa naznakom početne i završne stanice (član 14.);
- 2) ako odmah po nastanku okolnosti koje se nisu mogle predvidjeti ne prijavi nadležnom ministarstvu obustavljanje prijevoza (član 16. stav 2.);
- 3) ako obavlja vanlinijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 18. stav 1. tač.1., 2., 3. i 4. ovog zakona;
- 4) ako se pri obavljanju međunarodnog vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu ne nalazi propisno izdata i uredno popunjena kontrolna isprava - putni list sa spiskom putnika, ovjeren od strane prijevoznika, kao i nadležnog carinskog organa na graničnom prijelazu (član 20. stav 1.);
- 5) ako onemogućiti ili ometa inspeksijski organ u vršenju poslova inspeksijskog nadzora ili ne postupi po njegovom naređenju (član 38. stav 3.);

Za prekršaj iz stava 1. kaznit će se i odgovorna osoba domaćeg prijevoznika ili vozač stranog vozila novčanom kaznom od 200 KM do 1.000 KM.

~~Za prekršaj iz stava 1., u odsustvu stranog prijevoznika novčanom kaznom iz stava 2. kaznit će se samo vozač stranog vozila.~~

Član 45.

Novčanom kaznom od 500 KM do 2.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći prijevoznik:

- 1) ako međuentitetski linijski prijevoz putnika ne obavlja na osnovu odobrenog i registriranog reda vožnje (član 21. stav 1.);
- 2) ako pri obavljanju međuentitetskog linijskog prijevoza putnika nema u vozilu original rješenja i ovjereni red vožnje (član 22. stav 1.);
- 3) ako obavlja međuentitetski linijski prijevoz suprotno izdatom rješenju (član 22. stav 2.);
- 4) ako na vozilu kojim se obavlja međuentitetski linijski prijevoz putnika nije istaknut uočljiv natpis sa naznakom početne i završne stanice (član 22. stav 3.);
- 5) ako odmah po nastanku okolnosti koje se nisu mogle predvidjeti ne prijavi nadležnom ministarstvu obustavljanje prijevoza (član 23. stav 2.);
- 6) ako se pri obavljanju međuentitetskog vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu ne nalazi propisno izdat i uredno popunjen putni list sa spiskom putnika, ovjeren od strane prijevoznika (član 25.).

Član 45a.

Novčanom kaznom od 200 do 1.000 KM kaznit će se vozač ako prilikom obavljanja prijevoza ne posjeduje kvalifikacijsku karticu vozača (član 8. stav 1.).

VIII - OVLAŠTENJE ZA DONOŠENJE PROPISA

~~Član 46.~~

~~Odluku o naknadi za ceste iz člana 34. stav 1. donosi Vijeće ministara, u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.~~

Član 47.

U roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona ministar donosi propise:

1. o određivanju uvjeta za izdavanje licence (član 5. stav 3.);
2. o načinu angažiranja fizičke ili pravne osobe (član 9. stav 3.);
3. o načinu i postupku usklađivanja i registracije redova vožnje međunarodnog linijskog prijevoza putnika (član 13. stav 3.);
4. o isticanju natpisa sa naznakom početne i završne stanice (član 14. stav 2.);
5. o određivanju kriterija za izdavanje dozvola za međunarodni vanlinijski prijevoz putnika (član 19. stav 4.);
6. o obrascu putnog lista za obavljanje međunarodnog vanlinijskog prijevoz putnika (član 20. stav 2.);
7. o načinu i postupku usklađivanja i registriranja redova vožnje međuentitetskog linijskog prijevoza putnika (član 21. stav 4.);
8. o isticanju natpisa sa naznakom početne i završne stanice (član 22. stav 4.);
9. o obrascu putnog lista za obavljanje međuentitetskog vanlinijskog prijevoza putnika (član 25.);
10. o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dozvola za međunarodni vanlinijski prijevoz roba (član 28. stav 3.);
11. o uvjetima za obavljanje vangabaritnog prijevoza roba (član 33. stav 4).

Bližim propisima iz stava 1., može se predvidjeti prenošenje određenih poslova nadležnog ministarstva na druge institucije i privredne asocijacije.



IX - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 48.

Licence i dozvole izdate u skladu sa Zakonom o međunarodnom drumskom transportu, Uredbom o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dozvola za prijevoz roba domaćim prijevoznicima i Uredbom o regulisanju međunarodnog autobusnog prometa važit će do isteka roka njihovog važenja.

Za produženje važećih licenci i dozvola iz stava 1., primjenjivat će se postupak propisan ovim zakonom.

Kvalifikacijske kartice vozača izdavaće se i vrijede do pristupanja Bosne i Hercegovine Europskoj uniji, kada će biti zamijenjene unosom oznake „code 95“ na vozačkim dozvolama.

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje primjena Zakona o međunarodnom drumskom transportu ("Službeni list RBiH", br.13/94 i 33/95), Uredbe o regulisanju međuentitetskog autobusnog saobraćaja ("Službeni glasnik BiH", broj 9/98), Uredbe o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dozvola za prijevoz roba domaćim prijevoznicima ("Službeni glasnik BiH", broj 13/98) i Uredbe o regulisanju međunarodnog autobusnog prometa ("Službeni glasnik BiH", broj 16/98) i svi drugi propisi koji su regulirali ovu oblast.

Član 49.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH", a objavit će se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta.

II

Traži se od Sektora za transport i komunikacije VTKBiH da u skladu sa aktima Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, osigura dostavljanje prijedloga Odbora Udruženja iz tačke II. ovog Zaključka, Ministarstvu komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

III

Zadužuje se sekretar Udruženja za praćenje realizacije ovog Zaključka.

Predsjedavajući sjednicom Odbora:

Željko Žepić, predsjednik

