

PRAVILA KORIŠTENJA TIR KARNETA

A. OPĆE ODREDBE

1. Izdavanje:

Tir karnet može biti izdat ili u zemlji polaska ili u zemlji u kojoj je korisnik registriran ili je stalno nastanjen.

2. Jezik:

TIR karnet se štampa na francuskom jeziku, osim prve strane korica gdje su odjeljci isto tako štampani i na engleskom.

Karneti, koji se koriste za TIR transport unutar regionalnog garantnog lanca, mogu biti odštampani na jednom od službenih jezika Ujedinjenih Nacija, sa izuzetkom prve stranice korica gdje su odjeljci štampani na engleskom ili francuskom jeziku. "Pravila koja se odnose na korištenje TIR karneta" su odštampana na drugoj strani korica na jednom od službenih jezika Ujedinjenih Nacija i također su odštampana i na engleskom ili francuskom na trećoj stranici korica.

3. Period važenja:

TIR karnet važi do okončanja TIR prijevoza u odredišnoj carinarnici ukoliko ga je carinarnica polaska zadužila u okviru perioda važenja, utvrđenog od strane udruženja.

4. Broj karneta:

Izdati će se samo jedan TIR karnet za kombinaciju vozila (spojenih vozila) ili za više kontejnera natovarenih, bilo na jedno vozilo ili kombinaciju vozila (vidjeti stav 10d).

5. Broj polaznih i odredišnih carinarnica:

Transport pod okriljem TIR karneta može uključivati više carinarnica polaska i odredišta, ali ukupan broj carinarnica polaska i odredišta ne smije da bude veći od četiri. TIR karnet može jedino biti predstavljen carinarnici odredišta, ukoliko su sve carinarnice polaska prihvatile TIR karnet. (također vidjeti stav 10e)

6. Broj kupona:

Ukoliko se prijevoz obavlja samo preko jedne polazne carinarnice i samo preko jedne odredišne carinarnice, TIR karnet treba da sadrži najmanje 2 kupona za zemlju polaska, 2 kupona za zemlju odredišta i po 2 kupona za svaku drugu zemlju preko čije teritorije prelazi. Za svaku dodatnu polaznu ili odredišnu carinarnicu potrebna su po 2 dodatna kupona.

7. Podnošenje carinarnicama:

TIR karnet treba da se podnese zajedno sa cestovnim vozilom, kombinacijom vozila, kontejnerom(rima) svakoj od polaznih, tranzitnih i odredišnih carinarnica. U posljednjoj polaznoj carinarnici, carinski službenik treba da potpiše i stavi pečat sa datumom carinarnice u odjeljku 17 manifesta i svih kupona koji će se koristiti i u nastavku prijevoza.

B. NAČIN POPUNJAVANJA TIR KARNETA

8. Brisanje, popravljnje:

Na TIR karnetu se ne smije ništa brisati niti popravljati. Sve ispravke treba da se vrše precrtavanjem pogrešnih podataka i upisivanjem, ukoliko je to potrebno, željenih. Svaku izmjenu treba potpisati osoba koja ju je upisala i ovjerena od carinskih organa.

9. Informacije koje se odnose na registraciju:

Ukoliko nacionalno zakonodavstvo ne predviđa registracije prikolica i poluprikolica, umjesto registarskog broja, potrebno je upisati identifikacijski broj.

10. Manifest:

- a. Manifest se popunjava na jeziku zemlje polaska, osim ako carinski organi odobre upotrebu nekog drugog jezika. Carinski organi ostalih zemalja preko kojih se obavlja prijevoz zadržavaju pravo, da zahtijevaju prijevod na svoj jezik. Da bi se izbjeglo zadržavanje koje bi moglo da proizađe iz ovakvog traženja prijevoznicima se savjetuje vozačima osiguraju potrebne prijevode.

