

(„Službeni glasnik BiH, broj 13/07)

Na osnovu člana 252. tačka 17), a u vezi sa članom 198. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", broj 6/06), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u suradnji sa tijelom nadležnim za zdravstvo, donosi

## **PRAVILNIK**

### **O ZDRAVSTVENIM UVJETIMA KOJE MORA ISPUNJAVATI VOZAČ MOTORNOG VOZILA**

Član 1.

#### **(Predmet)**

Ovim Pravilnikom utvrđuju se zdravstveni uvjeti koje mora ispunjavati vozač motornog vozila (u daljnjem tekstu: Pravilnik).

Član 2.

#### **(Utvrđivanje zdravstvenih uvjeta)**

Zdravstveni uvjeti koje mora ispunjavati kandidat za vozača, odnosno vozač motornih vozila za upravljanje motornim vozilom (u daljnjem tekstu: tjelesna i duševna sposobnost) utvrđuju se prema vrsti i stupnju tjelesnog-duševnog stanja, oboljenja, povrede i anomalija kao i prema kategoriji vozila kojim vozač upravlja.

Član 3.

#### **(Skupine kandidata za vozače i vozača motornih vozila)**

Kandidati za vozača i vozači motornih vozila svrstavaju se u smislu ovog Pravilnika u dvije skupine i to:

- a) u prvu skupinu: kandidat za vozača i vozač motornih vozila kategorija, odnosno podkategorija: A, A1, B, B1, BE, kojima upravljanje motornim vozilima nije osnovno zanimanje;
- b) u drugu skupinu: kandidat za vozača i vozač motornih vozila kategorija, odnosno podkategorija: B, B1, BE, C, C1, C1E, CE, D, D1, D1E, DE kojima je upravljanje motornim vozilom osnovno zanimanje

Član 4.

#### **(Zdravstvene ustanove ovlaštene za obavljanje zdravstvenih pregleda)**

Zdravstvene preglede kandidata za vozača i vozača motornog vozila obavljaju zdravstvene ustanove koje su za to ovlaštene u skladu sa zakonima entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

Član 5.

#### **(Sastav tima za obavljanje zdravstvenih pregleda)**

- (1) Zdravstvene preglede iz stava 4. ovog Pravilnika obavlja tim liječnika u čijem sastavu su:
  - a) specijalista medicine rada
  - b) specijalista oftamolog

- c) specijalista psihijatar
- d) diplomirani psiholog

(2) Ako je za donošenje konačne ocjene zdravstvene sposobnosti kandidata za vozača, odnosno vozača potrebno dodatno mišljenje specijalista drugih specijalnosti, isti će biti upućen specijalisti ovisno o indikaciji.

#### Član 6.

##### **(Ljekarsko uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje motornim vozilom)**

(1) Nakon obavljenog zdravstvenog pregleda, kandidatu za vozača i vozaču izdaje se Ljekarsko uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje motornim vozilom (u daljnjem tekstu: "Ljekarsko uvjerenje") u kome može biti navedena jedna od slijedećih ocjena:

- a) sposoban (navesti kategoriju)
- b) sposoban uz upotrebu određenih pomagala (navesti kategoriju i vrstu pomagala)
- c) sposoban uz adaptaciju vozila (navesti vrstu adaptacije), samo kod ocjenjivanja zdravstvene sposobnosti kandidata za vozača i vozača iz tačke a) člana 3. ovog Pravilnika
- d) sposoban uz vremensko ograničenje (navesti kategoriju i rok ponovnog zdravstvenog pregleda)
- e) privremeno nesposoban (navesti kategoriju i trajanje privremene nesposobnosti), pri čemu privremena nesposobnost ne može biti kraća od tri mjeseca
- f) trajno nesposoban (navesti kategoriju trajne nesposobnosti)

(2) Liječnik je obavezan kandidata za vozača i vozača upoznati s razlozima ograničenja, razlozima zbog kojeg mu je odredio kontrolni zdravstveni pregled i razlozima privremene nesposobnosti.

(3) Nakon obavljenog zdravstvenog pregleda liječnici iz člana 5. stav (1) ovog Pravilnika na obrazac Ljekarskog uvjerenja stavljaју svoj pečat i faksimil, a po potrebi daju i svoje mišljenje.

