

(„Službeni glasnik BiH“, broj: 13/07)

Na osnovu člana 252. stav (1) tačka 3), a u vezi sa članom 13. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", broj 6/06), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u suradnji sa tijelima nadležnim za saobraćaj, donosi

PRAVILNIK

O VOĐENJU EVIDENCIJE O JAVNIM PUTEVIMA I OBJEKTIMA NA NJIMA

Član 1.

(Predmet Pravilnika)

Ovim Pravilnikom se uređuje osiguranje osnovnih podataka o javnim putevima i objektima na njima, minimalnih tehničkih podataka za puteve i stalno praćenje stanja, putem unošenja novih podataka radi realnog planiranja saobraćaja na putevima i njihovog optimalnog korišćenja, kao i radi izrade putnih i saobraćajnih karata.

Član 2.

(Kategorije puteva o kojima se vodi evidencija)

Evidencija o javnim putevima vodi se za sve kategorisane puteve, i to: magistralne puteve, regionalne puteve, što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve i brze ceste i lokalne puteve, uključujući i ulice u naseljima.

Član 3.

(Način vođenja evidencije o javnim putevima)

- (1) Evidencija o javnim putevima se vodi po dionicama kao osnovnim informativnim jedinicama javnog puta.
- (2) Početak, odnosno kraj dionice je definiran u presječnim tačkama dva ili više kategorisanih puteva i državnom granicom.
- (3) Dionica na magistralnom ili regionalnom putu što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve, brze ceste, je definirana u presječnim tačkama, magistralnih i regionalnih puteva što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve, brze ceste i državnom granicom.
- (4) Dionica na lokalnom putu je definirana u presječnim tačkama dva ili više lokalnih puteva, kao i u presječnim tačkama lokalnog sa magistralnim i/ili regionalnim putem i državnom granicom.
- (5) Međuentitetska linija razgraničenja, odnosno Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, na kategorisanom putu se evidentira odgovarajućom stacionažom i ne predstavlja početak, odnosno kraj dionice na kategorisanom putu.
- (6) Svaka dionica posjeduje nezavisnu stacionažu koja počinje sa km 0+000,00 i povećava se u smjeru toka javnog puta koji je određen kategorizacijom javnih puteva.
- (7) Kategorisani putni pravac se formira nizom uzastopnih dionica, a ukupna dužina kategorisanog putnog pravca ili određeni itinerer se dobija sabiranjem dužina uzastopnih dionica.

Član 4.

(Podaci koji se evidentiraju)

Evidencija o javnim putevima obuhvata najmanje slijedeće tehničke podatke:

- 1) kategorija puta,
- 2) broj puta,
- 3) broj dionice u putnom pravcu,
- 4) naziv dionice (naziv početnog i završnog čvora dionice),
- 5) dužina dionice,
- 6) vrsta i nosivost kolovozne konstrukcije,
- 7) broj voznih traka,
- 8) širina kolovoza,
- 9) širina planuma puta,
- 10) granične linije putnog pojasa,
- 11) dimenzije minimalnog svijetlog profila na otvorenoj trasi,
- 12) položaj-stacionaža, vrsta i naziv prepreke, vrsta objekta, dužina, materijal, konstruktivni sistem, nosivost, širina kolovoza, broj otvora i mogućnost obilaska u slučaju rušenja za mostove, vijadukte, nadvožnjake i podvožnjake, sa čistim pravougaonim rasponom od 5 m ili više,
- 13) položaj-stacionaža, vrsta objekta (uključujući propuste, potporne i obložne zidove i dr.), dužina, materijal, konstruktivni sistem, širina kolovoza, dimenzije svijetlog otvora i mogućnost obilaska u slučaju urušavanja za tunele i galerije,
- 14) naziv i položaj-stacionaža za naseljena mjesta duž puta,
- 15) dužina i širina pješačke staze,
- 16) položaj-stacionaža i način ukrštaja sa drugim putevima i željezničkim prugama,
- 17) položaj-stacionaža i način ukrštaja sa drugim, bitnim infrastrukturnim sistemima,
- 18) položaj-stacionaža i vrsta pratećih i servisnih objekata duž puta (uključujući prilazne puteve, autobuska stajališta, parkinge i dr.),
- 19) situacioni plan puta (pravci i horizontalne krivine),
- 20) podužni profil puta (usponi i padovi),
- 21) položaj-stacionaža i vrsta vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije,
- 22) sekcije puta podložne zavejavanju, plavljenju, odronima, klizanju, osulinama i udarima vjetra i
- 23) ostale tehničke podatke potrebne za efikasan rad organizacija kojima su putevi povjereni na upravljanje u skladu sa zakonima i propisima Bosne i Hercegovine, entiteta i kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, odnosno njihovih nadležnih tijela (u daljnjem tekstu: upravitelji puteva).

