

mm и ланце за снијег, односно друге уређаје за повећање тракције спремне за постављање на најмање два погонска точка.

- (3) Изузетно ван периода из става (1) овог члана, на дијелу пута, када на коловозу владају зимски услови, могу се на тачкове поставити ланци за снијег, односно други уређаји за повећање тракције.
- (4) Пнеуматици на возилима морају одговарати димензијама што их је пријавио произвођач, овисно о највећој допуштеној брзини кретања возила и највећем допуштеном оптерећењу осовина на којима су пнеуматици постављени, те на истој осовини возила морају бити једнаки по димензијама, носивости, брзинској карактеристици, врсти, конструкцији, марки, произвођачу и типу.

Члан 4.

(Ограничења саобраћаја)

- (1) За вријеме зимских услова из члана 2. овог правилника забрањује се саобраћај моторним и теретним возилима са прикључним возилом која не посједују зимску опрему, као и возилима која посједују а не користе зимску опрему.
- (2) Изузетно од става (1) овог члана, надлежни орган за унутрашње послове, у сарадњи са надлежним органом за саобраћај, може ван периода из члана 3. став (1) овог правилника на одређеном путу или дијелу пута, у одређене дане или у одређеном периоду прописати посједовање и коришћење зимске опреме за поједине категорије возила, без обзира постоје ли на том одређеном путу или дијелу пута зимски услови.
- (3) У случају обимнијих сњежних падавина, већих сњежних наноса, сметова или појаве поледице надлежни орган за унутрашње послове, уз сагласност надлежног органа за саобраћај, може привремено да забрани или ограничи саобраћај за сва возила или поједине категорије возила на одређеном путу или дијелу пута.
- (4) Изузетно од става (3) овог члана, надлежни орган за унутрашње послове може на лицу мјеста привремено да забрани саобраћај одређеној категорији возила док се не стекну услови за безбједно одвијање саобраћаја.
- (5) Надлежне институције које одржавају и управљају путевима, у сарадњи са надлежним органом за унутрашње послове, упознаће јавност о привременој забрани или ограничењу саобраћаја за сва возила или поједине категорије возила на одређеном путу или дијелу пута путем средстава јавног информисања и поставиће одговарајућу саобраћајну сигнализацију.

Члан 5.

(Чишћење возила)

Овлашћено лице надлежног органа унутрашњих послова ће искључити из саобраћаја моторно и прикључно возило на којем се налази снијег или лед који би могли утицати на кретање возила у саобраћају, односно прегледност возача и безбједност других учесника у саобраћају.

Члан 6.

(Престанак важења прописа)

Даном ступања на снагу овог правилника престаје важити Правилник о саобраћају у зимским условима ("Службени гласник БиХ", број 13/07).

Члан 7.

(Ступање на снагу)

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објаве у "Службеном гласнику БиХ".

Број 01-02-2-3184/20

18. децембра 2020. године

Сарајево

Министар

Др **Војин Митровић**, с. р.

Na osnovu člana 252. stav (1) tačka 9), a u vezi sa članom 170. stav (3) Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u saradnji sa organima nadležnim za unutrašnje poslove, donosi

PRAVILNIK O PROMETU U ZIMSKIM UVJETIMA

Члан 1.

(Предмет Правилника)

Ovim правилником прописују се правила о одвијању промета у зимским увјетима, зимска опрема и период у којем је обавезно посједовање и употреба зимске опреме у промету, ограничења у промету у зимским увјетима, начин информирања учесника у промету о привременој забрани или ограничењу промета у зимским увјетима.

Члан 2.

(Дефиниција зимских увјета)

Pod зимским увјетима на cestama (u daljnjem tekstu: зимски увјети) podrazumijeva se situacija kada:

- a) pada snijeg i nalazi se na kolovozu;
- b) na kolovozu ima ugaženog i zaleđenog snijega;
- c) pada kiša i leđi se na kolovozu;
- d) je kolovoz zaleđen.

Члан 3.

(Зимска опрема)

- (1) U periodu **od 1. novembra** текуће **do 1. aprila** naredne године, без обзира на временске увјете, возила, изузев возила категорије "L", "T" и "C", морају посједовати опрему за промет у зимским увјетима (у даљњем тексту: зимска опрема).
- (2) Зимска опрема обухвата:
 - a) pneumatike за зимску употребу (MS, M+S, M&S, Snow Winter и др.) на свим точковима возила или
 - b) pneumatike за зимску употребу (MS, M+S, M&S, Snow Winter и др.) на погонским точковима и ланце за снијег, односно друге уређаје за повећање тракције припревне за постављање на најмање два погонска точка или
 - c) pneumatike за лјетну употребу на свим точковима с најмањом дубином профила од 4 mm и ланце за снијег, односно друге уређаје за повећање тракције припревне за постављање на најмање два погонска точка.
- (3) Izuzetno ван периода из става (1) овог члана, на дијелу цесте, када на коловозу владају зимски увјети, могу се на тачкове поставити ланци за снијег, односно други уређаји за повећање тракције.
- (4) Pneumatici на возилима морају одговарати димензијама што их је пријавио произвођач, овисно о највећој допуштеној брзини кретања возила и највећем допуштеном оптерећењу осовина на којима су пнеуматици постављени, те на истој осовини возила морају бити једнаки по димензијама, носивости, брзинској карактеристици, врсти, конструкцији, марки, произвођачу и типу.

Član 4.