(4) Na obrazac Ljekarskog uvjerenja stavlja se i pečat zdravstvene ustanove u kojoj je obavljen zdravstveni pregled.

(5) Izgled Ljekarskog uvjerenja dat je u Prilogu broj 1 i čini sastavni dio ovog Pravilnika.

#### Član 7.

##### **(Povrede ili bolesti koje utječu na sposobnost kandidata za vozača i vozača kojima upravljanje motornim vozilom nije osnovno zanimanje)**

Kandidat za vozača i vozač motornog vozila iz tačke a) člana 3. ovog Pravilnika smatra se sposobnim za upravljanje motornim vozilom u saobraćaju na cesti, ako ne boluju od neke od slijedećih bolesti i ako nemaju neku od slijedećih povreda ili stanja:

- a) bolesti ili stanja iz područja psihologije, psihijatrije i neurologije:
  - 1) psihomotorni i senzomotorni poremećaji (smanjena okulomotorna koordinacija, psihomotorna i senzomotorna usporenost);
  - 2) oblici intelektualne insuficijencije ispod graničnih vrijednosti, neovisno o etiologiji;

- 3) izrazite promjene kognitivnih funkcija: smetnje, smanjenje ili odsutnost pažnje i koncentracije, poremećaji opažanja, mišljenja i pamćenja, sindromi koji bitno utječu na sigurno upravljanje vozilom;
- 4) izraziti poremećaji strukture ličnosti koji se ispoljavaju kao sklonost neprilagođenom ponašanju, socijalna i emocionalna nezrelost i nestabilnost;
- 5) organski duševni poremećaji i organski poremećaj ličnosti;
- 6) psihoze: akutne, bez obzira na etiologiju, hronične s rezidualnim i regresivnim promjenama;
- 7) perzistirajući sumanutu poremećaji;
- 8) afektivni poremećaji: manični, depresivni, bipolarni, sa ili bez psihotičnih simptoma, kao i recidivirajući sindromi koji bitno utječu na sigurno upravljanje vozilom, a koji se ne mogu uspješno regulirati terapijom. Ako se mogu regulirati terapijom, nesposobni su samo onda kada je sama terapija kontraindikacija za sigurno upravljanje vozilom;
- 9) neurotski poremećaji vezani za stres (teži anksio-depresivni, fobično-anksiozni, disocijativni, opsesivno-konfuzivni, i recidivirajući), koji se ne mogu uspješno regulirati terapijom, kronični PTSP sa psihotičnim epizodama i odlikama trajne promjene osobnosti;
- 10) disocijativni poremećaji;
- 11) alkoholizam, osim medicinski kontroliranih slučajeva apstiniranja, najmanje šest mjeseci kod kojih se ne ispoljavaju psihičke promjene ili neurološke komplikacije;
- 12) toksikomanija, osim medicinski kontroliranih slučajeva apstiniranja najmanje 12 mjeseci, kod kojih se ne ispoljavaju psihičke promjene ili neurološke komplikacije;
- 13) redovna upotreba psihotropnih supstanci ostalih lijekova u bilo kojem obliku čija apsorbirana količina može prouzrokovati sporedne efekte koji mogu utjecati na sigurno upravljanje vozilom;
- 14) poremećaji koordinacije, rigor, tremor, koreotični i atetotični pokreti, Sclerosis multiplex, M. Wilson, M. Parkinsoni, piramidne i ekstrapiramidne bolesti, paralize i paralitički sindromi koji bitno utječu na sigurno upravljanje vozilom;
- 15) epilepsija, osim medicinski kontroliranih slučajeva koji nisu imali napad najmanje posljednje dvije godine, uz uvjet da lijekovi koje vozač ili kandidat za vozača uzima kao terapiju nisu kontraindicirani;
- 16) poremećaji spavanja (katapleksija, narkolepsija) ukoliko su refrakterne na terapiju;
- 17) neurološke bolesti i stanja te anomalije, urođene i stečene: živaca i mišića, stanja iza ozljeda mozga i kralješničke moždine sa psihičkim i neurološkim ispadima koje utječu na sigurno upravljanje vozilom, ili za koje se ne može na odgovarajući način adaptirati vozilo;
- 18) tumori centralnog nervnog sistema i ostalih lokalizacija koji utječu na sigurno upravljanje vozilom;
- 19) nespecifične i specifične upalne bolesti centralnog nervnog sistema i ostalog živčanog sistema, osim medicinski kontroliranih slučajeva gdje je prošlo najmanje šest mjeseci od izlječenja i ako nema posljedica koje utječu na sigurno upravljanje vozilom;
- 20) sistemske, cerebrovaskularne, demijelinizirajuće bolesti, kao i degenerativne bolesti živčanog sistema koje utječu na sigurno upravljanje vozilom, ako se terapijom ili na drugi način ne može osigurati sigurno upravljanje vozilom;