Član 5.

(Elektronski oblik vođenja evidencije)

Evidencija o javnim putevima vodi se u elektronskom obliku definiranom ovim Pravilnikom, i to prema obrascu br. 1. Pregledni list javnog puta, koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

Član 6.

(Unošenje promjena u evidenciju o javnim putevima)

Evidencija o javnim putevima obuhvata i promjene tehničkih podataka na tim putevima, i to:

- 1) promjene na postojećim putevima nastale nakon ustanovljene evidencije,
- 2) promjene na rekonstruiranim putevima na kojima je izvršena izmjena trase, vrste i nosivosti kolovozne konstrukcije, širine kolovoza, širine planuma i izgradnja ili rušenje objekata i
- 3) ustanovljenje evidencije za novoizgrađene puteve.

Član 7.

(Podaci koji se evidentiraju)

Promjene tehničkih podataka na javnim putevima obuhvataju slijedeće podatke:

- 1) kategorija puta,
- 2) broj puta,
- 3) broj dionice u putnom pravcu,
- 4) naziv dionice (naziv početnog i završnog čvora dionice),
- 5) redni broj promjene,
- 6) opis promjene (navode se sve promjene po tačkama 5-22. iz člana 4. ovog Pravilnika) i
- 7) položaj-stacionaža od početne tačke dionice.

Član 8.

(Način unošenja promjena tehničkih podataka na javnim putevima)

- (1) Promjene tehničkih podataka na postojećim javnim putevima vode se u elektronskom obliku definiranom ovim Pravilnikom, i to prema obrascu broj 2. Pregled promjena tehničkih podataka na javnim putevima, koji je sastavni dio ovog Pravilnika.
- (2) Tehnički podaci iz obrasca iz stava (1) ovog člana se prenose na obrazac broj 1. na kome je ustanovljena evidencija za taj put, i to na odgovarajuće mjesto, a raniji podaci se brišu.

Član 9.

(Evidentiranje promjena podataka na rekonstruiranim putevima i evidencija o novoizgrađenim putevima)

- (1) Promjene tehničkih podataka na rekonstruiranim putevima i evidencija o novoizgrađenim putevima vode se na obrascu broj 1.
- (2) Promjene tehničkih podataka na rekonstruiranim putevima na kojima je izvršena izmjena trase vrši se unošenjem novih podataka na sekciji na kojoj je izvršena rekonstrukcija, a raniji podaci se brišu.
- (3) U slučaju da je nakon rekonstrukcije došlo do promjene u dužini dionice, svi podaci o dužinama i položaju-stacionaži određenog elementa u evidenciji o javnim putevima se prilagođavaju novom stanju.

Član 10.

(Štampanje podataka iz evidencije i čuvanje istih)

- (1) Evidencija o javnim putevima i promjene tehničkih podataka na javnim putevima se, iz elektronskog oblika, štampaju na listovima papira formata A4, a svi podaci se ispisuju u crnoj boji.
- (2) Odštampana evidencija o javnim putevima se čuva u odgovarajućoj, zaštićenoj atmosferi na sigurnom mjestu, i u najmanje jednoj kopiji.
- (3) Elektronski oblik evidencije o javnim putevima se najmanje jednom mjesečno čuva na odgovarajućem mjestu i u odgovarajućoj, zaštićenoj atmosferi na sigurnom mjestu, i u najmanje tri kopije.

Član 11.

(Osiguranje podataka za evidenciju)

Evidencija o javnim putevima vodi se na osnovu podataka upravitelja puteva.

Član 12.

(Obaveza dostavljanja podataka iz evidencije o javnim putevima)

Upravitelji puteva dostavljaju podatke iz evidencije o javnim putevima nadležnim tijelima za poslove saobraćaja, unutrašnjih poslova i inspeksijskih službi, na njihov zahtjev.

Član 13.

