

PROTOKOL

sa sjednice Mješovite komisije za međunarodni drumski prevoz između Bosne i Hercegovine i Mađarske, održane 5.10.2006. godine u Sarajevu

Na poziv Ministarstva komunikacija i transporta BiH, sjednica Mješovite komisije za međunarodni drumski prevoz između Bosne i Hercegovine i Mađarske održana je 5.10.2006. godine u Sarajevu.

Poslije predstavljanja dviju delegacija, čiji je sastav naveden u prilogu, strane su razmotrile slijedeće tačke dnevnog reda:

- 1. Razmjena informacija o obavljanju prevoza tereta između dviju država**
- 2. Kontigent dozvola za prevoz tereta**
- 3. Razno**

1. Razmjena informacija o obavljanju prevoza tereta između dviju država

Delegacije su razmotrile statističke podatke o odnosu vrijednosti i količine robne razmjene između dvije zemlje. Ustanovljeno je da obje strane raspolažu podacima koji pokazuju trend rasta u prevozu robe iz Bosne i Hercegovine i trend pada u prevozu robe iz Mađarske. Ovo je i potkrepljeno i podacima da je samo u 2005. godini smanjen obim prevoza robe iz Mađarske za 260 000 tona.

2. Kontigent dozvola za prevoz tereta

Prevoz između Bosne i Hercegovine i Mađarske se obavlja kao bilateralni, tranzitni i prevoz za treće zemlje, koji se od 2004. godine obavlja uz režim dozvola.

Bosanskohercegovačka strana je istakla da se predstavnici država kod dogovaranja kontigenta dozvola rukovode ratifikovanim Sporazumom i protokolima, koji se potpisuju u cilju olakšavanja prevoza.

U slučaju robnog prometa sa Mađarskom, isti se obavlja po sistemu dozvola, što je uvedeno na inicijativu Mađarske strane, potpisanim protokolom u 2004. godini, što je prouzrokovalo negativne efekte u obavljanju prevoza roba između naše dvije države. Uvođenje dozvola je rezultiralo smanjenjem obima robne razmjene. Naglašeno je da protokoli koje zaključuju mješovite komisije, imaju karakter poboljšanja obavljanja prevoza i da bi trebali predstavljati olakšicu u provođenju Sporazuma, a ne dodatnu barijeru.

Mađarska strana se složila sa činjenicom da se trenutno robni promet obavlja na drugačiji način nego je predviđeno Sporazumom.

Također je istaknut i značaj ekoloških pitanja i naglašena potreba da se u većem broju koriste vozila sa EKO 2 i većim karakteristikama. Ovim putem su obavijestili bosanskohercegovačku stranu da planiraju uvođenje naplate putarina i na lokalnim, a ne samo na autoputevima. U tom smislu planiraju i potrebu izmjene postojećeg ili potpisivanje novog Sporazuma.

Mađarska strana je istakla da je zainteresirana da tranzitna vozila sa juga koriste željeznicu za tranzit ove države i za svaka 3 korištenja voza za tranzitni prevoz daju jednu nagradnu dozvolu.

Također je skrenuta pažnja bosanskohercegovačkoj strani da je za prevoz roba koje su se do sada prevozile na osnovu posebnih dozvola koje su se direktno izdavale na granici, do septembra mjeseca ove godine, izdato oko 11000 dozvola.

Bosanskohercegovačka strana je skrenula pažnju da se ovi prevozi obavljaju samo u jednom smjeru i predložila da se omogućí prevoznicima koji obavljaju ovu vrstu prevoza, da umjesto praznih vožnji mogu prevoziti robu i iz Bosne i Hercegovine. Opravdanje za ovo je i u ekološkom smislu, jer se za prevoz umjesto dva vozila koristi jedno, i u ekonomskom, jer umjesto dva vozila jedno vozilo obavlja dva prevoza.

Također je zatraženo i da mađarska strana razmotri uvođenje sistema godišnjih dozvola za prevoznike koji imaju velike potrebe za prevozom, čime bi se smanjila potreba za jednim dijelom bilateralnih dozvola. O ovome prijedlogu će se Mađarska strana naknadno izjasniti.

Također je naglašeno da zbog nedostatka bilateralnih dozvola dobar dio prevoza između ove dvije države obavljaju prevoznici iz trećih zemalja, što je nepovoljno za prevoznike iz obe države.