21) nasljedne i stečene neuropatije, bolesti perifernog živčanog sistema, te bolesti mioneuralnih veza i mišića, progresivne bolesti mišića, koje utječu na sigurno upravljanje vozilom, ako se terapijom ne može postići sigurno upravljanje vozilom;

22) progresivna mišićna oboljenja;

23) ostale bolesti i stanja iz područja psihologije, psihijatrije i neurologije koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.

b) bolesti i stanja organa vida

1) prirodene i stečene bolesti, stanja i anomalije organa vida koje utječu na sigurno upravljanje vozilom, ako nisu medicinski uspješno korigirane;

2) oštrina vida oba oka, nekorrigirana ili korigirana manja od 0,8 u zbroju uz uvjet da jedno oko ima vid najmanje 0,5 i da je vidno polje uredno. Ako osoba ima samo jedno oko, oštrina vida tog oka, nekorrigirana ili korigirana mora biti najmanje 0,8 uz uredno vidno polje, i da je od gubitka oka prošlo 12 mjeseci;

3) ako je suženje vidnog polja temporalno, a širina najmanje 120 stupnjeva, uz eliminaciju utjecaja monokularnih skotoma te urednu oštrinu vida oba oka;

4) ostale bolesti i stanja organa vida koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.

c) bolesti i stanja organa sluha i ravnoteže

1) prirodene i stečene bolesti, stanja i anomalije organa sluha i ravnoteže koje utječu na sigurno upravljanje vozilom, a koje se ne mogu medicinski uspješno korigirati;

2) bolesti vestibularnog aparata i poremećaj ravnoteže koje se ne mogu medicinski uspješno korigirati;

3) ostale bolesti i stanja organa sluha i ravnoteže koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.

d) bolesti i stanja srca i krvnih žila

1) urođene i stečene bolesti, stanja i anomalije srca i krvnih žila koje utječu na sigurno upravljanje vozilom, osim medicinski uspješno korigiranih slučajeva uz koje je upravljanje vozilom sigurno;

2) koronarna bolest s učestalim napadima angine pectoris, dok se terapijom ili drugim oblicima liječenja ne postigne stabilno stanje pri kojem je upravljanje vozilom sigurno;

3) infarkt miokarda, osim nakon što je prošlo najmanje šest mjeseci od infarkta i uspješno provedene rehabilitacije te bez angine pectoris i posljedica;

4) oboljenja srca koja mogu da dovedu do poremećaja ritma i poremećaja svijesti, koji se ne mogu terapijski regulirati;

5) kompletni srčani blok, osim medicinski kontroliranih slučajeva nakon ugradnje elektrostimulatora (pace-maker);

6) urođene i stečene bolesti srca (valvularnog aparata i drugih struktura srca) i krvnih žila ako nisu operativno korigirane i ako utječu na sigurno upravljanje vozilom,

7) hronično plućno srce sa znacima dekompenzacije, za vrijeme dok bolest nije uspješno liječena i utječe na sigurno upravljanje vozilom;

8) stanje nakon perikarditisa sa znacima konstrikcije, dok utječe na sigurno upravljanje vozilom;

9) hipertoniya sa sistoličkim tlakom višim od 160 ili dijastoličkim višim od 100 mm Hg sa znacima oštećenja krvnih žila, oka, mozga, srca ili bubrega, dok nije terapijski uspješno kontrolirana i dok utječe na sigurno upravljanje vozilom;

10) ostale bolesti i stanja srca i krvnih žila koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.

e) stanja i oboljenja respiratornog sistema:

