

- NESLUŽBENO -

**PREČIŠĆENI TEKST PRAVILNIKA OBUHVATA:**

- **PRAVILNIK O USKLAĐIVANJU I REGISTRACIJI MEĐUNARODNIH I MEĐUENTITETSKIH AUTOBUSKIH REDOVA VOŽNJE** („Službeni glasnik BiH“, broj 77/14 od 29.09.2014.godine);
- **PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O USKLAĐIVANJU I REGISTRACIJI MEĐUNARODNIH I MEĐUENTITETSKIH AUTOBUSKIH REDOVA VOŽNJE** („Službeni glasnik BiH“, broj 7/15 od 27.01.2015.godine)

Obrada: **Vanjskotrgovinska komora BiH - Sektor za transport i komunikacije**

Sarajevo: 30.01.2015.godine

Na osnovu čl. 13. stav 3., 21. stav 3. i 47. stav 2. Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu ("Službeni glasnik BiH", br. 1/02 i 14/03), ministar komunikacija i prometa donosi

## **PRAVILNIK**

# **O USKLAĐIVANJU I REGISTRACIJI MEĐUNARODNIH I MEĐUENTITETSKIH AUTOBUSKIH REDOVA VOŽNJE**

### **Član 1.**

#### **(Predmet i djelokrug primjene)**

(1) Ovim Pravilnikom se utvrđuju bliže odredbe o:

- a) postupku usklađivanja i registracije međunarodnih autobuskih redova vožnje i postupku i načinu izdavanja dozvola za obavljanje međunarodnog linijskog prevoza putnika;
- b) postupku usklađivanja i registracije međuentitetskih autobuskih redova vožnje i postupku i načinu izdavanja rješenja za obavljanje međuentitetskih autobuskih redova vožnji i
- c) sadržaju i načinu vođenja Registra redova vožnje.

(2) Odredbe ovog Pravilnika se ne primjenjuju na pogranični prevoz putnika.

### **Član 2.**

#### **(Definicije)**

Osim definicija utvrđenih Zakonom o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu ("Službeni glasnik BiH", br. 1/02 i 14/03) pojedini pojmovi dati u Pravilniku imaju slijedeće značenje:

- a) "**daljinar**" je dokument koji sadrži podatke o minimalnim vremenima vožnje i udaljenostima između pojedinih stanica u Bosni i Hercegovini;
- b) "**kooperacija**" je prijevoz na liniji prema redu vožnje koji sporazumno održavaju dva ili više prijevoznika u skladu sa zaključenim ugovorom o poslovno-tehničkoj saradnji po pitanju održavanja linije;
- c) "**minimalno vrijeme**" je najmanji propisani razmak vremena polaska za zajedničku stanicu na redu vožnje koji se usklađuje u odnosu na registrirani red vožnje;
- d) "**period održavanja**" je redom vožnje utvrđeni vremenski period u kojem se obavlja prijevoz na liniji prema registriranom redu vožnje, a može biti tokom cijele godine (stalni) ili povremeno u toku pojedinačnih perioda godine (sezonski);
- e) "**polazak**" je redom vožnje utvrđeno vrijeme otpreme autobusa sa stanice;

f) "**Registar redova vožnje**" je elektronski spisak registriranih redova vožnje, objavljen na službenoj internet stranici Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine koji, pored reda vožnje, sadrži registarski broj linije, naziv linije, naziv i sjedište svih prijevoznika na koje se red vožnje odnosi, datum registracije, datum izdavanja i rok važenja dozvola izdatih od strane nadležnih organa svih država naznačenih u redu vožnje za međunarodne redove vožnji ili datum izdavanja i rok važenja rješenja za obavljanje međuentitetskih redova vožnji;

g) "**režim održavanja**" je redom vožnje utvrđeni vremenski način održavanja linije tokom perioda održavanja, svakodnevno ili po unaprijed određenim danima u toku sedmice, pri čemu se dani u sedmici označavaju brojevima od 1 (ponedjeljak) do 7 (nedjelja).

### **Član 3.**

#### **(Linijski prijevoz putnika)**

(1) Međunarodni linijski prijevoz putnika u cestovnom saobraćaju na teritoriji Bosne i Hercegovine se obavlja na osnovu dozvole koju izdaje Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu:

Ministarstvo) na period do pet godina, ako drukčije nije određeno međunarodnim ugovorom.