- b. Podaci u manifestu treba da su ispisani pisačom mašinom ili umnoženi na način da su svi listići jasno čitljivi. Nečitljive listiće carinski organi neće primiti.
- c. Odvojeni kuponi istog modela kao manifest ili komercijalni dokumenti u kojima se nalaze sve informacije tražene u manifestu, mogu se prikaciti na kupone. U tom slučaju, u sve primjerke kupona, potrebno je upisati sljedeće podatke:
 - I. broj dodatnih kupona (odjeljak 8)
 - II. broj i vrsta koleta ili predmeta kao i ukupna bruto težina robe upisane u dodatne kupone (odjeljci od 9 do 11)
- d. Ako TIR karnet pokriva kombinaciju vozila ili više kontejnera potrebno je da se sadržaj svakog vozila ili kontejnera upiše u manifest odvojeno. Ovom podatku treba prethoditi registarski broj vozila ili identifikacijski broj kontejnera (odjeljak 9 manifesta).
- e. Također ako ima više polaznih ili odredišnih carinarnica, podaci, koji se odnose na robu koja se zadužuje pod carinskom kontrolom, ili upućuje svakoj od carinarnica, u manifestu trebaju biti jasno odvojeni.

11. Spiskovi ambalaže, fotografije, crteži, itd.:

Kada carinski organi zahtijevaju, za raspoznavanje "teške ili kabaste robe" da se navedeni dokumenti prilože uz TIR Karnet, carinski organi ih moraju ovjeriti i pričvrstiti na drugu stranu korica karneta, s tim da se u odjeljak 8 svih kupona unesu zabilješke o ovim dokumentima.

12. Potpis:

Svi kuponi (odjeljci 14 i 15) trebaju sadržavati datum i potpis korisnika TIR karneta ili njegovog predstavnika.

C. NESREĆE I UDESI

13. U slučaju da se carinska plomba u toku puta polomi ili roba bude uništena ili oštećena, prijevoznik se odmah treba obratiti carinskim organima ukoliko se oni nalaze u blizini, ili ako ne, onda bilo kom drugom nadležnom organu u zemlji u kojoj se nalazi. Oni će napisati, u što je moguće kraćem roku, zapisnik o uviđaju koji se nalazi u TIR karnetu.

14. U slučaju nesreće koja zahtijeva pretovar na drugo vozilo ili u drugi kontejner, pretovar se može izvršiti samo uz prisustvo nekog od organa naznačenog u prethodnom stavu (13). Ovaj organ napisati će zapisnik o uviđaju. Ukoliko TIR karnet ne nosi oznaku "teška ili kabasta roba" vozilo ili kontejner koji zamjenjuju prethodno treba da imaju odobrenje za upotrebu pod carinskom plombom. Pored toga vozila ili kontejneri treba da su plombirani a podaci o postavljenim plombama treba da su opisani u zapisniku. Ipak, ukoliko se ne raspolaže sa vozilom ili kontejnerom koji je službeno odobren, može se dozvoliti pretovar na vozilo ili kontejner koji nema ovo odobrenje, ako je dovoljno sigurno. U ovom slučaju carinski organi sljedećih zemalja ocjenjuju da li i oni mogu da dozvole dalji prijevoz tim vozilom ili kontejnerom pod pokrićem TIR karneta.

15. U slučaju neposredne opasnosti koja zahtijeva momentalni istovar robe u cjelini ili jednim dijelom, prijevoznik može odmah poduzeti potrebne mjere po vlastitom nahođenju, ne tražeći i ne čekajući dolazak organa predviđenih u točki 13. On je tada dužan, da dokaže, da je tako morao da postupi radi zaštite vozila ili kontejnera odnosno robe u njima, i odmah pošto poduzme prve najhitnije mjere, obavještava organe navedene u točki 13, da bi oni provjerili robu, i ponovno plombirali vozilo ili kontejner i sastavili zapisnik.

16. Zapisnik o uviđaju treba da ostane u TIR karnetu do odredišne carinarnice.

17. Preporučuje se Udruženjima da, pored obrazaca umetnutih u sam TIR karnet, prijevoznicima osiguraju određen broj obrazaca zapisnika o uviđaju sastavljenih na jednom ili više jezika zemalja preko kojih prelazi.