1) oboljenja koja izazivaju tešku respiratornu ili kardialni insuficijenciju (hronični bronhitis sa teškim emfizemom, težak oblik bronhijalne astme i sl);

2) ostale bolesti i stanja respiratornog sistema koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.

f) oboljenja gastrointestinalnog i urinarnog sistema:

1) teška oboljenja želudca, jetre ili bubrega uslijed kojih mogu da nastupe kolike, odnosno komatozna stanja;

2) teška bubrežna insuficijencija ako nije pod redovnom medicinskom kontrolom;

3) ostale bolesti i stanja gastrointestinalnog i urinarnog sistema koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.

g) oboljenja endokrinog sistema

1) šećerna bolest komplikovana očnim, nervnim ili kardiovaskularnim poremećajima i nekompensovanom acidozom;

2) hipertireoza teškog oblika sa okulobarnim sindromom ili komplikacijama kardiovaskularnog sistema;

3) teški oblici hipotireoze praćeni bradipsihijom;

4) hiper i hipoadenokorticism u teškom obliku;

5) ostale bolesti i stanja endokrinog sistema koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.

h) bolesti krvi i krvotvornog sistema

1) maligne hemopatije i retikuloze, osim ako liječnik specijalista izričito ne naglasi da je osoba sposobna za sigurno upravljanje motornim vozilom;

2) ostale bolesti i stanja krvi i krvotvornog sistema koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.

i) bolesti i stanja koštanog i lokomotornog sistema

1) prirodene i stečene bolesti, povrede i anomalije koštanog i mekog tkiva kojima je prouzrokovan potpun ili djelomičan nedostatak ekstremiteta ili oduzetost, ukočenost, atrofija, smanjenja motorne snaga, iskrivljenja, skraćenja ekstremiteta koje utječu na sigurno upravljanje vozilom;

2) hronične upalne bolesti mišićno-koštanog sistema koje se terapijski ne mogu dovesti u stanje za sigurno upravljanje vozilom;

3) deformiteti, kontrakture ili nedostaci, koji oštećuju funkciju dijela ili cijelog ekstremiteta, a za koje se ne može na odgovarajući način adaptirati vozilo;

4) ostale bolesti i stanja koštanog i lokomotornog sistema koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom;

- j) ostale bolesti i stanja koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom
- 1) stanja nakon transplatacije organa ili ugradnje implantata uz redovne medicinske kontrole i pod uvjetom da ne utječu na sigurno upravljanje vozilom;
- 2) ostale bolesti i stanja koja utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.

#### Član 8.

##### **(Povrede ili bolesti koje utječu na sposobnost kandidata za vozača i vozača kojima je upravljanje motornim vozilom osnovno zanimanje)**

Vozač i kandidat za vozača iz tačke b) člana 3. ovog Pravilnika smatraju se sposobnim za upravljanje motornim vozilom u saobraćaju na cesti, ako osim od bolesti i stanja iz člana 7. ovog Pravilnika ne boluju od slijedećih bolesti:

- a) bolesti ili stanja iz područja psihologije, psihijatrije i neurologije
  - 1) svi oblici smanjene intelektualne sposobnosti koji se označavaju kao granični ili ispod toga, bez obzira na etiologiju, a za vozače D kategorije intelektualne sposobnosti ispod prosječnih;
  - 2) svi oblici epilepsije, katapleksije, narkolepsije i drugi poremećaji svijesti neovisno o terapiji;
  - 3) neurološka stanja, oboljenja, povrede, i anomalije živaca i mišića koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom, bez obzira na moguću adaptaciju vozila;
  - 4) stanja poslije potresa mozga, do šest mjeseci, ovisno od težine potresa;
  - 5) hemiplegija i hemipareza, bez obzira na mogućnost adaptacije vozila;
  - 6) bolesti i ozljede kičmene moždine i živaca s posljedicama koje onemogućavaju sigurno upravljanje vozilom, bez obzira na moguću adaptaciju vozila;
  - 7) ostale bolesti i stanja iz područja psihologije, psihijatrije i neurologije koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.
- b) bolesti i stanja organa vida
  - 1) oštrina vida svakog oka; sa ili bez korekcije manja od 0,8, odnosno ako je oštrina jednog oka 1,0 tada oštrina drugog oka mora biti najmanje 0,6. Ako se ta oštrina vida postiže korekcijom, dioptrija ne smije biti veća od 4,0, s tim da je vidno polje oba oka potpuno uredno i bez diplopija;
  - 2) urođene i stečene bolesti, stanja i anomalije organa vida koje kompromitiraju vidnu oštrinu iznad dozvoljenih granica: glaukom (primarni i sekundarni), katarakta (progredijentna), zamućenja rožnjače, afakija, ablacija mrežnjače, bolesti mrežnjače i sudovnjače, bolesti očnog nerva;
  - 3) ptozagornjih očnih kapaka koji dosežu polovine zjenice;
  - 4) strabizam (heterotropija)
  - 5) paraliza ili pareza očnih mišića (sa ili bez diplopije);
  - 6) nistagmus pri pogledu pravo;
  - 7) binokularna pseudofakija bez obzira na dobru oštrinu vida;