(2) Međuentitetski linijski prijevoz putnika sa obavlja na osnovu rješenja o odobrenju obavljanja međuentitetske autobuske linije sa rokom važenja do pet godina.

### **Član 4.**

#### **(Usklađivanje međunarodnih redova vožnji)**

(1) Zahtjev za usklađivanje međunarodnog reda vožnje podnosi se Spoljnotrgovinskoj/Vanjskotrgovinskoj komori Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Komora), u zatvorenoj koverti, sa naznakom "*NE OTVARATI – ZA USKLAĐIVANJE MEĐUNARODNOG REDA VOŽNJE*".

(2) Komora je dužna na službenoj internet stranici Komoresvakog prvog radnog dana u mjesecu objaviti sve zahtjeve za usklađivanje redova vožnji, zaprimljene u prethodnom mjesecu, radi provođenja postupka usklađivanja.

(3) U roku od 15 dana od dana objavljivanja reda vožnje iz stava (2) ovog člana, prijevoznici mogu podnijeti prigovor Komori na objavljeni red vožnje, u pogledu usklađenosti njegovih minimalnih vremena s registriranim redovima vožnje za koje podnosilac prigovora posjeduje važeće dozvole ili posjeduju važeću Odluku o usklađenosti reda vožnje iz člana 10. stav 1) ovog Pravilnika.

(4) Komora u postupku usklađivanja reda vožnje utvrđuje ispunjenost drugih uvjeta propisanih ovim Pravilnikom.

(5) Redovi vožnji koji su upisani u Registar redova vožnji i ne traže se izmjene, kao i redovi vožnji na kojima se vrše izmjene kooperanta, ne podliježu postupku usklađivanja prije podnošenja zahtjeva Ministarstvu za izdavanje dozvola.

(6) Na zahtjeve za usklađivanje redova vožnji na kojima se, u odnosu na red vožnje upisan u Registar, predlažu izmjene koje se ne odnose na stanice u odlasku iz BiH i ne uvode se nove stanice na redu vožnje, kao i zahtjeve kojima se predlaže umanjenje prava obima prijevoza u odnosu na red vožnje upisan u Registar, ne primjenjuje se stav (3) ovog člana.

(7) Komora je dužna sačiniti detaljnu proceduru provođenja postupka usklađivanja međunarodnih redova vožnji kojom će se bliže definirati sve aktivnosti procesa, a istu donosi uz pribavljenu saglasnost Ministarstva.

### **Član 5.**

#### **(Usklađivanje međuentitetskih redova vožnji)**

(1) Zahtjev za usklađivanje međuentitetskog reda vožnje podnosi se Komori, u zatvorenoj koverti, sa naznakom "*NE OTVARATI – ZA USKLAĐIVANJE MEĐUENTITETSKOG REDA VOŽNJE*".

(2) Komora je dužna na službenoj internet stranici Komore svakog prvog radnog dana u mjesecu objaviti sve nove zahtjeve za usklađivanje redova vožnji, zaprimljene u prethodnom mjesecu, radi provođenja postupkausklađivanja.

(3) U roku od 15 dana od dana objavljivanja reda vožnje iz stava (2) ovog člana, prijevoznici mogu podnijeti prigovor Komori na objavljeni red vožnje, u pogledu usklađenosti njegovih minimalnih vremena s registriranim redovima vožnje za koje podnosilac prigovora posjeduje važeće rješenje ili posjeduju važeću odluku o usklađenosti reda vožnje iz člana 10. stav 1) ovog Pravilnika.

(4) Komora u postupku usklađivanja reda vožnje utvrđuje ispunjenost drugih uvjeta propisanih ovim Pravilnikom.

(5) Redovi vožnji koji su upisani u Registar redova vožnji i ne traže se izmjene, kao i redovi vožnji na kojima se vrše izmjene kooperanta, ne podliježu postupku usklađivanja prije podnošenja zahtjeva Ministarstvu za izdavanje Rješenja za obavljanje prijevoza na međuentitetskoj autobuskoj liniji.

(6) Komora je dužna zahtjeve za usklađivanje redova vožnji, za dio linije koji prolazi kroz entitet/Distrikt Brčko BiH, zatražiti saglasnost nadležnog organa za usklađivanje redova vožnji entiteta/Distrikta Brčko BiH o usklađenosti dijela predloženog reda vožnje u skladu sa propisima na snazi entiteta/Distrikta Brčko BiH.

