



URED PREDSJEDNIKA I POTPREDSJEDNIKA

Broj: 01-4-03-3-444-2/21

Dana: 12.04.2021. godine

**BOSNA I HERCEGOVINA
MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BiH**

Trg BiH 1, 71000 Sarajevo

– N/r g. **Vojin Mitrović**, ministar

PREDMET: Mišljenje na Nacrt Pravilnika o registraciji vozila, - *dostavlja se*

Poštovani,

Iako nam niste dostavili Nacrt Pravilnika o registraciji vozila u skladu sa članom 7. Zakona o Vanjskotrgovinskoj komori Bosne i Hercegovine (“*Službeni glasnik BiH*“ br: 30/01 i 72/13), informiramo Vas da smo proveli proceduru pribavljanja prijedloga i sugestija od članova Udruženja međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta i Udruženja prijevoznika u međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu putnika Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine.

Nakon provedene procedure pribavljanja prijedloga i sugestija članova udruženja, te uz uvažavanje zaključaka Odbora i Skupštine Udruženja međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, za predmetni Nacrt Pravilnika, utvrđene su sljedeće izmjene i dopune:

Član 5. Nacrta Pravilnika:

U članu 5. brisati stav (4).

Obrazloženje:

Predloženi stav (4) člana 5. Nacrta Pravilnika je neophodno brisati jer je u suprotnosti sa odredbama definiranim u članu 208. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini.

Član 7. Nacrta Pravilnika:

U članu 7. stav (4) pod h) riječi „podaci o homologaciji.“ zamijeniti sa riječima „podaci o homologaciji, sadržani u dokazu o provedenoj homologaciji pri uvozu vozila.“.

Obrazloženje:

Prilikom uvoza vozila u Bosnu i Hercegovinu obavezno je izvršiti homologaciju pojedinačnog vozila koja se prilaže prilikom carinjenja vozila. U dosadašnjoj praksi prilikom registracije vozila, ponovo se traži potvrda o izvršenoj homologaciji pojedinačnog vozila, a što ovlaštena tijela za homologaciju ponovno naplaćuju (dva puta se mora obezbijediti potvrda za isto vozilo). Obzirom da je već izvršena homologacija pojedinačnog vozila, a da je original predat carinskom organu tokom carinjenja vozila, to je u ovom dijelu postupka dovoljna samo fotokopija potvrde o homologaciji pojedinačnog vozila.

Član 8. Nacrta Pravilnika:

U članu 8. stav (1) u tabeli pod tačkom 3. riječi „Dokaz o provedenom postupku homologacije“ zamijeniti riječima „fotokopija dokaza o provedenom postupku homologacije pri uvozu vozila“, a riječi „Za novoproduzveno vozilo izjava o usklađenosti ili potvrda o provedenoj homologaciji ili potvrda da vozilo ne podliježe homologaciji“ zamijeniti sa riječima „Za novoproduzveno vozilo fotokopija izjave o usklađenosti ili fotokopija potvrde o provedenoj homologaciji ili fotokopija potvrde da vozilo ne podliježe homologaciji, izdate prilikom uvoza vozila“.

Obrazloženje:

Prilikom uvoza vozila u Bosnu i Hercegovinu obavezno je izvršiti homologaciju pojedinačnog vozila koja se prilaže prilikom carinjenja vozila. U dosadašnjoj praksi prilikom registracije vozila, ponovo se traži potvrda o izvršenoj homologaciji pojedinačnog vozila, a što ovlaštena tijela za homologaciju ponovno naplaćuju (dva puta se mora obezbijediti potvrda za isto vozilo). Obzirom da je već izvršena homologacija pojedinačnog vozila, a da je original predat carinskom organu tokom carinjenja vozila, to je u ovom dijelu postupka dovoljna samo fotokopija potvrde o homologaciji pojedinačnog vozila.

U članu 8. stav (1) u tabeli pod tačkom 6. brisati riječi „kao i naknade za izdavanje stiker naljepnice“

Obrazloženje:

Stiker naljepnica nije našla svrhu od njenog uvođenja do danas, a zakonodavac je istu predvidio Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini kao dokaz da je vozilo registrovano, iako postoji potvrda o registraciji koja je jedini validan dokaz o registraciji vozila izvan Bosne i Hercegovine. Iz tih razloga, stiker naljepnica je izvor nepotrebnog troška i morala bi biti besplatna do izmjene Zakona, kojim bi bila eliminirana.

U članu 8. stav (1) u tabeli pod tačkom 7. poslije riječi „Dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila koji ne može biti stariji od 30 dana ili dokaz o identifikaciji za novoproduzveno vozilo“ dodati riječi „(Dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila, koji se za novoproduzvena vozila prvi put dostavlja po isteku 24 mjeseca, a drugi put po isteku 48 mjeseci, od dana prve registracije vozila, s tim da ne može biti stariji od 30 dana)“.

Obrazloženje:

Navedena odredba je neophodna kako bi se ispoštovale odredbe člana 218. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini.

Član 10. Nacrta Pravilnika:

U članu 10. poslije stava (3) dodaje se stav (4) koji glasi: „(4) Izuzetno od odredbi stava (1) ovog člana, u slučaju proglašenja stanja prirodne ili druge nesreće na teritoriji Bosne i Hercegovine, za vozila čije je važenje registracije isteklo nakon proglašenja stanja prirodne ili druge nesreće na teritoriji Bosne i Hercegovine, zahtjev za produženje važenja registracije vozila može se podnijeti najkasnije 90 dana od dana prestanka stanja prirodne ili druge nesreće na teritoriji Bosne i Hercegovine, a ukoliko se zahtjev za produženje važenja registracije vozila ne podnese do roka predviđenog ovim stavom, vozilo se službeno objavljuje iz evidencije registriranih vozila, a vlasnik vozila dužan je da vrati registarske tablice nadležnom organu u roku od osam dana.“.



Obrazloženje:

Pravilnikom je potrebno unaprijed predvidjeti moguće vanredne okolnosti, na koje vlasnik/korisnik vozila ne može utjecati, a u kojim situacijama mu je potrebno omogućiti dodatni rok za eventualno odjavljivanje vozila iz službene evidencije. (Primjer: pandemija COVID-19)

Član 11. Nacrta Pravilnika:

U članu 11. poslije stava (9) dodaje se stav (10) koji glasi: „(10) Stiker naljepnica, njeno izdavanje i postavljanje je besplatno, ne podliježe plaćanju naknade ili administrativne takse.“.

Obrazloženje:

Stiker naljepnica nije našla svrhu od njenog uvođenja do danas, a zakonodavac je istu predvidio Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini kao dokaz da je vozilo registrovano, iako postoji potvrda o registraciji koja je jedini validan dokaz o registraciji vozila izvan Bosne i Hercegovine. Iz tih razloga, stiker naljepnica je izvor nepotrebnog troška i morala bi biti besplatna do izmjene Zakona, kojim bi bila eliminirana.

Umjesto razrađivanja podzakonskih akata i pokušaja da se pronade smisao postojanja stiker naljepnice, potrebno je pristupiti hitnoj izmjeni Zakona u cilju brisanja odredbi kojima je ista propisana, jer dodatno ugrožava predviđeno vidno polje na vjetrobranskom staklu vozila, te predstavlja još jedan u nizu elemenata koji se propisuju bez procjene utjecaja na bezbjednost saobraćaja (vinjete, elektronski aparati za plaćanje putarine i sl.).

Član 21. Nacrta Pravilnika:

U članu 21. u stavu (3) poslije riječi „Stiker naljepnica sadrži polje za ispisivanje registarske oznake i datuma važenja registracije“ dodaje se zarez i riječi: „a mjerodavan je vremenski period važenja naveden u potvrdi o registraciji vozila.“.

Obrazloženje:

Stiker naljepnica nije našla svrhu od njenog uvođenja do danas, a zakonodavac je istu predvidio Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini kao dokaz da je vozilo registrovano, iako postoji potvrda o registraciji koja je jedini validan dokaz o registraciji vozila izvan Bosne i Hercegovine.

U članu 21. brisati stav (5) i stav (6).

Obrazloženje:

Predloženo mjesto postavljanja stiker naljepnice nije u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini i o njenom stanju ne može brinuti i biti odgovoran vlasnik/korisnik vozila, jer je na vanjskoj strani, podvrgnuta vanjskim utjecajima (kiša, snijeg, led, sunčeva svjetlost i sl.) ili oštećenja od strane drugih osoba (na odmorštima, benzinskim pumpama, parkiralištima, terminalima itd.), neovisno o volji vlasnika/korisnika vozila. Ne može se propisivati postavljanje stiker naljepnice na mjestima koja vozač ili vlasnik/korisnik vozila ne može zaštititi od oštećenja ili uništenja. Kako je Zakonom definirana odgovornost i sankcioniranje vozača i vlasnika vozila u slučaju oštećenja ili uništenja stiker naljepnice, to se podzakonskim aktima ne može bez saglasnosti vlasnika ili preuzimanja njegove odgovornosti, definirati mjesto postavljanja iste. Konačno, do izmjene Zakona u cilju eliminiranja „stiker naljepnice“, nužno je pravilnikom izuzeti vozila koja nemaju adekvatno mjesto u unutrašnjosti za postavljanje stiker naljepnice.