- 8) anizotropija veća od 2,0 D;
  - 9) anoftalmija;
  - 10) ispad bulbomotorike i poremećaj prostornog vida;
  - 11) poremećaj adaptacije na tamu (niktometrija);
  - 12) poremećaj u raspoznavanju boja: protanopija (crvena) i deuteranopija (zelen);
  - 13) uredno vidno polje;
  - 14) ostale bolesti i stanja organa vida koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.
- c) bolesti i stanja organa sluha i ravnoteže
- 1) oštećenje sluha jednog ili oba uha veće od 40 dB na frekvencijama 500, 1000 i 2000 Hz, sa ili bez slušnog amplifikatora,
  - 2) ukoliko je sluh na jednom uhu potpuno uredan, na drugom manji od 50 dB na frekvencijama 500, 1000 i 2000 Hz, sa ili bez slušnog amplifikatora,
  - 3) ostale bolesti i stanja organa sluha i ravnoteže koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.
- d) bolesti i stanja srca i krvnih žila
- 1) bolesti srca sa smetnjama provođenja; kompletni srčani blok, AV blok II stupnja, blok lijeve grane Hisovog snopa;
  - 2) hipertonična bolest s komplikacijama i tlakom višim od 140/90 mmHg;
  - 3) za profesionalne vozače C, C1+E, C+E, D, D+E, kategorije stanja poslije operacija srca zbog koronarne bolesti (preosnice) ili poremećaja ritma (ugrađen elektrostimulator), kada utječu na sigurno upravljanje vozilom;
  - 4) urođene ili stečene mane sa poremećajima ritma i ejectionom frakcijom manjom od 50%;
  - 5) sva stanja kardiovaskularnog sistema koja zahtijevaju kontinuiranu anti koagulantnu terapiju;
  - 6) preboljeli infarkt srca sa ejectionom frakcijom ispod 50%;
  - 7) ishemijska bolest srca sa angioznim bolovima u miru i pri opterećenju;
  - 8) sva oboljenja miokarda praćena smanjenjem ejectione frakcije (ispod 50%);
  - 9) hronično plućno srce;
  - 10) ostale bolesti i stanja srca i krvnih žila koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.
- e) stanja i oboljenja respiratornog sistema
- 1) aktivna tuberkuloza pluća;
  - 2) hronična opstruktivna bolest pluća teškog stupnja (FEV1 ispod 50% norme CECA);