(7) Izuzetno od odredbi iz stava (6) ovog člana, ukoliko se na prijedlogu reda vožnje za dio linije koji prolazi kroz entitet/Brčko distrikt BiH nalazi samo jedna stanica, nije potrebna prethodna saglasnost nadležnog organa za usklađivanje redova vožnji tog entiteta/ Brčko distrikta BiH.

(8) Nadležni organ za usklađivanje entiteta/Distrikta Brčko BiH o zahtjevu iz stava 6) ovog člana odlučuje u roku od 90 (devedeset) dana od dana zaprimanja zahtjeva.

(9) Komora je dužna sačiniti detaljnu proceduru provođenja postupka usklađivanja međunarodnih redova vožnji kojom će se bliže definirati sve aktivnosti procesa, a istu donosi uz pribavljenu saglasnost Ministarstva.

## **Član 6.**

### **(Minimalna vremena)**

(1) Ako međunarodni red vožnje koji se usklađuje, i međunarodni red vožnje registriran u Registru redova vožnje, imaju zajedničku stanicu na dijelu linije koji prolazi kroz teritoriju BiH i zajedničku stanicu na dijelu linije koji prolazi kroz teritoriju druge države, vrijeme polaska sa zajedničke stanice iz BiH, u odlasku iz BiH, mora biti najmanje 119 minuta prije polaska utvrđenog na registriranom redu vožnje i 59 minuta nakon polaska utvrđenog na registriranom redu vožnje.

(2) Ako međuentitetski red vožnje koji se usklađuje, i međuentitetski red vožnje registriran u Registru redova vožnje, imaju najmanje dvije zajedničke stanice, vrijeme polaska sa zajedničke stanice mora biti najmanje 59 minuta prije polaska utvrđenog na registriranom redu vožnje i 29 minuta nakon polaska utvrđenog na registriranom redu vožnje.

## **Član 7.**

### **(Red vožnje)**

(1) Zahtjev za usklađivanje reda vožnje podnosi se na obrascu koji je u Prilogu 1. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio, te mora sadržavati sve elemente iz stava (2) ovog člana.

(2) Elementi reda vožnje su:

a) naziv prijevoznika,

b) relacija na kojoj se obavlja prijevoz,

c) period održavanja,

d) režim održavanja,

e) redosljed stanica i njihova udaljenost od stanice polaska u kilometrima u skladu sa daljinarom,

- f) vrijeme polaska sa stanica (odnosno stajališta za međuentitetski red vožnje),
- g) granični prijelazi država preko kojih saobraća (za međunarodnu autobusku liniju) i
- h) oznaka i broj ceste koja se koristi.

(3) U red vožnje mogu se unositi kategorizirane autobuske stanice.

(4) U slučaju da u nekoj oštini/gradu postoje dvije ili više kategoriziranih autobuskih stanica, u prijedlogu reda vožnje mora biti tačno naznačena stanica koja se koristi.

(5) U gradu u kojem postoji više opština, u red vožnje se unosi opština koja ima kategoriziranu autobusku stanicu.

(6) Izuzetno od odredbi stava (3), u slučaju da u nekom gradu ili opštini ne postoji kategorizirana autobuska stanica, na prijedlogu reda vožnje mora biti precizno naznačeno stajalište (adresa) koje se koristi za prijem i otpremu putnika.

(7) Izuzetno od odredbi stava (3) ovog člana, na međuentitetskom redu vožnje mogu biti upisana stajališta.

(8) Prijedlog reda vožnje u pogledu stanica, perioda održavanja i broja dana održavanja mora biti identičan u odlasku i povratku za cijeli red vožnje.

(9) U slučaju da u nekom mjestu postoje dvije ili više autobuskih stanica, u prijedlogu reda vožnje mora biti naznačeno mjesto i naziv stanice koja se koristi.

## **Član 8.**

### **(Oznaka i broj ceste)**

(1) Oznaka i broj ceste određuje se u skladu sa Daljinarom, koji važi za Bosnu i Hercegovinu.

(2) Izuzetno od odredbi iz stava (1) ovog člana, ako u Daljinaru ne stoji oznaka ceste, mjerodavna je oznaka koju je odredio upravljač ceste.