Nakon dugotrajnog usaglašavanja dogovoreno je slijedeće:

- **Za 2006 godinu** obje strane će razmijeniti još po:
 - i. 500 bilateralnih dozvola
 - ii. 500 tranzitnih dozvola... koje će važiti do 31.01.2007. godine, i ove dozvole će moći koristiti vozila sa najmanje EKO 2 karakteristikama.
Ove dozvole će biti razmijenjene u roku od 3 sedmice.
- **Za 2007. godinu** obje strane će razmijeniti slijedeći kontigent dozvola:
 - i. 1000 loko-tranzitnih dozvola (za tradicionalna vozila)
 - ii. 2000 loko-tranzitnih dozvola (za vozila sa najmanje EKO 1 karakteristikom)

- iii. 1000 tranzitnih dozvola (za vozila sa najmanje EKO 2 karakteristikom)
- iv. 500 tranzitnih dozvola (za vozila sa najmanje EKO 3 karakteristikom)
- v. 300 dozvola za treće zemlje (za vozila sa najmanje EKO 2 karakteristikom)
- vi. Pored toga, dogovoreno je da se prevoz iz Mađarske obavlja bez dozvola za slijedeće vrste roba: žitarice, uljarice i njihove prerađevine, gorivo i ostali naftni derivati, cement, boksit, ugalj, meso i mesne prerađevine i živa stoka, kako je navedeno i u prethodnom protokolu iz 10. mjeseca 2004. godine. Ovo će se primjenjivati od nove godine.
- vii. Prihvaćen je prijedlog mađarske strane da se prevoznicima iz Bosne i Hercegovine omogući korištenje voza kroz Mađarsku kao dodatnu olakšicu za ove prevoznike.
- viii. Prihvaćen je prijedlog bosanskohercegovačke strane da se pod istim uslovima pod kojima se obavlja prevoz pojedinih vrsta roba iz Mađarske, omogući i prevoz jednog dijela roba iz Bosne i Hercegovine, o čemu će se mađarska strana, nakon potrebne analize, izjasniti do kraja godine. Ovo će se odnositi samo na vozila koja se koriste za prevoz ranije navedenih vrsta roba iz Mađarske, kako vozila ne bi morala ići prazna u Mađarsku.
- ix. Također je dogovoreno da će se od nove godine privremeno primjenjivati isti sistem prevoza roba bez dozvola i iz Bosne i Hercegovine za slijedeće tri vrste roba: rezervni dijelovi i oprema za vozila, sol i soda. Ovaj režim će se primjenjivati do slijedeće Mješovite komisije koja je predviđena u prvoj polovini iduće godine, kada će se razmotriti rezultati prethodno izvršenih analiza i za ostale vrste roba i eventualno dogovoriti prevoz još nekih vrsta roba po istom režimu. I ovo će se odnositi samo na vozila koja se koriste za prevoz ranije navedenih vrsta roba iz Mađarske, kako vozila ne bi morala prazna ići u Mađarsku.

3. Razno

Bosanskohercegovačka strana je skrenula pažnju na pojavu da prevoznici iz Bosne i Hercegovine nekad plaćaju prevelike novčane kazne za određene prekršaje u Mađarskoj, te je zamoljeno da se prevoznici za koje se još na granici utvrdi da ne poštuju zakone obje države i važeće Sporazume, ne puštaju na teritoriju Mađarske, gdje kasnije plaćaju visoke kazne.

Mađarska strana je odgovorila da je tokom ove godine samo 10-ak prevoznika iz Bosne i Hercegovine bilo kažnjeno po ovom osnovu, ali da su otvoreni da ukoliko suprotna strana smatra da je kazna bila nepravедna da ponovo razmotre svaki pojedinačni slučaj.

Bosanskohercegovačka strana je napomenula da veliki problem njihovim prevoznicima predstavlja vizni režim koji bi trebalo dodatno liberalizirati, ili barem omogućiti vozačima koji imaju Shengen vizu da mogu obavljati bilateralni prevoz u/iz Mađarske.

Mađarska strana je odgovorila da ovo pitanje nije u njihovoj nadležnosti, ali da će ovo pitanje prenijeti nadležnim institucijama u svojoj državi, a da je prilika da se o ovome razgovara i na predstojećem sastanku između obje države koji će na nivou Premijera biti održan do kraja godine.

Pregovori su vođeni u prijateljskoj i konstruktivnoj atmosferi.

Delegacija Bosne i Hercegovine je predložila da se i slijedeća sjednica Mješovite komisije, predviđena za prvu polovinu slijedeće godine, ponovo održi u Sarajevu, što je prihvaćeno od strane mađarske delegacije. Datum sjednice će biti usaglašen pisanim putem.

Zapisnik je sačinjen na jednom od jezika Bosne i Hercegovine i mađarskom jeziku u 2 primjerka.

Sarajevo, 05.10.2006. godine

Predsjedavajući
bosanskohercegovačke
delegacije

Mirko Šekara

Predsjedavajući
mađarske
delegacije

Szilágyi Miklós