

PROTOKOL

sa sastanka Mješovite komisije o međunarodnom cestovnom prijevozu između izaslanstava Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine, koji je održan 28. i 29. svibnja 2019. godine u Zagrebu

Sastanak Mješovite komisije između izaslanstava Republike Hrvatske i Republike Bosne i Hercegovine o međunarodnom cestovnom prijevozu održan je 28. i 29. svibnja 2019. godine u Zagrebu.

Članovi izaslanstava navedeni su u prilogu ovoga Protokola.

Nakon razmijene pozdravnih riječi utvrđen je sljedeći dnevni red:

1. Razmjena podataka o gospodarskoj razmjeni i cestovnom prijevozu
2. Prijevoz tereta
3. Prijevoz putnika
4. Razno.

Ad.1

Razmijenjene su informacije o bilateralnoj gospodarskoj razmjeni i obavljanju prijevoza u cestovnom prometu. Obostrano je utvrđeno da je gospodarska razmjena između dviju država u zadnjih nekoliko godina bila u porastu, uz iznimku 2014. godine čemu su razlog bile katastrofalne poplave. Sadašnji podaci pokazuju da će se trend gospodarskog rasta nastaviti i u 2019. godini.

Ad.2

Konstatirano je da se prijevoz tereta obavlja bez poteškoća. Prijevoz tereta u bilateralni tranzit se obavlja bez dozvola, a za obavljanje prijevoza tereta za i iz trećih država se razmjenjuje godišnji kontingent od 8000 dozvola.

Budući je sadašnji broj dozvola dostatan za obje strane dogovoreno je da se za 2020. godinu razmjeni kontingent od 8000 dozvola za obavljanje prijevoza tereta za i iz trećih država, uz mogućnost dodatne razmijene dozvola tijekom godine, ako bilo koja od strana iskaže potrebu.

Na zahtjev bosanskohercegovačke strane dogovoreno je da u slučaju utovara tereta na području jedne ili druge strane radi prijevoza u treće države, a nakon ulaska praznog vozila ili obavljenog bilateralnog prijevoza, prijevoznik kod sebe mora imati potpuno i točno popunjenu dozvolu, a istu je dužan poništiti na izlasku iz države utovara.

Dozvole razmijenjene u tekućoj godini vrijede do 31. siječnja slijedeće godine.

Ad.3

Obje strane su suglasne da se prijevoz putnika između dviju država kako linijski tako i povremeni obavlja bez poteškoća. Konstatirano je da obje države imaju najveći broj odobrenih linija između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine, te da i dalje postoji interes prijevoznika jedne i druge strane za otvaranje novih linija.

a) redovni linijski prijevoz

Obje strane su iznijele problem nelegalnog linijskog prijevoza putnika „kombi vozilima“ koji značajno utječe na smanjenje broja putnika na redovnim linijama. Budući se međunarodni linijski prijevoz putnika smije obavljati samo autobusima, dogovoreno je da će obje strane, u okviru zakonskih mogućnosti, poduzimati mjere za sprječavanje nelegalnog linijskog prijevoza.

Bosanskohercegovačka strana je izvijestila da se u Bosni i Hercegovini međunarodni prijevoz putnika obavlja samo autobusima. Bosanskohercegovačka strana je zamolila hrvatsku stranu da ako se prilikom kontrole utvrdi obavljanje međunarodnog prijevoza kombi vozilima registriranim u Bosni i Hercegovini iste vrati u državu registracije odnosno zabrani daljnje obavljanje prijevoza.

Na prijedlog hrvatske strane dogovoreno je da se dozvole za pogranični linijski prijevoz putnika izdaju s rokom važenja do dvije godine.

Na prijedlog bosanskohercegovačke strane dogovoreno je da u slučaju potrebe za obavljanjem „bis vožnji“ na redovnim linijama s polaskom iz Njemačke, Austrije i sl. ili iz Republike Hrvatske, prazni autobusi iz Bosne i Hercegovine mogu ući ili izaći prazni nakon obavljenog prijevoza iz Hrvatske i bez obveze pridržavanja vremena polaska po voznog redu na toj liniji. U tom slučaju prijevoznici moraju kod sebe imati dozvolu za liniju na kojoj će obavljati ili su obavili bis vožnju.

Dogovoreno je da se pristojbe za izdavanje dozvola za linijski prijevoz putnika naplaćuju sukladno nacionalnim propisima jedne i druge strane.

U slučaju da jedan ili više prijevoznika s bosanskohercegovačke ili hrvatske strane na odobrenoj liniji ne žele dalje obavljati prijevoz (nakon isteka roka važenja dozvole ili nakon raskida ugovora o kooperaciji), partner/i na toj liniji imaju rok od šest mjeseci za pronalaženje novog partnera. Ako u navedenom roku prijevoznik koji želi obavljati prijevoz ne pronađe novog partnera nadležna tijela će ukinuti sve izdane dozvole.

Na prijedlog hrvatske strane dogovoreno je da se u slučaju korištenja autobusa koji su uzeti u najam u autobusu mora nalaziti ugovor o najmu sklopljen s prijevoznikom na kojeg glasi licencija i kopija licencije.

Što se tiče odobravanja novih i izmjena postojećih linija, u slučaju razlike u kilometraži između stajališta na području Hrvatske i Bosne i Hercegovine, dogovoreno je da će svaka strana primjenjivati svoj službeni daljinar.

b) povremeni prijevoz putnika