(3) Ako neka cesta ima više oznaka, potrebno je unijeti oznaku većeg ranga ceste, a ako su ceste istog ranga, unose se oznake svake ceste kojom se autobus kreće.

(4) Ako se radi o dijelu ceste koja je ulica u naselju, navodi se oznaka "Ulica".

## **Član 9.**

### **(Vrijeme zadržavanja u stanicama i projektirane brzine vožnje)**

Prilikom projektiranja reda vožnje, u pogledu vremena zadržavanja u stanicama i brzine vožnje, osim elemenata definiranih Daljinarom, priznat će se i redovi vožnje projektirani u skladu sa slijedećim principima:

a) Minimalno vrijeme zadržavanja u stanicama:

- 1) Kategoriranoj stanici 3 minuta i
- 2) Nekategoriranoj stanici ili sjedištu općine 1 minuta.

b) Projektirane brzine vožnje:

- 1) Na autocesti od 70 km/h do 90 km/h;
- 2) Na magistralnoj cesti od 50 km/h do 65 km/h;
- 3) Na regionalnoj cesti od 40 km/h do 50 km/h i
- 4) Na lokalnoj cesti i ulici od 30 km/h do 40 km/h.

## **Član 10.**

### **(Odluka)**

- (1) Komora će, nakon provedenog postupka usklađivanja, Odlukom proglasiti usklađenim red vožnje koji ispunjava uvjete propisane ovim Pravilnikom i za koje u predviđenom roku nije izjavljen opravdan prigovor.
- (2) Ukoliko red vožnje koji se usklađuje ne ispunjava uvjete propisane ovim Pravilnikom, Komora je dužna donijeti Odluku o proglašavanju reda vožnje neusklađenim.
- (3) Komora je dužna odlučiti o zahtjevu za usklađivanje međunarodnog reda vožnje u roku od 30 dana od dana objavljivanja reda vožnje na veb strani.
- (4) Komora je dužna odlučiti o zahtjevu za usklađivanje međuentitetskog reda vožnje u roku od 120 dana od dana objavljivanja reda vožnje na veb strani.
- (5) Protiv odluke iz st. (1) i (2) ovoga člana podnosilac zahtjeva ima pravo žalbe Ministarstvu u roku od 15 dana.

## **Član 11.**

### **(Uvjeti za izdavanje dozvole)**

Zahtjev za izdavanje dozvole/rješenja se podnosi Ministarstvu, pri čemu moraju biti ispunjeni slijedeći uvjeti:

- a) domaći prijevoznik mora imati licencu za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza putnika,
- b) domaći prijevoznik mora imati na raspolaganju odgovarajuće prijevozne kapacitete, odnosno dovoljan broj vozila za obavljanje međunarodnog prijevoza putnika tako da može, uzimajući u obzir reciprocitet, obavljati prijevoz, u saradnji sa kooperantima iz Bosne i Hercegovine,
- c) red vožnje mora biti upisan u Registar redova vožnji ili posjedovati Odluku o usklađenosti ne stariju od 60 dana od dana izdavanja,
- d) sve države preko kojih prolazi linija, u slučaju međunarodne autobuske linije, za dio linije koji prolazi preko njihove teritorije, moraju izdati dozvole odnosno saglasnost za obavljanje međunarodnog prijevoza putnika.

## **Član 12.**

### **(Zahtjev za izdavanje dozvole)**

- (1) Dozvola se izdaje na zahtjev domaćeg prijevoznika.
- (2) Na zahtjev domaćeg prijevoznika ili nadležnog organa druge države, Ministarstvo će izdati dozvolu i stranom prijevozniku sa reda vožnje.
- (3) Zahtjev za izdavanje dozvole se podnosi i u slučaju bilo kojih izmjena na registriranom redu vožnje.
- (4) Ako domaći prijevoznici obavljaju prijevoz u kooperaciji, zahtjev podnosi jedan prijevoznik uz pismenu saglasnost ostalih kooperanata.
- (5) Zahtjev za izdavanje dozvole se podnosi isključivo na obrascu koji je Prilog 2. i čini sastavni dio ovog Pravilnika. Uz zahtjev je potrebno priložiti:
  - a) cjenovnik,
  - b) skicu puta (itinerar),
  - c) ovjeren ugovor o poslovno-tehničkoj saradnji na jeziku u službenoj upotrebi u BiH,
  - d) druge priloge utvrđene međunarodnim ugovorom, zakonom ili drugim propisom.
- (6) Dozvola se izdaje na obrascu datom u Prilogu 2. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio, a sadrži uvjete za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza, red vožnje, cjenovnik i itinerar.

