



VANJSKOTRGOVINSKA KOMORA BOSNE I HERCEGOVINE
СПОЉНОТРГОВИНСКА КОМОРА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
FOREIGN TRADE CHAMBER OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

KABINET PREDSJEDNIKA I POTPREDSJEDNIKA

Broj: 01-4-03-3-482-2/21

Sarajevo, 07.05.2021. godine

**BOSNA I HERCEGOVINA
MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA**

Trg BiH 1, 71000 Sarajevo

N/r g. Vojin Mitrović, ministar

PREDMET: Mišljenje na Nacrt Pravilnika o CEMT dozvolama, *dostavlja se*

Poštovani,

Na osnovu akta Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, broj: 01-05-02-2-1185-1/21 od 22.04.2021. godine, kojim se u skladu sa članom 7. Zakona o Vanjskotrgovinskoj komori Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH" br: 30/01 i 72/13), traži mišljenje na dostavljeni tekst *Nacrta pravilnika o CEMT dozvolama*, informiramo Vas, da smo proveli proceduru traženja mišljenja, prijedloga, sugestija i komentara od članova Udruženja i članova Odbora Udruženja međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine.

Nakon provedene procedure pribavljanja prijedloga i sugestija članova Udruženja, te uz uvažavanje zaključaka Odbora Udruženja međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, za predmetni Nacrt Pravilnika, predlažu se sljedeće izmjene i dopune:

Član 5. Nacrta Pravilnika:

U članu 5. stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Dozvole se mogu koristiti isključivo prema EURO karakteristikama vozila:

a) "EURO V. sigurno", "EEV sigurno" vozilo - u tom je slučaju otisnut zeleni žig s oznakom "V." u sredini;

b) "EURO VI. sigurno" vozilo - u tom je slučaju otisnut zeleni žig s oznakom "VI" u sredini.“

U članu 5. poslije stava (3) dodaje se stav (4) koji glasi:

„(4) Vozila viših EURO karakteristika mogu koristiti dozvole nižih EURO karakteristika, ali ne i obrnuto.“

Obrazloženje:

Predloženi stav (2) člana 5. Nacrta Pravilnika je neophodno izmijeniti, obzirom da odredbe, kojima se CEMT dozvole mogu koristiti isključivo prema EURO VI karakteristikama vozila, nisu utemeljene na ekonomskoj situaciji bosanskohercegovačkih prijevoznika, kojima se ovom odredbom nameće obaveza brže nabavke vozila EURO VI karakteristika, enormno zaduženje po visokim kamatnim stopama, te izloženosti poslovanja sa gubicima uz mogućnost stečaja i likvidacije preduzeća. Ova odredba također nema utemeljenja u odnosu na trenutno stanje broja vozila po EURO karakteristikama u Bosni i Hercegovini, a trenutna bosanskohercegovačka ekonomija, treba da bude primjer korištenja CEMT dozvola isključivo EURO VI karakteristika, dok velike ekonomske sile (Njemačka, Francuska, Velika Britanija i dr.) još uvijek koriste između ostalih i vozila EURO IV karakteristika. Nadalje, treba postaviti pitanje tko ima interes da se u odredbama Pravilnika propisuju ovako rigorozne EURO norme, naročito imajući u vidu da je dozvoljeno razlamanje bazne kvote CEMT dozvola, te svake godine postoji mogućnost da se bazna kvota razlomi prema stanju bosanskohercegovačkog voznog parka u omjerima npr. 50%-50%, 60%-40%, 90%-10% ili sličnim omjerima koji će biti u interesu domaće ekonomije i domaćih prijevoznika.

Poslije stava (3) potrebno je dodati stav (4), što je logično u skladu sa prethodnim obrazloženjem.





Član 6. Nacrta Pravilnika:

U članu 6. stav (2) tačka e) se mijenja se i glasi:

„e) tabelarni popis zaposlenih vozača koji posjeduju važeću kvalifikacijsku karticu vozača izdatu od strane Ministarstva.“

Obrazloženje:

Predloženi stav (2) člana 6. Nacrta Pravilnika je neophodno izmijeniti, obzirom da odredbe kojima se traži dostavljanje tabelarnog popisa zaposlenih vozača sa brojem vozačke dozvole, bez obaveze posjedovanja kvalifikacijske kartice vozača je u suprotnosti sa odredbama člana 5. stava 2. Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu („Službeni glasnik BiH“, br. 1/02 i 14/03), kojim je definisano da „licencu za obavljanje prijevoza iz stava 1 izdaje Ministarstvo komunikacija i prometa, ako domaći prijevoznik, između ostalog, ispunjava i uvjete evropskih propisa u pogledu:....“. Imajući u vidu navedenu odredbu da se moraju ispunjavati i uvjeti evropskih propisa, očito je da su u predloženom Nacrtu Pravilnika zaboravljene uredbe i direktive Evropskog parlamenta i Vijeća, a posebno Uredba (EZ) br. 1071/2009 o uspostavljanju zajedničkih pravila koja se tiču uvjeta za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika, Uredba (EZ) br. 1072/2009 o zajedničkim pravilima za pristup tržištu međunarodnog cestovnog prijevoza tereta, Uredba (EZ) br. 1073/2009 o zajedničkim pravilima za pristup međunarodnom tržištu usluga prijevoza običnim i turističkim autobusima, te Direktiva 2003/59/EZ o početnim kvalifikacijama i periodičnom osposobljavanju vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz robe ili putnika. Nadalje, predložena odredba derogira odredbe Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice vozača („Službeni glasnik BiH“, br. 77/14 i 65/18).

Međutim, ukoliko se planiraju izmjene Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice vozača, na način da se umjesto izdavanja kvalifikacijske kartice vozača, u vozačku dozvolu upisuje oznaka „kod 95“ kojom se dokazuje stručna kompetencija za obavljanje međunarodnog prijevoza, tada bi izmijenjena tačka e) glasila „e) tabelarni popis zaposlenih vozača kod kojih je u vozačkoj dozvoli upisan „kod 95“. također napominjemo

U članu 6. stav (3) tačka a) se briše, a dosadašnje tačke b) i c) postaju tačke a) i b)

Obrazloženje:

Predloženom odredbom u tački a) traži se od prijevoznika da uz zahtjev koji dostavlja Ministarstvu komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, dostavi i licencu za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza tereta koju izdaje Ministarstvo, što je potpuno nelogično i u suprotnosti sa stavom (3) člana 127. Zakona o upravnom postupku („Službeni glasnik BiH“, br. 29/02, 12/04, 88/07, 93/09, 41/13 i 53/16), kojim je definisano „(3) Službena osoba koja vodi postupak obavezna je pribaviti po službenoj dužnosti podatke o činjenicama o kojima službenu evidenciju vodi organ nadležan za rješavanje. Na isti način postupit će službena osoba u pogledu činjenica o kojima službenu evidenciju vodi drugi organ, odnosno preduzeće (društvo), ustanova ili druga pravna osoba.“

U članu 6. poslije stava (4) dodaje se stav (5) koji glasi:

„(5) Ministarstvo za podnosiocе zahtjeva vrši provjere ispunjenosti uvjeta u pogledu posjedovanja licence za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza tereta i zaposlenih vozača koji posjeduju važeću kvalifikacijsku karticu vozača.“

Dosadašnji stavovi (5), (6), (7) i (8) postaju stavovi (6), (7), (8) i (9).

Obrazloženje:

U skladu sa prethodnim obrazloženjem.

Član 8. Nacrta Pravilnika:

U članu 8. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Za utvrđivanje pripadajućeg broja dozvola po prijevozniku bodovanje se obavlja prema kriterijima iz člana 7. ovog Pravilnika, s obzirom na kvalitetu voznog parka prema EURO karakteristikama:

Za 2022. godinu:

"Euro V. sigurna" ili "EEV sigurna": 0,6 bodova,

"Euro VI. sigurna": 1,0 bodova.





Za 2023. godinu:

"Euro V. sigurna" ili "EEV sigurna": 0,2 bodova,

"Euro VI. sigurna": 1,0 bodova.

Za 2024. godinu:

"Euro V. sigurna" ili "EEV sigurna": 0,0 bodova,

"Euro VI. sigurna": 1,0 bodova.“

Образложење:

Образложено под Члан 5. Нacrта Правилника.

Očekujući puno razumijevanje i uvažavanje mišljenja Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, unaprijed Vam zahvaljujem i srdačno Vas pozdravljam.

S poštovanjem,



PREDSJEDNIK

Ahmet Egrić

Prilog:

- *Zaključak Odbora Udruženja međunarodnih cestovnih prijevoznika tereta Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, broj:03-50-494-4/21*

Dostavljeno:

- *Naslovu*
- *Vijeće ministara BiH*
- *Komisija za carine, vanjsku trgovinsku politiku, saobraćaj i komunikacije*
- *a/a.*