(Prenošenje podataka iz evidencije na putne karte)

Radi preglednosti putne mreže, lakše orijentacije i operativnog korišćenja, na kartu puteva Bosne i Hercegovine, u razmjeri 1:250.000, iz evidencije o javnim putevima se prenose slijedeći podaci:

- a) datum za koji se daje stanje,
- b) kategorija puta,
- c) broj puta,
- d) broj dionice u putnom pravcu,
- e) naziv početnog i završnog čvora dionice,
- f) dužina dionice,
- g) vrsta kolovozne konstrukcije,

- h) širina kolovoza,
- i) nazivi naseljenih mjesta duž puta sa više od 2.500 stanovnika,
- j) podaci o kritičnim geometrijskim i konstruktivnim elementima koji ugrožavaju propusnu moć, slobodni i saobraćajni profil i nosivost konstrukcije puta, odnosno sigurnost saobraćaja i
- k) granični prijelazi, aerodromi, luke i pristaništa, željezničke pruge i drugi bitni infrastrukturni sistemi.

Član 14.

(Izdavanje putnih i saobraćajnih karti)

- (1) Kartu magistralnih i regionalnih puteva Bosne i Hercegovine, što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve i brze ceste, izdaje državno tijelo nadležno za poslove saobraćaja, u suradnji sa nadležnim tijelima entiteta i kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, na osnovu podataka dobijenih od upravitelja puteva.
- (2) Karte lokalnih puteva izdaju općinska tijela nadležna za poslove saobraćaja za odgovarajuću općinu, sa označenim javnim putevima višeg reda.
- (3) Podaci iz evidencije o javnim putevima se, na karte lokalnih puteva, prenose samo za lokalne puteve.

Član 15.

(Operativno korišćenje podataka iz evidencije)

- (1) Radi lakše orijentacije i operativnog korišćenja, iz evidencije o javnim putevima na teren se prenose slijedeći podaci:
 - a) kategorija puta,
 - b) broj puta,
 - c) broj dionice u putnom pravcu i
 - d) položaj-stacionaža od početne tačke dionice.
- (2) Podaci iz stava (1) ovog člana se označavaju propisanim stacionažnim znakom, u skladu sa odgovarajućim pravilnikom o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na putevima, i to najmanje jedan znak na svakih 1.000 m.
- (3) Podaci se na teren prenose za magistralne i regionalne puteve, što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve i brze ceste.

Član 16.

(Podaci o granicama putnog pojasa)

- (1) Radi lakšeg operativnog korišćenja i upravljanja korišćenjem putnog pojasa podaci o granicama putnog pojasa se prenose na teren i označavaju odgovarajućim oznakama ili biljezima.
- (2) Podaci se na teren prenose za magistralne i regionalne puteve, što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve i brze ceste.

Član 17.

(Evidentiranje novoizgrađenih puteva)

- (1) Novoizgrađeni putevi se unose u evidenciju o javnim putevima najkasnije do 31.03. tekuće godine sa stanjem na dan 31.12. prethodne godine.
- (2) Promjene tehničkih podataka na javnim putevima unose se u obrazac br. 1. najkasnije u roku od tri mjeseca od evidentiranja nastale promjene.

Član 18.

(Ažuriranje podataka)

- (1) Evidencija o novoizgrađenim putevima i promjene u tehničkim podacima na javnim putevima unose se u kartu puteva svake treće godine.
- (2) Odgovarajuće tijelo izdaje kartu puteva do 30.06. tekuće godine, u skladu sa stavom (1) ovog člana, sa stanjem na dan 31.12. prethodne godine.

Član 19.

(Dostupnost podataka)

Podaci o javnim putevima definirani ovim Pravilnikom mogu se davati tijelima, organizacijama i pojedincima koji nisu predviđeni odredbama ovog Pravilnika, samo uz suglasnost upravitelja puteva i tijela iz člana 12. ovog Pravilnika.

Član 20.

(Rok za prikupljanje tehničkih podataka za vođenje evidencije i rok za izdavanje putnih karti)

- (1) Prikupljanje tehničkih podataka potrebnih za vođenje evidencije o javnim putevima na način predviđen ovim Pravilnikom izvršit će se za magistralne i regionalne puteve, što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve i brze ceste, u roku od dvije godine, a za lokalne puteve u roku od tri godine od dana njegovog stupanja na snagu.
- (2) Karta magistralnih i regionalnih puteva, što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve i brze ceste, će prvi put biti izdata u roku od tri godine, a karte lokalnih puteva u roku od četiri godine od dana stupanja ovog Pravilnika na snagu.