(7) Dozvola se neće izdati ako se utvrdi, uvidom u Registar redova vožnji i bazu podataka o izdatim licencama, da prijevoznik nema na raspolaganju vozilo koje ispunjava uvjete u pogledu obavljanja međunarodnog prijevoza putnika za obavljanje prijevoza u skladu sa uvjetima iz dozvole.

(8) Izuzetno od odredbi stava 6) ovog člana, međuentitetski linijski prijevoz se obavlja na osnovu rješenja.

### **Član 13.**

#### **(Rješenje)**

(1) O zahtjevima za izdavanje dozvole se odlučuje rješenjem prema redosljedu njihovog podnošenja.

(2) Za međunarodni red vožnje, na osnovu konačnog rješenja kojim se odobrava izdavanje dozvole red vožnje se po službenoj dužnosti registrira u Registru redova vožnje, a Ministarstvo komunikacija i prometa, državi odredišta i državama preko kojih prolazi linija, podnosi zahtjev za izdavanje dozvola, odnosno zahtjev za dobijanje saglasnosti za obavljanje međunarodnog prijevoza putnika, na dijelu linije koji prolazi preko njihove teritorije, za identičan red vožnje.

### **Član 14.**

#### **(Registar)**

(1) Registar redova vožnje je javan i vodi se u elektronskom obliku, na službenoj internet stranici Ministarstvokomunikacija i prometa.

(2) Redovi vožnje se upisuju u registar prema redosljedu podnošenja zahtjeva za izdavanje dozvola.

(3) Registrirani redovi vožnje se označavaju oznakom koja podrazumijeva redni broj u Registru te brojnomo oznakom koja označava naknadne izmjene u Registru, a za međunarodne redove vožnji i međunarodnom slovom oznakom države odredišta na koju se red vožnje odnosi.

### **Član 15.**

#### **(Izveštaj o korištenju dozvole)**

(1) Prijevoznik je dužan najkasnije do 30. marta podnijeti Ministarstvu komunikacija i prometa godišnji izvještaj o korištenju dozvole za prethodnu godinu.

(2) Izvještaj o korištenju dozvole mora sadržavati:

- a) ukupan broj prevezenih putnika u izvještajnom periodu,
- b) broj polazaka po redu vožnje koji su realizirani naredu vožnje,
- c) broj pređenih kilometara,
- d) broj izrečenih prekršajnih i drugih mjera u izvještajnom periodu.

(3) Podaci iz izvještaja se po potrebi provjeravaju.

(4) Izvještaj iz stava (1) ovog člana se podnosi i za međuentitetske redove vožnji.

### **Član 16.**

#### **(Brisanje reda vožnje)**

(1) Brisanje redova vožnje se vrši u skladu s uvjetima utvrđenim odredbama međunarodnih ugovora, zakona i na osnovu zakonom donesenim propisima.

(2) Ukoliko prijevoznik sa reda vožnje prestane ispunjavati uvjete propisane Zakonom i ovim Pravilnikom koji važe za izdavanje dozvole, isti će se brisati sa reda vožnje po službenoj dužnosti, o čemu se odlučuje rješenjem.

(3) Ukoliko na redu vožnje iz stava 2) nema preostalih domaćih prijevoznika, stranom prijevozniku će se omogućiti da sklopi kooperantski ugovor sa drugim domaćim prijevoznikom.

#### **Član 17.**

##### **(Prijelazne odredbe)**

(1) Zahtjevi podneseni prije stupanja na snagu ovog Pravilnika, a ne podliježu postupku usklađivanja, bit će rješavani prema odredbama Pravilnika o načinu i postupku usklađivanja i registracije redova vožnje međunarodnog linijskog prijevoza putnika ("Službeni glasnik BiH" br. 13/13, 48/13 i 70/13) i Pravilnika o načinu i postupku usklađivanja i registriranja redova vožnje međuentitetskih autobuskih linija Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 12/10).

