



BOSNIA AND HERZEGOVINA
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORT

Број: 01-04-02-1-385-4 /21

Сарајево, 12.02. 2021. године

03
Митровић

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА

- Спољнотрговинска комора
- Управа за индиректно опорезивање
- Гранична полиција

VANJSKOTRGOVINSKA/SPOJNOTRGOVINSKA KOMORA
BOSNE I HERCEGOVINE

Branislava Đurđeva 10, Sarajevo

Primijeno: 17.02.2021			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
03	03-3	236	

ФЕДЕРАЦИЈА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

- Федерално министарство промета и комуникација
- Федерална управа за инспекцијске послове

РЕПУБЛИКА СРПСКА

- Министарство саобраћаја и веза
- Републичка управа за инспекцијске послове – Инспекторат

БРЧКО ДИСТРИКТ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

Влада Брчко дистрикта

- Одјељење за јавне послове
- Инспекторат

ПРЕДМЕТ: Нацрт закона о измјенама и допунама Закона о међународном и међуентитетском друмском превозу, *мишљење, тражи се*

У прилогу достављамо Нацрт закона о измјенама и допунама Закона о међународном и међуентитетском друмском превозу са образложењем и позивамо вас да у року од 15 дана од пријема овог акта доставите евентуалне приједлоге и сугестије у вези предложених одредби, како бисмо предметни Нацрт закона упутили у даљу процедуру.

С поштовањем,

Прилог:

- као у тексту

Достављено:

- Наслову
- 02, 03, 04, 05
- а/а

МИНИСТАР
др Војин Митровић
Војин Митровић

НАЦРТ

**ЗАКОН
О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА
ЗАКОНА О МЕЂУНАРОДНОМ И МЕЂУЕНТИТЕТСКОМ
ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ**

Јануар 2021. године

НАЦРТ

На основу члана IV 4. а. Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине, на сједници Представничког дома, одржаној _____ и на сједници Дома народа, одржаној _____, усвојила је

ЗАКОН О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О МЕЂУНАРОДНОМ И МЕЂУЕНТИТЕТСКОМ ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ

Члан 1.

У Закону о међународном и међуентитетском друмском превозу („Службени гласник БиХ“, бр. 1/02 и 14/03) у члану 4. тачка б. мијења се и гласи:

„б. „јавни превоз“ је превоз који је, за накнаду, уз једнаке услове доступан свим корисницима превозних услуга;“.

Члан 2.

У члану 39. став 1. на крају текста интерпункцијски знак „тачка“ замјењује се интерпункцијским знаком „запета“ и додају се ријечи: „и искључује га из саобраћаја до окончања поступка.“.

Иза става 1. додају се ст. 2, 3 и 4. који гласе:

„Органи надзора из члана 38. овога Закона поступају у складу са ставом 1. овога члана када установе да:

- а) се возилом обавља превоз који по својим карактеристикама има све одлике јавног превоза,
- б) се превоз обавља истим или сличним итинераром, преко граничног прелаза више пута у току мјесеца са најмање једним преласком границе у седмици у одласку или доласку,
- ц) се превоз обавља истим возилом са путницима који се не могу довести у везу са превозом у некомерцијалне сврхе грађана-возача или власника возила и
- д) возач у возилу не посједује одобрење за ту врсту превоза.

Правна или физичка лица могу обављати јавни превоз уколико посједују дозволу или одобрење за то.

У складу са одредбама овога Закона сматраће се да је возач страног возила представник страног превозника, када управља возилом у Босни и Херцеговини.“.

Члан 3.

У члану 41. у ставу 1. ријеч „50.000“ замјењује се ријечју „10.000“.

У ставу 2. ријечи "од 300 КМ до 3.000 КМ" замјењују се ријечима „од 100 КМ до 1.000 КМ“.

Иза става 4. додаје се став 5. који гласи:

„За прекршај из ст. 2. и 3. члана 39. или прекршај из става 1. тачка 1) члана 41. овога Закона новчаном казном од 2.000 КМ до 5.000 КМ казниће се домаћи или страни грађанин који управља возилом.“.

Члан 4.

Иза члана 41. додаје се нови члан 41а. који гласи:

„Члан 41а.

Новчаном казном од 5.000 КМ до 10.000 КМ казниће се за прекршај страни превозник ако обавља превоз путника или терета између појединих мјеста на територији Босне и Херцеговине.

За прекршај из става 1. овога члана у одсуству страног превозника казниће се возач страног возила“.

Члан 5.

