

**Protokół**  
**posiedzenia Komisji Mieszanej do spraw międzynarodowych przewozów drogowych**  
**delegacji Rzeczypospolitej Polskiej oraz Bośni i Hercegowiny**  
**(Warszawa, 13-14 listopada 2019 r.)**

W dniach 13-14 listopada 2019 r. w Warszawie odbyło się posiedzenie Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych delegacji Rzeczypospolitej Polskiej oraz Bośni i Hercegowiny.

Składy delegacji podano w załączniku do niniejszego protokołu.

Po krótkim wprowadzeniu i przedstawieniu członków obu delegacji ustalono następujący porządek obrad:

1. Wymiana informacji na temat obrotów towarowych pomiędzy obydwojoma państwami.
2. Przewóz osób.
3. Przewóz towarów.
4. Omówienie projektu dwustronnej Umowy o międzynarodowych przewozach drogowych.
5. Sprawy różne.

**Do punktu 1:**

Delegacje wymieniły informacje oraz dane statystyczne na temat wymiany towarowej pomiędzy obydwojoma krajami.

Odnotowano, że w latach 2013 - 2019 ma miejsce stały wzrost wymiany handlowej pomiędzy obydwojoma krajami zarówno w eksporcie jak i imporcie towarów.

**Do punktu 2**

Delegacje odnotowały brak regularnych połączeń autobusowych pomiędzy obydwojoma krajami. Obie delegacje pozytywnie oceniły dotychczasową współpracę w zakresie przewozów osób oraz funkcjonowanie tych przewozów.

Obie delegacje omówiły następujące, wcześniejsze ustalenia, zgodnie z którymi niżej wymienione rodzaje okazjonalnych przewozów osób nie wymagają zezwoleń:

- a) pojazd przewozi tę samą grupę podróżnych na całej trasie, która przebiega przez terytorium drugiej strony (przewóz osób „przy drzwiach zamkniętych“),
- b) przewóz rozpoczyna się w państwie, w którym zarejestrowany jest autobus, z miejscem docelowym na terytorium drugiej strony, pod warunkiem, że autobus wraca w stanie próżnym do państwa, w którym jest zarejestrowany,
- c) przejazd autobusu w stanie próżnym po pasażerów przewiezionych na zasadach ustalonych w pkt b.

W przypadku wykonywania wyżej wymienionych przewozów osób wymagane jest posiadanie w pojeździe dokumentu kontrolnego (lista pasażerów), zgodnego ze wzorem określonym w umowie Interbus. W przypadku wykonywania przewozów osób innych niż wyżej wymienione wymagane jest uzyskanie zezwolenia właściwych władz kraju, do którego wykonywany jest przewóz.

Delegacje uzgodniły, że strony powrócą do omówienia tej sprawy podczas następnego posiedzenia Komisji Mieszanej.

### **Do punktu 3:**

Obie delegacje potwierdziły, że przewozy rzeczy odbywają się bez zakłóceń. Przewozy odbywają się na podstawie corocznie wymienianego kontyngentu zezwoleń uprawniających do wykonywania przewozów dwustronnych/tranzytowych i przewozów do/z krajów trzecich.

Delegacja Bośni i Hercegowiny poinformowała, że w roku 2018 wykorzystała całkowicie kontyngent zezwoleń polskich. Dane za 9 miesięcy 2019 roku wskazują na brak zezwoleń i potrzebę zwiększenia kontyngentu.

Delegacja Bośni i Hercegowiny zwróciła się z wnioskiem o zwiększenie kontyngentu zezwoleń na 2019 rok oraz na 2020 rok .

Delegacja Bośni i Hercegowiny zaproponowała liberalizację przewozów dwustronnych, wykonywanych pojazdami kategorii Euro-6.

Delegacja polska uznała posiadany kontyngent zezwoleń Bośni i Hercegowiny za wystarczający i wyraziła opinię, że niski poziom ich wykorzystania po stronie polskiej co do zasady powinien skłaniać do decyzji o jego zmniejszeniu dla obu stron.

Delegacja polska poinformowała, że ze względu na trudną sytuację na rynku transportowym w Europie, ryzyko przyjęcia na poziomie UE niekorzystnych regulacji prawnych, niesprzyjających rozwojowi branży międzynarodowego transportu drogowego oraz niski poziom wykorzystania zezwoleń bośniackich przez polskich przewoźników drogowych, w chwili obecnej nie może pozytywnie rozpatrzyć wniosku delegacji Bośni i Hercegowiny o przyznanie dodatkowych zezwoleń na bieżący rok oraz na 2020 rok.

Ponadto polska delegacja wyraziła opinię o braku w chwili obecnej możliwości nawet częściowej liberalizacji przewozów ze względu na nierównowagę w przewozach na niekorzyść przewoźników polskich.

Po dyskusji, delegacje uzgodniły, że ostateczny kontyngent zezwoleń na 2019 rok wynosi dla każdej ze stron:

- 2.000 zezwoleń ogólnych na przewozy dwustronne lub tranzytowe,
- 500 zezwoleń na przewozy do/z krajów trzecich.

Delegacje ustaliły, że wstępny kontyngent na rok 2020 dla obu stron wynosi dla każdej ze stron:

- 2.000 zezwoleń ogólnych na przewozy dwustronne lub tranzytowe,
- 500 zezwoleń na przewozy do/z krajów trzecich.

Dodatkowo delegacje uzgodniły, że na podstawie danych statystycznych dotyczących I półrocza