(2) Zahtjevi za usklađivanje redova vožnji podneseni prije stupanja na snagu ovog Pravilnika bit će rješavani u skladu sa odredbama ovog Pravilnika, uz primjenu člana 13. Pravilnika o načinu i postupku usklađivanja i registracije redova vožnje međunarodnog linijskog prijevoza putnika ("Službeni glasnik BiH" br. 13/13, 48/13 i 70/13) i člana 10. Pravilnika o načinu i postupku usklađivanja i registriranja redova vožnje međuentitetskih autobuskih linija Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 12/10).

(3) Izuzetno od odredbi člana 6. stav (1) ovog Pravilnika, od 1. januara 2017. godine, vrijeme polaska sa zajedničke stanice iz BiH mora biti najmanje 59 minuta prije polaska utvrđenog na registriranom redu vožnje i 59 minuta nakon polaska utvrđenog na registriranom redu vožnje.

#### **Član 18.**

##### **(Završne odredbe)**

(1) Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o načinu i postupku usklađivanja i registriranja međunarodnih autobuskih linija ("Službeni glasnik BiH", broj 13/13, 48/13 i 70/13) i Pravilnik o načinu i postupku usklađivanja i registriranja redova vožnje međuentitetskih autobuskih linija Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 12/10).

(2) Ovaj Pravilnik stupa na snagu osam dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-02-2-2791/14  
16. septembra 2014. godine  
Sarajevo  
Ministar  
Komunikacija i prometa  
**Damir Hadžić, s. r.**

Broj 01-02-2-213/15  
23. januara 2015. godine  
Sarajevo  
Ministar komunikacija i transporta  
**Damir Hadžić, s. r.**

**VANJSKOTRGOVINSKA KOMORA BIH  
Branislava Đurđeva 10  
71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina**

U skladu sa Pravilnikom o usklađivanju i registraciji redova vožnje podnosim:

**ZAHTJEV ZA USKLAĐIVANJE REDA VOŽNJE ZA OBAVLJANJE  
REDOVNE AUTOBUSKE LINIJE**

**Podaci o podnosiocu zahtjeva:**

<b>BROJ LICENCE</b>	
<b>NAZIV PRIJEVOZNIKA</b>	
<b>JIB</b>	
<b>ADRESA</b>	
<b>GRAD</b>	
<b>TELEFON</b>	
<b>FAKS</b>	
<b>E-MAIL</b>	

**Podaci o ovlaštenom licu:**

<b>KONTAKT OSOBA</b>	
<b>SVOJSTVO</b>	
<b>TELEFON</b>	
<b>FAKS</b>	
<b>E-MAIL</b>	



OZNAKA  
LINIJE:

POČETNO MJESTO

KRAJNJE MJESTO

VRSTA LINIJE: \_\_\_\_\_

REŽIM ODRŽAVANJA				km	RASPORED RADA VOZAČA	STANICE I GRANIČNI PRIJELAZI	OZNAKA I BROJ CESTE KOJA SE KORISTI	RASPORED RADA VOZAČA	km	REŽIM ODRŽAVANJA			
PERIOD ODRŽAVANJA										PERIOD ODRŽAVANJA			
VREMENA										VREMENA			

U \_\_\_\_\_,

Dana: \_\_\_\_\_ godine.

PODNOŠILAC ZAHTEVA (potpis i pečat)

---

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA**  
Trg Bosne i Hercegovine 3/III,  
71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina

U skladu sa Zakonom o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu i Pravilnikom o usklađivanju i registraciji redova vožnje podnosim:

**ZAHTJEV ZA IZDAVANJE DOZVOLA/RJEŠENJA ZA OBAVLJANJE  
REDOVNE AUTOBUSKE LINIJE**

**Podaci o podnosiocu zahtjeva:**

<b>BROJ LICENCE</b>	
<b>NAZIV PRIJEVOZNIKA</b>	
<b>JIB</b>	
<b>ADRESA</b>	
<b>GRAD</b>	
<b>TELEFON</b>	
<b>FAKS</b>	
<b>E-MAIL</b>	

**Podaci o ovlaštenom licu:**

<b>KONTAKT OSOBA</b>	
<b>SVOJSTVO</b>	
<b>TELEFON</b>	
<b>FAKS</b>	
<b>E-MAIL</b>	