У члану 42, у ставу (1), у тачки 4), ријечи „члан 26. став (3)“ мијењају се и гласе: „члан 26. став (4)“.

У члану 42. став (3) се брише.

Члан 6.

У члану 43, у ставу (1), тачка 1) се брише.

У члану 43, у ставу (1), у тачки 3), ријечи „члан 27.“ мијењају се и гласе: „члан 29.“.

У члану 43. став (3) се брише.

Члан 7.

У члану 44. став (3) се брише.

Члан 8.

Овај Закон ступа на снагу осмог дана од дана објаве у „Службеном гласнику БиХ“.

ПСБиХ број

_____ године

Сарајево

**Председавајући
Представничког дома
Парламентарне скупштине БиХ**

**Председавајући
Дома народа
Парламентарне скупштине БиХ**

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I УСТАВНИ ОСНОВ

Уставни основ за доношење овога Закона садржан је у одредбама члана III 1. х) и и) Устава Босне и Херцеговине према којима је у надлежности институција Босне и Херцеговине успостављање и функционисање заједничких и међународних комуникационих средстава, те регулисање међуентитетског саобраћаја, као и у члану IV а) Устава Босне и Херцеговине према којем је Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине надлежна за доношење закона.

II РАЗЛОЗИ ДОНОШЕЊА ЗАКОНА

Закон о међународном и међуентитетском друмском превозу („Службени гласник БиХ“, број 1/02 и 14/03) ступио је на снагу 2002. године.

С обзиром на то да област међународног превоза захтијева стално унапређење и представља комплексан процес, органи који проводе овај Закон су током његове имплементације учили да поједине одредбе изазивају недоумице и различита тумачења, те су у циљу отклањања нејасноћа и инициране измјене и допуне овога Закона. Овај Закон садржи и рјешење које се тиче проблема нелегалног превоза путника у међународном саобраћају, узимајући у обзир потешкоће са којима се сусрећу органи надлежни за инспекцијске послове када је у питању доказивање прекршаја и покретање одговарајућих поступака.

III ПРИНЦИПИ НА КОЈИМА ЈЕ ЗАСНОВАН ЗАКОН

Принципи на којима је заснован Нацрт закона о измјенама и допунама Закона о међународном и међуентитетском друмском превозу:

- принцип правног уређења приступа дјелатности друмског превозника у теретном или путничком саобраћају (дјелатност друмског превозника),
- принцип уједначене и ефикасне примјене правила у погледу приступа дјелатности друмског превозника у теретном или путничком саобраћају (даље у тексту: дјелатност друмског превозника),
- принцип рационализације тржишта и побољшање квалитета услуга у интересу друмских превозника и њихових странака,
- принцип повећања безбједности друмског саобраћаја.

IV УСКЛАЂЕНОСТ СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

Нацрт закона нема за циљ усклађивање са прописима на снази у ЕУ, већ се првенствено односи на дефинисање измјена и допуна неопходних за правилно регулисање и надзор одвијања превоза путника, прије свега са аспекта елиминсања негативних појава као што су „рад на црно“ и превоз за који нису испуњени сви прописани услови.

V ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПОЈЕДИНИХ ОДРЕДБИ НАЦРТА ЗАКОНА

У даљем тексту дато је образложење појединих одредби Закона по сваком поједином члану Закона.

Члан 1.

Чланом 1. додаје се нова дефиниција појма који се користи у Закону.

Члан 2.

У члану 2. Нацрта закона допуњује се члан 39. основног Закона. Предложен је начин рјешавања питања нелегалног превоза како би се контролним органима олакшало поступање код сузбијања ове штетне и негативне појаве. Забрањује се превоз без одговарајућег одобрења, те рјешава питање легитимације страног превозника кад је страном возило на територији Босне и Херцеговине.

Члан 3. до 7.

Члановима 3. до 7. Нацрта закона јасније се уређују казнене одредбе и прописују казне за нове прекршаје који су у тексту Нацрта закона, као и отклањају техничке грешке код позивања на чланове закона на снази.

Члан 8.

Утврђује се да овај Закон ступа на снагу осмога дана од дана објаве у „Службеном гласнику БиХ“.

VI ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ПОТРЕБНА ЗА ПРОВОЂЕЊЕ ОВОГ ЗАКОНА И ФИНАНСИЈСКИ ЕФЕКТИ ПРИМЈЕНЕ ЗАКОНА

За провођење овог Закона није потребно обезбиједити додатна средства у Буџету институција Босне и Херцеговине и међународних обавеза Босне и Херцеговине.