- 3) hronična restriktivna plućna bolest sa smanjenjem vitalnog kapaciteta (ispod 50% norme CECA);
  - 4) hronična plućna insuficijencija u mirovanju, bilo kog uzroka;
  - 5) neoplazme pluća i pleure do dvije godine nakon dijagnosticanja ili liječenja, ili recidivi;
  - 6) ostale bolesti i stanja respiratornog sistema koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.
- f) oboljenja gastrointestinalnog i genitourinarnog sistema
- 1) ciroza jetre s komplikacijama;
  - 2) kod uredne trudnoće nakon 4. mjeseca trudnoće, osim za vozačice taksija koje ne smiju voziti od trenutka saznanja za trudnoću, a kod ugrožene trudnoće za cijelo vrijeme trudnoće;
  - 3) bolesti prostate, stanja nakon operacije gdje je kontraindicirano dugotrajno sjedenje;
  - 4) teška ireverzibilna bubrežna insuficijencija;
  - 5) stanje poslije transplantacije bubrega, bez obzira na stanje bubrežnih funkcija;
  - 6) ostale bolesti i stanja gastrointestinalnog i genitourinarnog sistema koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.
- g) oboljenja endokrinog sistema
- 1) šećerna bolest - svi oblici osim medicinski kontroliranih bez komplikacija, koji su regulirani dijetom ili oralnim antidijabeticima osim onih koji izazivaju hipoglikemički učinak i pod uvjetom da su pod stalnom kontrolom;
  - 2) teški oblici hiper i hipotireoze;
  - 3) hiperfunkcija i hipofunkcija nadbubrega;
  - 4) feohromocitom;
  - 5) diabetes inspidus;
  - 6) ostale bolesti i stanja endokrinog sistema koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.
- h) bolesti krvi i krvotvornog sistema
- 1) maligne hemopatije i retikuloze;
  - 2) anemije težeg stupnja; hemoragični sindromi, bolesti koagulacije;
  - 3) insuficijencija koštane srži;
  - 4) policitemija sa komplikacijama (hipertenzija, tromboze, poremećaji funkcije miokarda i centralnog nervnog sistema)
  - 5) hemofilija sa koštano - zglobnim promjenama;
  - 6) ostale bolesti i stanja krvi i krvotvornog sistema koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.



i) bolesti i stanja koštanog i lokomotornog sistema

1) deformiteti, kontrakture ili nedostatak, koji oštećuju funkciju; dijela ili cijelog ekstremiteta, neovisno o mogućnosti adaptiranja vozila;

2) tumori koštano - zglobnog sistema;

2) ostale bolesti i stanja koštanog i lokomotornog sistema koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.

j) ostale bolesti i stanja koja imaju utjecaj na sigurnost upravljanja vozilom profesionalnih kategorija

1) stanja nakon transplatacije organa ili ugradnje implantata uz posebnu suglasnost liječnika određene specijalnosti i pod uvjetom da ne utječu na sigurno upravljanje vozilom;

2) ostale bolesti i stanja koje utječu na sigurno upravljanje motornim vozilom.

#### Član 9.

##### **(Ocjenjivanje sposobnosti kandidata u slučajevima kada su im potrebna pomagala ili adaptacija vozila)**

Kandidati za vozače i vozači kojima upravljanje vozilom nije osnovno zanimanje ocjenjuju se sposobnima i onda kada im je tokom vožnje potrebno neko pomagalo ili adaptacija vozila, što treba biti navedeno i u uvjerenju o zdravstvenoj sposobnosti i u vozačkoj dozvoli:

a) kada vozač ili kandidat za vozača postiže propisanu oštrinu vida korekcijom upotrebom naočala, naočala ili kontaktnih leća, kontaktne leće na jednom ili oba oka, obavezan je tokom vožnje koristiti propisano optičko pomagalo,

b) kada vozač ili kandidat za vozača koristi slušni amplifikator, obavezan je koristiti slušno pomagalo tokom vožnje,

c) kada je vozač ili kandidat za vozača gluha ili gluhonijema osoba,

d) kada je vozač ili kandidat za vozača sposoban za vožnju uz adaptaciju, obavezan je posjedovati potvrdu da je vozilo kojim upravlja adaptirano, u skladu sa nedostatkom koji je uvjetovao potrebu adaptacije.

#### Član 10.

##### **(Posebne naznake u Ljekarskom uvjerenju)**

(1) Vozač motornog vozila koji potrebnu oštrinu vida, odnosno potrebnu oštrinu sluha, određenu ovim Pravilnikom, postiže upotrebom korekcionih stakala (kontaktnih leća), odnosno slušnog amplifikatora, dužan je za vrijeme upravljanja motornim vozilom nositi korekciona stakla, odnosno slušni amplifikator.

(2) Upotreba korekcionih stakala, odnosno slušnog amplifikatora mora biti naznačena na uvjerenju o zdravstvenoj sposobnosti vozača motornog vozila i u vozačkoj dozvoli.

(3) Vozač motornog vozila čija je sposobnost za upravljanje motornim vozilom uvjetovana adaptiranim vozilom mora imati potvrdu da je adaptacija vozila kojim upravlja izvršena adekvatno tjelesnom nedostatku, a što mora biti naznačeno u uvjerenju o zdravstvenoj sposobnosti vozača motornog vozila i u vozačkoj dozvoli.