Član 21.

(Rok za označavanje javnih puteva)

Označavanje javnih puteva, u skladu sa članom 15. ovog Pravilnika obaviti će se za magistralne puteve, što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve i brze ceste u roku od tri godine, a za regionalne puteve u roku od pet godina od dana njegovog stupanja na snagu.

Član 22.

(Rok za označavanje granice putnog pojasa)

Označavanje granica putnog pojasa, u skladu sa članom 16. ovog Pravilnika obaviti će se za magistralne i regionalne puteve, što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve i brze ceste, u roku od šest godina od dana njegovog stupanja na snagu.

Član 23.

(Stupanje na snagu i objava)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH", a objavljuje se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

Broj 01-02-2-328-5/07
2. februara 2007. godine
Sarajevo

Ministar
dr. **Branko Dokić**, s. r.

**PREGLEDNI LIST JAVNE CESTE
SA UPUTSTVOM ZA POPUNJAVANJE**

Pregledni list javne ceste sadrži u zaglavlju slijedeće elemente:



- naslov (Pregledni list ceste)
- broj dionice gdje se upisuje redni broj dionice u cestovnom pravcu (tačka3; član 4.)
- dužina dionice gdje se upisuje dužina odgovarajuće dionice u kilometrima (tačka5; član 4.)
- naziv dionice gdje se upisuje početni i završni čvor dionice odvojeni crticom (tačka4; član 4.)
- kategoriju i broj ceste odvojeni crticom(tačke1,2; član 4.)
- broj lista za odgovarajuću dionicu gdje se upisuje redni broj lista sa podacima

Svaki pregledni list sadrži informacije za samo jedan dužni kilometar dionice. Ispod zaglavlja se nalazi polje za određivanje stacionaže duž dionice pri čemu su označeni puni hektometri, a upisuje se početni i završni puni kilometar. Kao pomoćne linije ucrtane su vertikale za svakih 10m.

Ispod stacionaže nalazi se 10 polja za unos informacija o javnim cestama i objektima na njima; i to:

- situacioni plan (tačka19;član 4.)
- podužni profil (tačka20; član 4.)
- poprečni profil (tačke7,8,9,10,11; član 4.)
- objekti (tačke12,13;član 4.)
- kolovozna konstrukcija (tačka6; član 4.)
- saobraćajna signalizacija i oprema (tačka 21;član 4.)
- ukrštnji (tačke16,17; član 4.)
- kritični odsjeci (tačka22; član 4.)
- naseljena mjesta (tačke14,15; član 4.)
- servisni objekti (tačka18; član 4.)

U polje situacioni plan unose se podaci o pravcima i krivinama; i to:

- pravac-punom linijom po sredini polja na dužini pravca
- krivina-oznakom  ili  u zavisnosti od orijentacije krivine , odnosno desna ili lijeva, redom. Oznake su na početku i kraju povezane sa linijom za pravac i postavljene su iznad nje za desnu krivinu, a ispod za lijevu. Unutar oznaka upisuje se poluprečnik krivine oznakom **R=_____**

U polju podužni profil , vertikalnim linijama se odvajaju odsjeci jednakog podužnog nagiba i po dijagonali odsjeka se povlači kosa linija u smjeru nagiba. Iznad kose linije se upisuje veličina podužnog nagiba u procentima.

Polje poprečni profil sadrži horizontalne pomoćne linije na međusobnom rastojanju od 2 metra.