**Podaci o liniji:**

<b>OZNAKA U REGISTRU</b>	
<b>POČETNO MJESTO</b>	
<b>KRAJNJE MJESTO</b>	
<b>MJESTA ULASKA/ IZLASKA PUTNIKA</b>	
<b>DATUM ISTEKA VAŽEĆIH DOZVOLA/RJEŠENJA:</b>	
<b>BROJ TRAŽENIH DOZVOLA/RJEŠENJA:</b>	
<b>DATUM VAŽENJA NOVIH DOZVOLA/RJEŠENJA DO:</b>	
<b>ZAHTIJEVANE IZMJENE U ODNOSU NA REGISTRIRANI RED VOŽNJE</b>  <b>(obrazložiti, priložiti Odluku o usklađenosti)</b>	
<b>NAPOMENA</b>	

OZNAKA  
LINIJE:



POČETNO MJESTO



KRAJNJE MJESTO

VRSTA LINIJE: \_\_\_\_\_

REŽIM ODRŽAVANJA				km	RASPORED RADA VOZAČA	STANICE I GRANIČNI PRIJELAZI	OZNAKA I BROJ CESTE KOJA SE KORISTI	RASPORED RADA VOZAČA	km	REŽIM ODRŽAVANJA			
PERIOD ODRŽAVANJA										PERIOD ODRŽAVANJA			
VREMENA										VREMENA			

DATUM: \_\_\_\_\_

ODOBRIO: \_\_\_\_\_

Podaci o prijevoznicima sa kojima se održava linija:

Ovjera:

<b>NAZIV PRIJEVOZNIKA</b>		PEČAT
JIB		
ADRESA		
GRAD		
TELEFON		
FAX		Potpis
<b>E-MAIL</b>		
<b>NAZIV PRIJEVOZNIKA</b>		PEČAT
JIB		
ADRESA		
GRAD		
TELEFON		
FAX		Potpis:
<b>E-MAIL</b>		
<b>NAZIV PRIJEVOZNIKA</b>		PEČAT
JIB		
ADRESA		
GRAD		
TELEFON		
FAX		Potpis:
<b>E-MAIL</b>		
<b>NAZIV PRIJEVOZNIKA</b>		PEČAT
JIB		
ADRESA		
GRAD		
TELEFON		
FAX		Potpis:
<b>E-MAIL</b>		
<b>NAZIV PRIJEVOZNIKA</b>		PEČAT
JIB		
ADRESA		
GRAD		
TELEFON		
FAX		Potpis:
<b>E-MAIL</b>		

Uz zahtjev prilažem:

- ugovor o poslovno-tehničkoj saradnji/kooperaciji za obavljanje prijevoza  
U skladu sa redom vožnje za koji se zahtijeva izdavanje  
dozvole, na jeziku u službenoj upotrebi u BiH,
- Itinerer
- Cjenovnik

Drugi prilozi utvrđeni međunarodnim ugovorom, zakonom ili drugim propisom:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

U \_\_\_\_\_,

Dana: \_\_\_\_\_ godine.

PODNOŠILAC ZAHOTJEVA

\_\_\_\_\_  
(potpis i pečat)

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**Ministarstvo komunikacija i prometa**  
**БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА**  
**Министарство комуникација и транспорта**



**DOZVOLA / DOPUSNICA / ДОЗВОЛА / LICENSE**

Na osnovu člana / na temelju članka 10. Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, odobrava se prijevozniku: / На основу члана 10. Закона о међународном и међуентитетском друмском превозу, одобрава се превознику:

**(puni naziv prijevoznika / пуни назив превозника)**

obavljanje prijevoza putnika za dio linije kroz teritoriju/teritorij Bosne i Hercegovine: / обављање превоза путника за дио линије кроз територију Босне и Херцеговине:

**Početno mjesto, stanice u Bosni i Hercegovini: /**  
**Почетно мјесто, станице у Босни и Херцеговини:**

.....  
 .....  
 .....,

**Grafični prijelaz Bosne i Hercegovine: / Гранични прелаз Босне и Херцеговине**

.....

na međunarodnoj autobuskoj/autobusnoj liniji "Početno mjesto-Krajnje mjesto", koja se vodi u Registru pod oznakom "\_\_\_\_\_", / на међународној аутобуској линији „Почетно мјесто – Крајње мјесто“, која се води у Регистру под ознаком „\_\_\_\_\_,“

sa rokom važenja do / са роком важења до \_\_\_\_\_.