#### Član 11.

##### **(Nesposobnost za upravljanje motornim vozilom)**

(1) Ako se na zdravstvenom pregledu utvrdi da kandidat za vozača ili vozač motornog vozila boluje od jedne od navedene bolesti ili ima jednu od povreda ili stanja predviđenih u članu 7. i 8. ovog Pravilnika, ocjenjuje se kao nesposoban za upravljanje motornim vozilom pod uvjetom:

a) da utvrđena bolest, stanje ili povreda potpuno isključuje sigurno upravljanje motornim vozilom ili može prouzrokovati iznenadnu nesposobnost

b) da eventualne funkcionalne poremećaje nije moguće kompenzirati

(2) Liječnik je obavezan upoznati kandidata za vozača i vozača s razlozima nesposobnosti.

Član 12.

**(Evidencije)**

(1) Zdravstvene ustanove iz člana 4. ovog Pravilnika obavezne su voditi evidenciju svih pregledanih kandidata za vozače i vozača i izdatih ljekarskih uvjerenja.

(2) O izdatim uvjerenjima vodi se "Registar izdatih ljekarskih uvjerenja o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje motornim vozilom".

(3) Registar iz stava (2) ovog člana vodi se uredno i ažurno, a eventualne ispravke pogrešno unesenih podataka ovjeravaju se potpisom ovlaštene osobe izdavaoca uvjerenja.

Član 13.

**(Prestanak primjene propisa)**

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje primjena svih propisa kojima je regulirana oblast koja je predmet ovog Pravilnika.

Član 14.

**(Stupanje na snagu)**

(1) Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH"

(2) Ovaj Pravilnik objavljuje se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

---

Broj 01-02-2-328-13/07  
8. februara 2007. godine  
Sarajevo

---

Ministar  
dr. **Branko Dokić**, s. r.

BOSNA I HERCEGOVINA

(naziv zdravstvene ustanove)

Broj: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_  
Reg. broj: \_\_\_\_\_

Na osnovu člana 194. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini («Službeni glasnik BiH», 6/06) i člana 6. Pravilnika o zdravstvenim uslovima koje mora ispunjavati vozač motornog vozila, izdaje se

LJEKARSKO UVJERENJE  
o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje motornim vozilom

Prezime (očevno ime) i ime \_\_\_\_\_  
Mjesto \_\_\_\_\_ datum \_\_\_\_\_ godina rođenja \_\_\_\_\_  
Mjesto stanovanja \_\_\_\_\_ ul. i broj \_\_\_\_\_ Općina \_\_\_\_\_  
Broj lične karte \_\_\_\_\_ mjesto izdavanja \_\_\_\_\_  
Kategorija vozila za koju se izdaje Ljekarsko uvjerenje \_\_\_\_\_

NALAZ I MIŠLJENJE PSIHologa: \_\_\_\_\_

NALAZ I MIŠLJENJE PSIHJATRA: \_\_\_\_\_

NALAZ I MIŠLJENJE OPTAMOLOGA: \_\_\_\_\_

VOD= \_\_\_\_\_ VOS= \_\_\_\_\_ VOU= \_\_\_\_\_

NALAZ SPECIJALISTE MEDICINE RADA: \_\_\_\_\_

OŠTALI MEDICINSKI NALAZI PO POTREBI: \_\_\_\_\_

MIŠLJENJE O SPOSOBNOSTI: Na osnovu raspoložive dokumentacije, specijalističkih pregleda, objektivnog nalaza i anamnestičkih podataka ocijenjeno je da je:

(ime i prezime kandidata za vozila / vozilca)

SPOSOBAN

SPOSOBAN POD USLOVOM:

- KOREKCIJE VIDA
- KOREKCIJE SLUHA
- ADAPTACIJE VOZILA

U TRAJANJU OD \_\_\_\_\_

U TRAJANJU OD \_\_\_\_\_

U TRAJANJU OD \_\_\_\_\_

PRIVREMENO NIJE SPOSOBAN

U TRAJANJU OD \_\_\_\_\_

NESPOSOBAN

M.P.

(potpis specijaliste medicine rada)