Ivice kolovoza se označavaju oznakom 

Saobraćajne trake su određene oznakom 

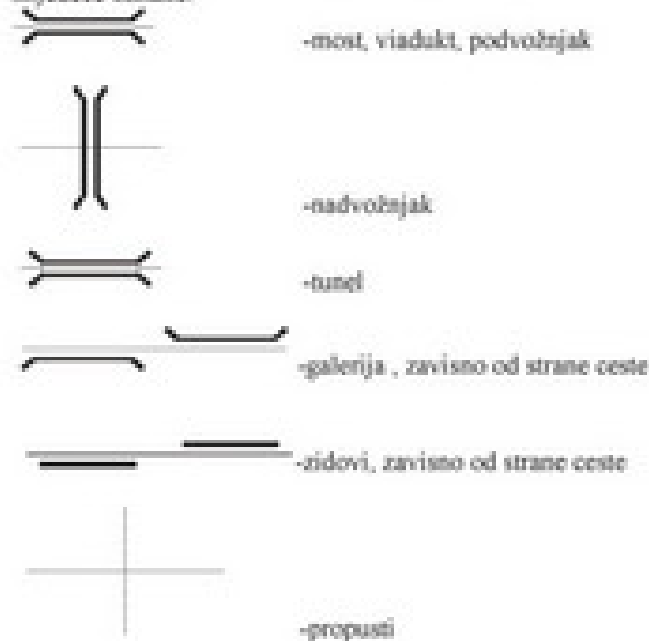
Ivice planuma su određene oznakom 

Granica cestovnog pojasa , izlomljena linija.

Širine kolovoza i planuma se ne upisuju već određuju iz pomoćnih linija.

Dimenzije svijetlog profila su označene sa **minSP=širina/visina m** (u metrima) i za svaki odsjek su odvojene vertikalnim linijama. Odsjeci se mogu pojaviti samo ako se nekom lokalnom cestom može proći sa većim svijetlim profilom, inače se oznaka upisuje samo jednom za dionicu.

U polje objekti unose se u odnosu na pomoćnu liniju osovine na sredinu polja sljedeće oznake:



Na dijelu oznake se slovima i brojevima upisuju ostali traženi podaci, kao:

-vrsta i naziv prepreke-slovima

-dužina L= _____ m; širina B= _____ m; visina H= _____ m

-materijal: D-drvo, B-beton, Č-čelik, K-kamen,

P-plastika, G-geosintetika ili kombinacija

-konstruktivni sistem, nosivost, broj otvora (za mostove, vijadukte, nadvožnjake i podvožnjake)

sistem-nosivost
broj otvora

-mogućnost obilaska  polukrug sa one strane osovine gdje je moguć obilazak

 uređen obilazak,  neuređen obilazak

-konstruktivni sistem-slovima za ostale objekte

-svijetli otvor za tunele i galerije







Polje kolovozna konstrukcija ima dvije pomoćne podužne linije koje označavaju ivice kolovoza, a tip kolovozne konstrukcije se upisuje oznakama:

-  zemljani
-  macamski
-  asfaltni
-  betonski

Nosivost se upisuje ispod donje ivice kolovoza u zonama.

Vrsta i nosivost kolovozne konstrukcije su podjeljeni vertikalnim linijama po odsjecima za ujednašenu vrstu i nosivost.

U polje saobraćajna signalizacija i oprema se unose oznake:

-  puna srednja linija
-  isprekidana srednja linija
-  udvojena puna srednja linija
-  kombinirana udvojena srednja linija
-  puna ili isprekidana ivična linija (položaj linija je u odnosu na dvije pomoćne linije koje označavaju ivice kolovoza)
-  ograda sa oznakom Č-čelik, D-drvo, K-kamen, B-beton ; na strani na kojoj se nalazi, a izvan pomoćnih linija
- znakovi i table se označavaju kratkom crtom normalnom na ivicu kolovoza i na odgovarajućoj strani sa ispisom šifre oznake ili se može postaviti krubić uz ivicu kolovoza (izabrati varijantu)

U polju ukrštaji oznake su slijedeće i postavljaju se normalno na pomoćnu liniju osovine:





U dijelu kritični odsjeci po sredini polja punom linijom se označava zona utjecaja i postavlja oznaka:

- z-zavijavanje
- p-plavljenje
- o-odron
- k-klizište
- os-osulina
- v-udari vjetra

U polju naseljena mjesta vertikalnim linijama se označava početak i kraj mjesta i upisuje naziv iznad pomoćne linije osovine.

Pjelačka staza se označava sa  sa one strane linije osovine

na kojoj se nalazi i odgovarajućoj dužini.

Polje servisni objekti sadrži pomoćne linije za ivice kolovoza i oznake:



Sa one strane kolovoza na kojoj je objekat i oznakom:

P-parking

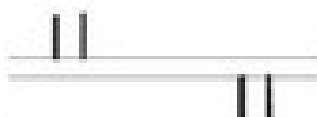
BUS-autobuska stanica

S-servis

BP-benzinska pumpa

R-restoran, kafe, ...

O-odmoriste, vidikovac



Sa odgovarajuće strane kolovoza za priključak nekategorisane ceste (za stambene objekte, poslovne objekte i sl.)