**ZA MINISTARSTVO /**  
**ЗА МИНИСТАРСТВО:**

(prva strana)

## OPĆI UVJETI

1. Dozvola/dopusnica važi samo za prijevoz u Bosni i Hercegovini, za naprijed navedenog prijevoznika i ista nije prenosiva.
2. Uz dozvolu/dopusnicu, prijevoznik mora posjedovati važeći red vožnje, itinerer i cjenovnik/cjenik, koji su sastavni dio dozvole/dopusnice. Dozvola/dopusnica je nevažeća ako nedostaje bilo koji od pomenutih dokumenata.
3. Pri obavljanju prijevoza putnika na teritoriji/teritoriju Bosne i Hercegovine prijevoznik mora imati važeću dozvolu/dopusnicu u svakom autobusu sa kojim obavlja prijevoz putnika.
4. Zabranjen je prijevoz putnika van/izvan itinerera navedenog u dozvoli/dopusnici, prijem/ispuštanje putnika van/izvan za to odobrenih stanica na redu vožnje.
5. Prijevoznik je dužan evidentirati svaki ulaz i izlaz autobusa kod nadležnog tijela na graničnom prijelazu.
6. Prijevoznik/posada su obavezni/obvezni pridržavati se pozitivnih pravnih propisa iz oblasti saobraćaja/prometa i radnog vremena vozača/posade vozila.
7. Za autobuse kojima se obavlja prijevoz s ovom dozvolom, plaća se naknada za ceste za strana vozila u skladu sa/sukladno propisima koji važe u Bosni i Hercegovini, ako međunarodnim ugovorom nije drugačije propisano.
8. Dozvola/dopusnica se na zahtjev nadležnih kontrolnih organa/tijela u Bosni i Hercegovini mora pokazati. U slučaju utvrđene zloupotrebe/zlouporebe, dozvola/dopusnica će biti oduzeta.

## ОПШТИ УСЛОВИ

1. Дозвола важи само за превоз у Босни и Херцеговини, за напријед наведеног превозника и иста није преносива.
2. Уз дозволу, превозник мора посједовати важећи ред вожње, итинерер и цјеновник, који су саставни дио дозволе. Дозвола је неважећа ако недостаје било који од поменутих докумената.
3. При обављању превоза путника на територији Босне и Херцеговине превозник мора имати важећу дозволу у сваком аутобусу са којим обавља превоз путника.
4. Забрањен је превоз путника ван итинерера наведеног у дозволи, пријем/испуштање путника ван за то одобрених станица на реду вожње.
5. Превозник је дужан евидентирати сваки улаз и излаз аутобуса код надлежног органа на граничном прелазу.
6. Превозник/посада су обавезни придржавати се позитивних правних прописа из области саобраћаја и радног времена возача/посаде возила.
7. За аутобусе којима се обавља превоз с овом дозволом, плаћа се накнада за путеве за страна возила у складу са прописима који важе у Босни и Херцеговини, ако међународним уговором није другачије прописано.
8. Дозвола се на захтјев надлежних контролних органа у Босни и Херцеговини мора показати. У случају утврђене злоупотребе, дозвола ће бити одузета.

## GENERAL CONDITIONS

1. License is valid only for transport in Bosnia and Herzegovina, for previously stated carrier and it is not transferable.
2. Together with license, carrier must own valid time table, itinerary and price list, that are integral part of the license. License shall not be valid if carrier does not own one of the mentioned documents.
3. While performing passengers transport on the territory of the Bosnia and Herzegovina carrier must own valid license in each bus used for passengers transport.
4. Passengers transport which is not in accordance with itinerary stated in the license, as well as embarkation/disembarkation of passengers on stations other than those approved in the time table, are prohibited.
5. Carrier is obliged to register at the competent authority on border crossing every entry and exit of bus.
6. Carrier/crew is obliged to meet good legal regulations in the area of transport and working hours of carrier/crew of the vehicle.
7. For buses performing transport with this license, shall pay road toll for foreign vehicles in accordance with regulations valid in Bosnia and Herzegovina, if it is not otherwise proscribed by an international agreement.
8. License must be presented at the request of the competent control bodies in Bosnia and Herzegovina. In case of misuse, the license shall be withdrawn.

(druga strana)