U članu 21. u stavu (7) poslije riječi „Stiker naljepnica sadrži najmanje podatak o roku važenja registracije vozila“ dodaje se zarez i riječi: „a mjerodavan je vremenski period važenja naveden u potvrdi o registraciji vozila.“

Obrazloženje:

Stiker naljepnica nije našla svrhu od njenog uvođenja do danas, a zakonodavac je istu predvidio Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini kao dokaz da je vozilo registrovano, iako postoji potvrda o registraciji koja je jedini validan dokaz o registraciji vozila izvan Bosne i Hercegovine.

Član 23. Nacrta Pravilnika:

U članu 23. u stavu (1) brisati slovnu oznaku „O“.

Obrazloženje:

Predloženo brisanje slova „O“ na registarskim tablicama je neophodno zbog problema na koje nailaze prijevoznici pri unosu registarske oznake vozila u međunarodna i carinska dokumenta koja prate robu ili pri očitavanju registarske oznake (često dolazi do zabune zbog sličnosti izgleda slova „O“ i broja „0“).

Član 36. Nacrta Pravilnika:

U članu 36. brisati stav (1).

Obrazloženje:

Predloženo mjesto postavljanja stiker naljepnice nije u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini i o njenom stanju ne može brinuti i biti odgovoran vlasnik/korisnik vozila, jer je na vanjskoj strani, podvrgnuta vanjskim utjecajima i oštećenjima od strane nepoznatih lica, neovisno o volji vlasnika/korisnika vozila.

Ne može propisivati postavljanje stiker naljepnice na mjestima koja vozač ili vlasnik/korisnik vozila ne može zaštititi od oštećenja ili uništenja. Kako je Zakonom definirana odgovornost i sankcioniranje vozača i vlasnika vozila u slučaju oštećenja ili uništenja stiker naljepnice, to se podzakonskim aktima ne može bez saglasnosti vlasnika ili preuzimanja njegove odgovornosti, definirati mjesto postavljanja iste. Konačno, do izmjene Zakona u cilju eliminiranja „stiker naljepnice“, nužno je pravilnikom izuzeti vozila koja nemaju adekvatno mjesto u unutrašnjosti za postavljanje stiker naljepnice i brisati predložene odredbe kojima su utvrđene obaveze prijave njenog oštećenja.

Generalne primjedbe na Nacrt Pravilnika:

Nacrt Pravilnika o registraciji vozila, u kojem se poziva i u popisu priloga navodi ukupno 12 priloga, je nepotpun, jer nedostaju sljedeći prilozi:

- Prilog br. 6 (Potvrda o vlasništvu i registriranju),
- Prilog br. 8 (Izgled i sadržaj stiker naljepnice),
- Prilog br. 10 (Izgled, mogući sadržaj i dimenzije registarskih tablica po izboru) i
- Prilog br. 12 (Cjenovnik dokumenata koji se koriste u postupku registracije).

Također, pojedine odredbe Nacrta Pravilnika su u koliziji sa odredbama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini.



U vezi sa gore navedenim, davanje cjelovitog mišljenja i sagledavanje primjedbi i prijedloga Udruženja međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine iznesenih u Zaključku Skupštine Udruženja br. 03-50-1025-5/18 od 22.06.2018.godine, u odnosu na predviđene procedure, njihovu primjenjivost, funkcionalnost i sadržaj, kao i razmatranje visine troškova u implementaciji predloženih rješenja i troškova koje bi imala pravna i fizička lica, bez navedena četiri priloga koji bi trebali biti sastavni dio Pravilnika, nije moguće, zbog čega je Mišljenje Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine na objavljeni Nacrt Pravilnika o registraciji vozila *negativno*.

Ujedno Vas pozivamo da uvažite predložene izmjene ovdje navedenih i obrazloženih odredbi u pojedinim članovima Nacrta Pravilnika, te da tako korigiran Nacrt Pravilnika, skupa sa svim predviđenim priložima, dostavite na mišljenje Vanjskotrgovinskoj komori Bosne i Hercegovine.

Očekujući puno razumijevanje i uvažavanje mišljenja Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, unaprijed Vam zahvaljujem i srdačno Vas pozdravljam.

S poštovanjem,

PREDSJEDNIK

Ahmet Egrlić



Dostavljeno:

- Naslovu,
- a/a.

