



**VANJSKOTRGOVINSKA KOMORA BOSNE I HERCEGOVINE**  
**СПОЉНОТРГОВИНСКА КОМОРА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

**SEKTOR ZA TRANSPORT I KOMUNIKACIJE**

**Udruženje prijevoznika u međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu putnika**

**Odbor Udruženja**

Broj: 03-03-3-1087-4/21

Sarajevo: 20.10.2021.godine

Na osnovu člana 18. Pravilnika o organizaciji i radu Udruženja prijevoznika u međunarodnom i međuentitetskom drumskom prijevozu putnika (prečišćeni tekst) broj: EO-1-846-5/06, a imajući u vidu izuzetno tešku trenutnu situaciju u u oblasti međunarodnog i međuentitetskog cestovnog prijevoza putnika, uzrokovanu pandemijom Covid-19, kao i naglim porastom cijena repromaterijala i energenata, Odbor Udruženja prijevoznika u međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu putnika na svojoj 2. vanrednoj sjednici, održanoj 20.10.2021.g., jednoglasno je usvojio i zatijeva da se javno uputi sljedeće:

### **SAOPŠTENJE ZA MEDIJE**

Razmatrajući aktuelno stanje u oblasti međunarodnog cestovnog prijevoza putnika, Odbor Udruženja prijevoznika u međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu putnika Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine je, na vanrednoj 2. sjednici, posvećenoj ovoj problematici, jednoglasno utvrdio da je trenutno stanje u ovoj oblasti neodrživo, te da je neophodna pomoć države i entitetskih vlada, kako prijevoznici ne bi bili primorani povećavati cijenu prijevoznih usluga, čime se putnik izlaže dodatnim troškovima, a što bi u konačnici moglo dovesti do potpune obustave prijevoza.

Dramatičan rast cijena goriva i repromaterijala, uz prisutno nerješavanje ključnih pitanja od utjecaja na poslovanje svakog prijevoznika, dovelo je prijevoznike u poziciju u kojoj drugačija opcija ne postoji.

Prijevoznici ionako teško podnose nepotrebne troškove koje imaju zbog nerješavanja niza zahtjeva i inicijativa, upućenih nadležnim organima za osiguranje baštem približnih uvjeta koje imaju prijevoznici u drugim državama (povrat dijela akcize na pogonsko gorivo, subvencioniranje nabavke ekološki prihvatljivih vozila, eliminiranje naknada koje postoje u postupku tehničkog pregleda i registracije vozila, olakšavanje pristupa profesiji vozača eliminiranjem nepotrebnih i skupih preduvjeta, donošenje provedbenih akata za regulisanje naplate PDV-a stranim prijevoznicima koji obavljaju cestovni prijevoz putnika u/iz/kroz BIH, eliminisanje nelegalnog prijevoza itd.).

Također, nije bilo nikakve finansijske pomoći prijevoznicima sa državnog nivoa, a što je praćeno i neodazivanjem ministra komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine na dva poziva Odbora Udruženja za održavanjem sastanaka sa ciljem rješavanja problematike u ovoj oblasti.

Nespremnost i nehtjenje nadležnih da uspostave zahtjevani sistem digitalnog zelenog Covid sertifikata priznatog u Europskoj uniji, **uz sve ad-hoc** mjere koje prijevoznici moraju poštivati u različitim državama, prilikom obavljanja međunarodnog cestovnog prijevoza putnika je, pored svega navedenog, dodatna prijetnja normalnom obavljanju ove djelatnosti, **njenoj održivosti**, pa i samoj visini troškova prijevoza.

I

Traži se od Sektora za transport i komunikacije Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine, da osigura upućivanje ovog saopštenja svim medijima u Bosni i Hercegovini, kao i nadležnim institucijama u Bosni i Hercegovini, a u skladu sa aktima Vanjskotrgovinske komore Bosne i Hercegovine.

**Predsjednik Odbora Udruženja**

Dejan Mijić