(Ograničenja prometa)

- (1) Za vrijeme zimskih uvjeta iz člana 2. ovog pravilnika zabranjuje se promet motornim i teretnim vozilima sa priključnim vozilom koja ne posjeduju zimsku opremu, kao i vozilima koja posjeduju a ne koriste zimsku opremu.
- (2) Izuzetno od stava (1) ovog člana, nadležni organ za unutrašnje poslove, u saradnji sa nadležnim organom za promet, može van perioda iz člana 3. stav (1) ovog pravilnika na određenoj cesti ili dijelu ceste, u određene dane ili u određenom periodu propisati posjedovanje i korištenje zimske opreme za pojedine kategorije vozila, bez obzira postoje li na toj određenoj cesti ili dijelu ceste zimski uvjeti.
- (3) U slučaju obimnijih snježnih padavina, većih snježnih nanosa, smetova ili pojave poledice nadležni organ za unutrašnje poslove, uz saglasnost nadležnog organa za promet, može privremeno zabraniti ili ograničiti promet za sva vozila ili pojedine kategorije vozila na određenoj cesti ili dijelu ceste.
- (4) Izuzetno od stava (3) ovog člana, nadležni organ za unutrašnje poslove može na licu mjesta privremeno zabraniti promet određenoj kategoriji vozila dok se ne steknu uvjeti za sigurno odvijanje prometa.
- (5) Nadležne institucije koje održavaju i upravljaju cestama, u saradnji sa nadležnim organom za unutrašnje poslove, upoznat će javnost o privremenoj zabrani ili ograničenju prometa za sva vozila ili pojedine kategorije vozila na određenoj cesti ili dijelu ceste putem sredstava javnog informiranja i postaviti će odgovarajuću prometnu signalizaciju.

Član 5.

(Čišćenje vozila)

Ovlašteno lice nadležnog organa unutrašnjih poslova će isključiti iz prometa motorno i priključno vozilo na kojem se nalazi snijeg ili led koji bi mogli utjecati na kretanje vozila u prometu, odnosno preglednost vozača i sigurnost drugih učesnika u prometu.

Član 6.

(Prestanak važenja propisa)

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje važiti Pravilnik o prometu u zimskim uvjetima ("Službeni glasnik BiH", broj 13/07).

Član 7.

(Stupanje na snagu)

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-02-2-3184/20

18. decembra 2020. godine

Sarajevo

Ministar

Dr. **Vojin Mitrović**, s. r.

932

Na temelju članka 203. stavak 3., a u vezi s člankom 252. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 54/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), ministar komunikacija i prometa, u saradnji s entitetskim ministarstvima unutarnjih poslova u Bosni i Hercegovini i Policijom Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, donosi

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O DIMENZIJAMA, UKUPNOJ MASI I OSOVINSKOM OPTEREĆENJU VOZILA, O UREĐAJIMA I OPREMI KOJU MORAJU IMATI VOZILA I O OSNOVNIM UVJETIMA KOJE MORAJU ISPUNJAVATI UREĐAJI I OPREMA U PROMETU NA CESTAMA

Članak 1.

U članku 23. Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u prometu na cestama ("Službeni glasnik BiH", br. 23/07, 54/07, 101/12 i 26/19), iza stavka (2) dodaje se novi stavak (3) koji glasi:

"(3) Izuzetno od stavka (2) ovog članka, na krovu motornog vozila može biti postavljen svjetlosni uređaj u komercijalne svrhe, na način da je postavljen na sredini krova i fiksiran da se ne pomjera, da površina njegovog oslanjanja na krov ne prelazi više od 30% površine krova, da svjetlost koju emitira nije paralelna s osom puta, da ne emitira svjetlost boje koju emitira pokretno svjetlo (reflektor), rotacijska i treptava svjetla, a snop svjetlosti ne zasljepljuje i ne odvraća pažnju vozača i drugih sudionika u prometu."

Članak 2.

Članak 46. mijenja se i glasi:

"Članak 46.

- (1) Pod vjetrobranom, u smislu ovog Pravilnika, podrazumijeva se staklo na čelnoj strani motornog vozila.
- (2) Vjetrobran i sva stakla na motornom ili priključnom vozilu, osim prednjeg vjetrobrana na motociklu i mopedu, lakom triciklu i četverociklu bez kabine vozača, triciklu i četverociklu koji nemaju kabinu vozača, trebaju:
 - a) omogućiti potpunu prozirnost i preglednost bez bilo kakvih uočljivih krivljenja objekata koji se vide kroz vjetrobransko staklo, koja neće unositi zabunu u bojama koja se koriste za rad semafora (svjetlećih znakova) i ostalih znakova u prometu i koja će u slučaju eventualnog loma omogućiti vidljivost ceste i pružiti mogućnost sigurnog zaustavljanja.
 - b) smanjiti moguće povrede vozača i putnika na što je moguće manju mjeru te biti otporne na sve atmosferske i temperaturne uvjete, kemijska djelovanja, sagorijevanje i abraziju.
 - c) za vjetrobranska stakla je dopuštena odgovarajuća razina oštećenja koja ne remeti normalnu vidljivost kroz vjetrobransko staklo i koja nemaju tendenciju daljnjeg širenja.

Dozvoljene granice oštećenja vjetrobranskog stakla određene su zavisno od kategorije vozila i pozicije oštećenja na vjetrobranskom staklu.

Vjetrobransko staklo podijeljeno je na zone A, B i C:

- Zona "A" je površina vjetrobrana koja predstavlja neposredno vidno polje vozača. Granice zone određene su površinom vjetrobrana u oblasti koju zahvata brisač, širine 290 mm za vozila kategorije M1 i N1, odnosno 350 mm za vozila kategorije M2, M3, N2 i N3, mjerene tako da središnja osa točka upravljača predstavlja i središnju osu ove površine.
- Zona "B" je ostatak površine vjetrobrana koju zahvaćaju brisači.
- Zona "C" je ostatak površine vjetrobrana, koji nije zahvaćen zonama "A" i "B".

Dozvoljene granice oštećenja su: